



Der elektrische City-Transporter

eDELIVER 3



MAXUS – BEREIT FÜR DIE ZUKUNFT

MAXUS ist Teil des chinesischen Automobilkonzerns SAIC Motor. Mit einer Jahresproduktion von mehr als 5,5 Millionen Autos ist SAIC Motor der siebtgrößte Autohersteller der Welt (2021) und mit einem Marktanteil von 24% der größte Autohersteller in China. MAXUS Fahrzeuge werden in mehr als 73 Länder und Regionen in Asien, Australien/Ozeanien, Europa und Südamerika exportiert und ist in Großbritannien, Australien und Neuseeland die meistverkaufte chinesische Automarke.



ASTARA | MAXOMOTIVE DEUTSCHLAND

Maxomotive Deutschland GmbH ist seit 2020 Importeur von MAXUS Fahrzeugen für den deutschen Markt. Maxomotive Deutschland ist Teil der global agierenden spanischen Astara Gruppe. Die Gruppe zählt zu den größten und erfolgreichsten Automobilhandelsunternehmen Europas und ist in 19 Ländern weltweit aktiv und vertreibt mehr als 40 Automarken. Maxomotive Deutschland hat seinen Firmensitz in Köln. In Deutschland ist MAXUS mit einem eigenen Händlernetz von rund 130 Stützpunkten für Verkauf und Service nah an seinen Kunden.



Elektrofahrzeug-
hersteller des Jahres
Großbritannien



Umweltfreundlichstes
Nutzfahrzeug des Jahres
Irland



Innovationsstärkste Volumenmarke
„Elektroantrieb (BEV)“
2. Platz beim AutomotiveINNOVATIONS Award



DAS MODELLPROGRAMM

MAXUS ist Spezialist für batterieelektrische Fahrzeuge – die optimale Lösung für Individualverkehr in lärm- und abgasgeplagten urbanen Räumen. Daneben schließen moderne Dieseltransporter die Lücke bei Einsatzbereichen, in denen batterieelektrische Fahrzeuge noch nicht die beste Lösung sind. Neben den Transporterbaureihen eDELIVER 3, eDELIVER 5, eDELIVER 7 und eDELIVER 9 und DELIVER 9 mit Dieselmotor sind die beiden vollelektrischen Pkw-Modelle MIFA 9 und Euniq 6 im Angebot. Der vollelektrische T90 EV war zu seinem Marktantritt 2023 der erste serienmäßige vollelektrische Pick-Up in Deutschland.



DIE ECKDATEN DES KASTENWAGENS

- Große 50-kWh-Fahrbatterie
- Bis zu 381 km Reichweite im Stadtverkehr (nach WLTP, bei höchster Rekuperationsstufe)
- 4,8 m³ Ladevolumen



eDELIVER 3

Kompakt, wendig und **100 % elektrisch**

Der MAXUS eDELIVER 3 ist kein gewöhnlicher Transporter. Der eDELIVER 3 fährt zu 100 % elektrisch, ist kompakt und wendig und eignet sich daher perfekt für den Stadtverkehr. Dank seiner großzügigen Reichweitenreserve ist er aber auch für Überlandfahrten geeignet. Sein modernes, markantes Design mit der unverwechselbaren Frontpartie und den dynamischen Seitenlinien unterstreicht den agilen und kompakten Charakter des MAXUS eDELIVER 3.

WÄHLEN SIE IHRE AUSFÜHRUNG

Der MAXUS eDELIVER 3 bietet als Kastenwagen ein Ladevolumen von 4,8 m³ und eine Laderaumlänge von 2.180 mm.

Der MAXUS eDELIVER 3 ist darüber hinaus auch als Fahrgestellvariante erhältlich. Mit 3.285 mm verfügt das Fahrgestell über einen längeren Radstand, was mehr Möglichkeiten für unterschiedliche Aufbauten zulässt. So können Sie den eDELIVER 3 Ihrem persönlichen Verwendungszweck anpassen – z. B. mit Kühlkofferaufbau, mit Pritsche oder als Kipper.



381 km

maximale Reichweite im Stadtverkehr nach WLTP bei höchster Rekuperationsstufe



REKUPERATION

Der MAXUS eDELIVER 3 bietet zwei Fahrmodi (Normal oder Eco) und drei Rekuperationsstufen (leicht, mittel oder stark). Sie entscheiden also, wie sparsam Sie fahren und wieviel Energie Sie beim Bremsen zurückgewinnen wollen.

