



E-Power mit Raumvorteil

eDELIVER 9



MAXUS – BEREIT FÜR DIE ZUKUNFT

MAXUS ist Teil des chinesischen Automobilkonzerns SAIC Motor. Mit einer Jahresproduktion von mehr als 5,5 Millionen Autos ist SAIC Motor der siebtgrößte Autohersteller der Welt (2021) und mit einem Marktanteil von 24% der größte Autohersteller in China. MAXUS Fahrzeuge werden in mehr als 73 Länder und Regionen in Asien, Australien/Ozeanien, Europa und Südamerika exportiert und ist in Großbritannien, Australien und Neuseeland die meistverkaufte chinesische Automarke.



ASTARA | MAXOMOTIVE DEUTSCHLAND

Maxomotive Deutschland GmbH ist seit 2020 Importeur von MAXUS Fahrzeugen für den deutschen Markt. Maxomotive Deutschland ist Teil der global agierenden spanischen Astara Gruppe. Die Gruppe zählt zu den größten und erfolgreichsten Automobilhandelsunternehmen Europas und ist in 19 Ländern weltweit aktiv und vertreibt mehr als 40 Automarken. Maxomotive Deutschland hat seinen Firmensitz in Köln. In Deutschland ist MAXUS mit einem eigenen Händlernetz von rund 130 Stützpunkten für Verkauf und Service nah an seinen Kunden.



Elektrofahrzeug-
hersteller des Jahres
Großbritannien



Umweltfreundlichstes
Nutzfahrzeug des Jahres
Irland



Innovationsstärkste Volumenmarke
„Elektroantrieb (BEV)“
2. Platz beim AutomotiveINNOVATIONS Award



DAS MODELLPROGRAMM

MAXUS ist Spezialist für batterieelektrische Fahrzeuge – die optimale Lösung für Individualverkehr in lärm- und abgasgeplagten urbanen Räumen. Daneben schließen moderne Dieseltransporter die Lücke bei Einsatzbereichen, in denen batterieelektrische Fahrzeuge noch nicht die beste Lösung sind. Neben den Transporterbaureihen eDELIVER 3, eDELIVER 5, eDELIVER 7 und eDELIVER 9 und DELIVER 9 mit Dieselmotor sind die beiden vollelektrischen Pkw-Modelle MIFA 9 und Euniq 6 im Angebot. Der vollelektrische T90 EV war zu seinem Marktantritt 2023 der erste serienmäßige vollelektrische Pick-Up in Deutschland.

DIE ECKDATEN DES KASTENWAGEN

- Zwei Batteriekapazitäten: 77 kWh und 88 kWh
- Bis zu **471** km Reichweite im Stadtverkehr
(nach WLTP, bei höchster Rekuperationsstufe)
- Bis zu 965 kg Zuladung und 12,5 m³ Laderaumvolumen





eDELIVER 9

Geräumig. Kraftvoll. Komfortabel. **Und 100 % elektrisch.**

Der neue MAXUS eDELIVER 9 setzt Maßstäbe in seiner Klasse. Der Transporter vereint, was Kunden von einem solchen Fahrzeug erwarten: Überzeugende Fahrleistungen und eine hohe Transportkapazität. Die Konstruktion des eDELIVER 9 war in der Entwicklung von Beginn an auf elektrische Antriebe ausgelegt. So ist die Basis des eDELIVER 9 eine leichte EV-Plattform aus dem SAIC Motor Konzern, die aufgrund des geringen Gewichts eine hohe Nutzlast ermöglicht. Für den eDELIVER 9 Kastenwagen stehen abhängig von der Version zwei Batteriekapazitäten mit 77 und 88 kWh Kapazität zur Verfügung.

Der MAXUS eDELIVER 9 Kastenwagen ist in der 3,5-Tonnen-Klasse mit zwei Fahrzeuglängen (L2 und L3) und zwei Aufbauhöhen (H2 und H3) erhältlich. In der Version L3H3 bietet der eDELIVER 9 das maximale Ladevolumen von 12,5 m³. Optional können Sie für die Versionen L3H2 und L3H3 eine Doppelkabine bestellen (nur in Verbindung mit der 77 kWh Batterie).