VEHICLE-TO-LOAD FUNKTION (V2L)

Die V2L-Funktion (nur beim Kastenwagen) ermöglicht den Betrieb und das Aufladen von elektrischen Geräten, z. B. Werkzeugen, über die Fahrbatterie. Sie benötigen einen Adapter, um 230-V-Geräte anzuschließen und zu nutzen.

POWER TAKE-OFF SCHNITTSTELLE (E-PTO)

Eine serienmäßige e-PTO Schnittstelle erlaubt den Betrieb von Zusatzaggregaten und Werkzeugen mit einer Leistung von max. 5 kW.

E-ANTRIEB

Schnelles Laden für hohe Flexibilität

Eine entscheidende Komponente beim elektrischen Fahren ist die Batterietechnologie. Beim eDELIVER 3 setzt MAXUS auf eine moderne Lithium-Eisen-Phosphat Batterie, die Sie in 45 Minuten auf 80 % aufladen können. Die 50-kWh-Batterie bietet hohe Reserven auch für längere Strecken:

Batteriekapazität	Versionen	Reichweite (WLTP)	
		kombiniert	Stadtverkehr
50 kWh	Kastenwagen L1	269 km	381 km
50 kWh	Fahrgestell L2	abhängig vom Aufbau	

EINFACHES AUFLADEN

Der Ladeanschluss befindet sich an der Frontseite des Transporters hinter der Klappe mit dem MAXUS Logo. So können Sie einfach vorwärts an den Ladepunkt heranfahren, ohne rangieren zu müssen. An einer handelsüblichen 11-kW-Wechselstrom-Wallbox dauert das Aufladen ca. 5,6 Stunden, z. B. über Nacht. Ein Mode-3-Ladekabel (Stecker Typ 2) zum Anschluss an eine 11-kW-Wallbox liegt dem eDELIVER 3 serienmäßig bei.

An einer Gleichstrom-Schnellladesäule beträgt die Ladedauer nur 45 Minuten (Aufladung auf 80 %). Die moderne Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie ermöglicht bis zu 2.000 Schnellladezyklen.





ELEKTROANTRIEB

118 KW (160 PS) LEISTUNG
UND 225 NM
MAX. DREHMOMENT



REICHWEITE NACH WLTP

BIS 269 KM KOMBINIERT
UND BIS 381 KM
IM STADTVERKEHR



BATTERIEKAPAZITÄT

50 KWH



LADEN AN WECHSELSTROM

VON 5 BIS 100%
IN CA. 5,6 STUNDEN



SCHNELLADEN AN GLEICHSTROM

VON 5 BIS 80%
IN CA. 45 MINUTEN



DER eDELIVER 3 KASTENWAGEN

Version	Maße (L x B x H)	Zul. Gesamtgewicht	Max. Nutzlast
L1	4.555 x 1.780 x 1.900 mm	2.660 kg	970 kg



ANHÄNGELAST

Der eDELIVER 3 kann als Kastenwagen L1 bis zu 1.030 kg (gebremst) ziehen, yals Fahrgestell L2 beträgt die maximale Anhängelast 750 kg.