Als Fahrgestell für verschiedene Aufbauten kommt der MAXUS eDELIVER 9 in zwei Fahrzeuglängen (L3 und L4) als Version N1 in der 3,5-Tonnen-Klasse. Beide Fahrgestellversionen sind mit einer 88-kWh-Batterie ausgestattet.

471 km

maximale Reichweite im Stadtverkehr nach WLTP bei höchster Rekuperationsstufe



REKUPERATION

Der eDELIVER 9 bietet drei Rekuperationsstufen. In der stärksten Stufe können Sie bei vorausschauendem Fahren in der Stadt verzögern, ohne das Bremspedal zu betätigen. Im Stadtverkehr sind damit sogar bis zu 471 Kilometer (WLTP) ohne Nachladen möglich – ein Bestwert in diesem Segment.

VEHICLE-TO-LOAD FUNKTION (V2L)

Die V2L-Funktion ermöglicht den Betrieb und das Aufladen von elektrischen Geräten, z. B. Werkzeugen, über die Fahrbatterie. Sie benötigen einen Adapter, um 230-V-Geräte anzuschließen und zu nutzen.

POWER TAKE-OFF SCHNITTSTELLE (E-PTO)

Eine serienmäßige e-PTO Schnittstelle erlaubt den Betrieb von Zusatzaggregaten und Werkzeugen mit einer Leistung von max. 5 kW.

E-ANTRIEB

Schnelles Laden für hohe Flexibilität.

Der MAXUS eDELIVER 9 ist mit einem leistungsstarken Elektromotor mit einer maximalen Leistung von 150 kW (204 PS) und einem maximalen Drehmoment von 330 Nm ausgestattet. Für den Kastenwagen sind je nach Version zwei Batteriekapazitäten erhältlich:

Batteriekapazität	Versionen	Reichweite (WLTP)	
		kombiniert	Stadtverkehr
77 kWh	L2H2	287 km	384 km
77 kWh	L3H2	287–308 km	384–464 km
88 kWh	L3H2	317–358 km	418–471 km
77 kWh	L3H2 DoKa	287–308 km	384–464 km
77 kWh	L3H3	287–308 km	384–464 km
88 kWh	L3H3	317–358 km	418–471 km
77 kWh	L3H3 DoKa	308 km	464 km

Der MAXUS eDELIVER 9 besitzt serienmäßig einen On-Board-Lader für dreiphasiges **Wechselstrom-Laden** mit bis zu 11 kW Leistung. An einer 11-kW-Wallbox ist eine leere Batterie je nach Kapazität in 8,5 bis 9,3 Stunden voll geladen – z. B. beim Laden über Nacht auf dem Firmengelände.

An einer **Gleichstrom-Schnellladesäule** können Sie die Batterie in rund 51 Minuten von 10% auf 80% laden. In rund 10 Minuten Ladezeit laden Sie so genügend Energie für 100 km Reichweite.





ELEKTROANTRIEB
150 KW (204 PS) / 330 NM



REICHWEITE NACH WLTP
BIS ZU 358 KM KOMBINIERT
UND BIS ZU 471 KM
IM STADTVERKEHR



BATTERIEKAPAZITÄT
77 ODER 88 KWH



**LADEN AN
WECHSELSTROM**
11 KW DREIPHASIG
VON 5 BIS 100%
IN 8,5 BIS 9,3 STUNDEN



**SCHNELLLADEN AN
GLEICHSTROM**
VON 10 BIS 80%
IN CA. 51 MINUTEN



ALLE KASTENWAGEN-VARIANTEN IM ÜBERBLICK

Version	Batterie	Zul. Gesamtgewicht	Laderaumvolumen	Nutzlast*
L2H2	77 kWh	3.500 kg	9,7 m ³	965 kg
L3H2	77 kWh	3.500 kg	11,0 m ³	905/885 kg
L3H2	88 kWh	3.500 kg	11,0 m ³	835/815 kg
L3H2 DoKa	77 kWh	3.500 kg	7,1 m ³	780 kg
L3H3	77 kWh	3.500 kg	12,5 m ³	845/825 kg
L3H3	88 kWh	3.500 kg	12,5 m ³	775/755 kg
L3H3 DoKa	77 kWh	3.500 kg	7,8 m ³	730 kg

*Zweiter Wert mit optionaler zweiter Schiebetür



Als Doppelkabine bietet der eDELIVER 9 vier weitere Sitzplätze sowie Seitenfenster in Reihe zwei.



FUNKTIONALITÄT

Reichlich Platz für Ihr Business.

Der MAXUS eDELIVER 9 Kastenwagen bietet Ihnen einen gut zugänglichen Laderaum und je nach Karosserievariante bis zu 12,5 m³ Volumen sowie eine maximale Zuladung von bis zu 965 kg (Version L2H2).

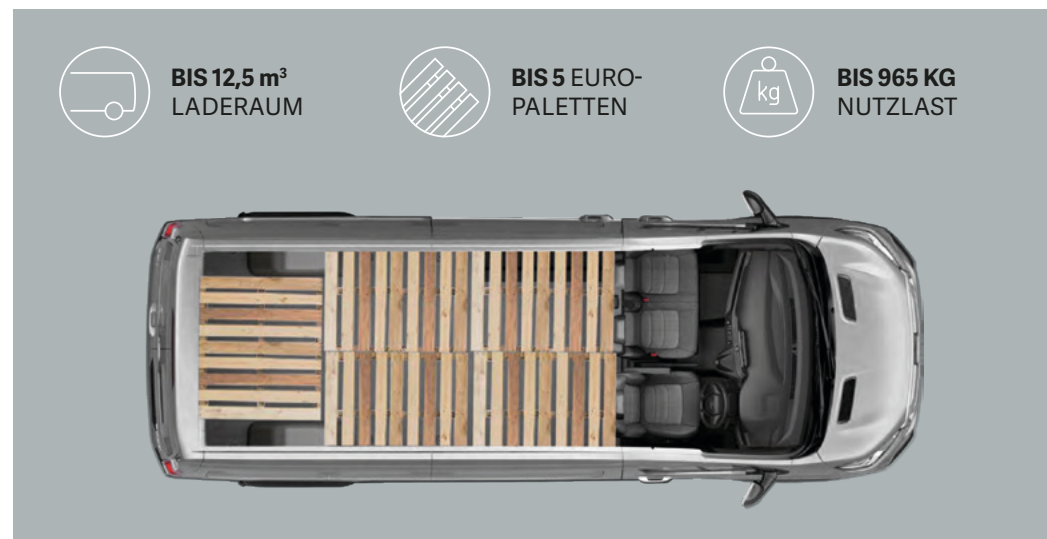
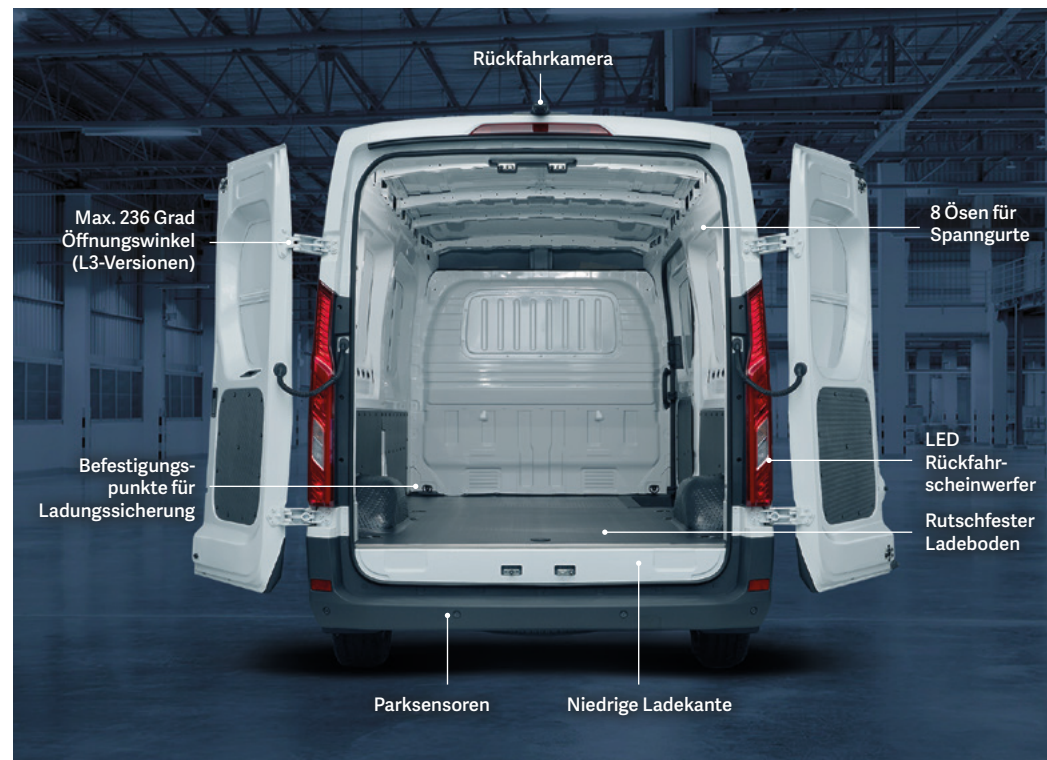
Durch die breiten Hecktüren mit ihrem großen Öffnungswinkel ist der eDELIVER 9 gut zu beladen. Die seitliche Schiebetür auf der Beifahrerseite ist mit 126,9 cm Öffnungsweite äußerst großzügig dimensioniert (Doppelkabine 85 cm). Für die Versionen L3H2 und L3H3 ist optional eine zweite Schiebetür auf der Fahrerseite verfügbar.

ZWEI RADSTÄNDE, ZWEI AUFBAUHÖHEN

Der eDELIVER 9 Kastenwagen ist mit zwei Radständen erhältlich: 3.366 mm (L2) und 3.760 mm (L3). Die L3-Version kann mit zwei Aufbauhöhen kombiniert werden: H2 (Laderaumhöhe max. 1.802 mm) und H3 (Laderaumhöhe max. 2.019 mm).

OPTIMAL GESTALTETER LADERAUM

Der Laderaumboden ist mit rutschfestem Material ausgelegt und die Bordwände sind bis auf halbe Höhe verkleidet. Es stehen zahlreiche Befestigungspunkte für Spanngurte zur Ladungssicherung zur Verfügung. In der Version mit langem Radstand reicht die Ladefläche für fünf Euro-Paletten.





FAHRKOMFORT

Ein Arbeitsplatz, von dem viele träumen.

Der MAXUS eDELIVER 9 ist nur in einer Ausstattungsvariante erhältlich – und die hat es in sich: mehr Ausstattung, mehr Komfort, mehr Fahrvergnügen. Der eDELIVER 9 ist ein Nutzfahrzeug mit Pkw-Komfort.



LED-BELEUCHTUNG

Für einen möglichst geringen Energieverbrauch leuchten sowohl die Hauptscheinwerfer als auch das Innenraumlicht mit LED-Technik.



RÜCKFAHRKAMERA (NUR KASTENWAGEN)

Mit den vorderen und hinteren Parksensoren und der Rückfahrkamera haben Sie beim Rangieren die perfekte Übersicht.



BEHEIZTE SITZE

Die beiden äußeren Sitze in der Fahrerkabine sind serienmäßig beheizt.



12,3" TOUCHSCREEN

Sie können Ihr Smartphone mit Apple CarPlay oder Android Auto mit dem Infotainmentsystem verbinden – serienmäßig.

BEHEIZBARES LENKRAD

Nie mehr kalte Hände beim Autofahren – das ist ein echter Komfortgewinn und keine Selbstverständlichkeit bei Nutzfahrzeugen.

KLIMAAUTOMATIK

Die serienmäßige Klimaautomatik sorgt für angenehme Temperaturen an Bord und besonders in der kalten Jahreszeit für beschlagfreie Scheiben.

KEYLESS-START-SYSTEM

Dank des schlüssellosen Zugangs mit Start-/Stopp-Knopf bleibt der Autoschlüssel in der Tasche – für mehr Komfort.



SICHERHEIT

Fahrsicherheit auf höchstem Niveau

Der MAXUS eDELIVER 9 ist serienmäßig mit einem umfangreichen aktiven Sicherheitspaket ausgestattet. Darüber hinaus bietet der MAXUS eDELIVER 9 ein hohes Maß an passiver Sicherheit mit einer starken Karosseriekonstruktion und sechs Airbags.

AUTOMATISCHES NOTBREMSSYSTEM (AEBS)

Wenn ein Fußgänger oder ein anderes Fahrzeug auf der Straße erkannt wird, deaktiviert AEBS das Gaspedal und leitet eine Notbremsung ein, um die Folgen eines Unfalls zu minimieren oder diesen sogar zu verhindern.

SPURVERLASSENSWARNER (LDW) UND SPURHALTEASSISTENT (LKA)

LDW überwacht die Fahrbahnmarkierungen mit einer Kamera. Wenn Sie die Spur wechseln, ohne Ihren Blinker zu betätigen, werden Sie mit einem akustischen Signal gewarnt. Der Spurhalteassistent greift aktiv in die Lenkung ein, um das Fahrzeug in der Fahrspur zu halten.

SPURWECHSELASSISTENT (LCA) (NUR KASTENWAGEN)

Wenn Sie die Spur wechseln möchten, während sich ein anderes Fahrzeug schnell nähert und sich bereits in einer Entfernung von weniger als 70 Metern befindet, warnt Sie das System mit einem akustischen Signal und einem Warnsymbol im Außenspiegel.

SICHERE KAROSSERIE

Die Karosseriestruktur des MAXUS eDELIVER 9 besteht aus verstärktem Stahl, der die bei einer Kollision freigesetzte Kraft aufnimmt und so die Passagiere an Bord bestmöglich schützt.



A white MAXUS eDELIVER 9 van is shown from a rear three-quarter view, towing a white box trailer. The vehicle is parked on a cobblestone street in a European city, with historic buildings and a tall ship's mast visible in the background. The sky is blue with some clouds. The text "ANHÄNGELAST" is written in white capital letters above the main headline.

ANHÄNGELAST

1.500 kg am Haken? Kein Problem!

Dank seines kraftvollen Durchzugs und der stabilen Konstruktion darf der MAXUS eDELIVER 9 Transporter je nach Version Anhängelasten bis 1.500 kg ziehen. Das ist ein Bestwert bei elektrischen Fahrzeugen seiner Klasse.

MAXUS eDELIVER 9: 100 % ALLTAGSTAUGLICH



ARBEITSTIER
HOHE NUTZLAST UND
GROSSER LADERAUM



ZUGMASCHINE
ANHÄNGELAST
BIS ZU 1.500 KG
BEIM KASTENWAGEN



BATTERIEGRÖSSEN
77 UND 88 KWH (KASTENWAGEN)
88 KWH (FAHRGESTELL)



GROSSE REICHWEITE
IM STADTVERKEHR BIS
ZU 471 KM



SCHNELLE LADEZEITEN
AN SCHNELLLADESÄULE
(GLEICHSTROM)
10–80 % LADEZUSTAND
IN 51 MINUTEN



Garantie

- 5 Jahre Fahrzeuggarantie oder bis max. 100.000 km
- 8 Jahre Garantie oder bis max. 250.000 km auf die Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie

Das jeweils zuerst Erreichte gilt. Es gelten die aktuellen Garantiebedingungen des Herstellers.



Farben



Weiß



Silbergrau Metallic*



Grau Metallic*



Blau Metallic*



Schwarz Metallic*

Maxomotive Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Straße 1 · 51149 Köln

www.maxus.de

*aufpreispflichtig

Die Abbildungen in diesem Prospekt können teilweise über Sonder- bzw. Zubehörausstattung verfügen, die unter Umständen nicht für alle Modelle oder auf allen Märkten verfügbar sind. Die Maxomotive Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen ohne Ankündigung vorzunehmen. Die dargestellten Informationen entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. (Stand 10/2024)