FUNKTIONALITÄT

Außen kompakt, innen geräumig

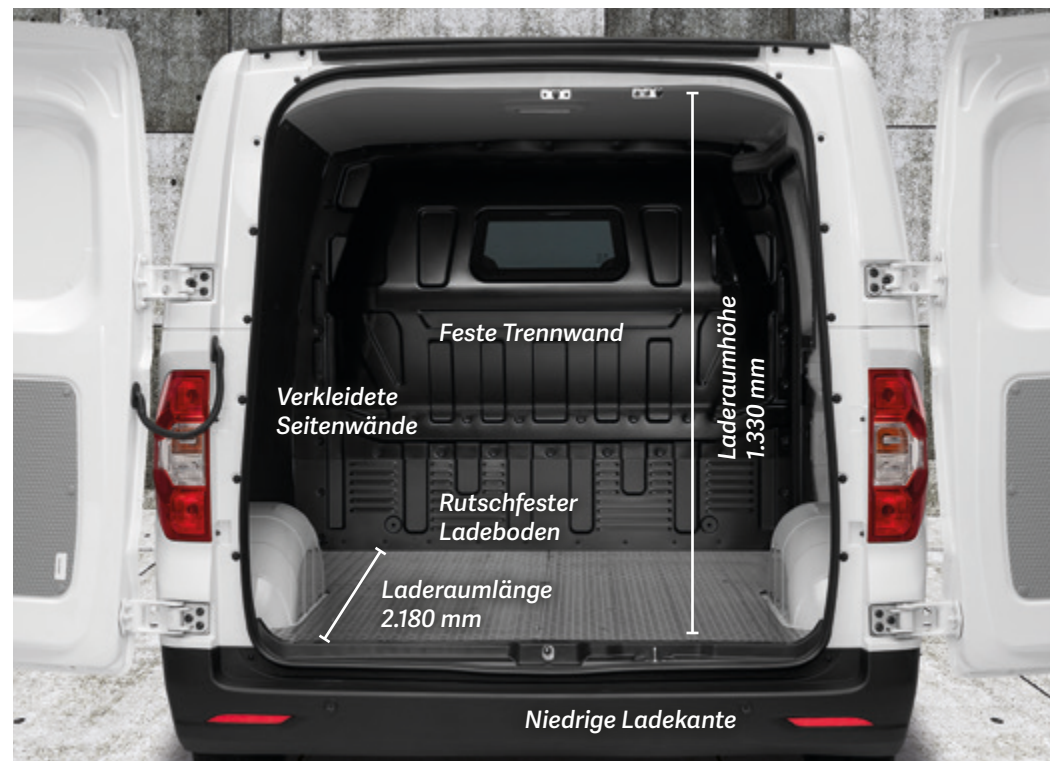
Obwohl der MAXUS eDELIVER 3 so wendig und kompakt ist, bietet er erstaunlich viel Raum. Der Kastenwagen L1 verfügt über 218 cm Ladelänge mit einem Ladevolumen von 4,8 m³.

BESTENS ZUGÄNGLICH

Der Laderaum des MAXUS eDELIVER 3 ist sehr gut zugänglich. Die Heckflügeltüren lassen sich bis zu 180 Grad öffnen. Die Türen sind unterschiedlich breit und erlauben ein flexibles Be- und Entladen bei beschränkten Platzverhältnissen. Eine breite Schiebetür auf der Beifahrerseite macht den Laderaum noch besser zugänglich. Aus Sicherheitsgründen verfügt der Kastenwagen auch über eine vollständig geschlossene Trennwand zur Fahrerkabine.

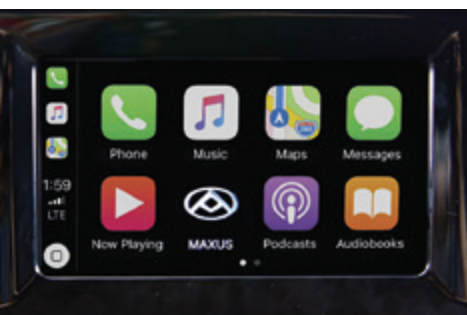
HOHE LADEKAPAZITÄT

Beim Kastenwagen sind Boden und Wände des Laderaums verkleidet und somit gut vor Transportschäden geschützt. Zusätzlich zu den Befestigungspunkten ist durch den rutschfesten Ladeboden die Ladung vor Verrutschen geschützt. Der Laderaum ist groß genug, um zwei Europaletten zu transportieren: Zwischen den Radkästen bleiben 1.220 mm Laderaubbreite.





Übersichtliche Armaturentafel mit Multifunktionslenkrad



ZEITGEMÄSSE KONNEKTIVITÄT

Über den 10,25"-Touchscreen in der Mittelkonsole können Sie u. a. weitere Fahrzeuginformationen abrufen, die Bluetooth®-Freisprecheinrichtung nutzen oder Ihr Smartphone per Apple CarPlay oder Android Auto mit dem Audiosystem verbinden.



INNENRAUM

Ein Arbeitsplatz, der sich sehen lassen kann

Der MAXUS eDELIVER 3 punktet mit seiner Ergonomie. Die übersichtliche Armaturentafel mit bequem erreichbaren Bedienelementen sorgt dafür, dass Sie Ihre gesamte Aufmerksamkeit auf die Straße richten können. Verbinden Sie dank Apple CarPlay und Android Auto Ihr Smartphone mit dem 10,25"-Touchscreen des serienmäßigen Audiosystems – für ein Höchstmaß an Konnektivität.

ARMATURENTAFEL

Der attraktiv gestaltete Instrumententräger des eDELIVER 3 versorgt Sie mit allen nötigen Informationen auf einen Blick. Auf dem übersichtlichen Display neben dem Tachometer zeigt der Bordcomputer alle wichtigen Daten an.

FAHRKOMFORT

Der MAXUS eDELIVER 3 bietet Fahrer und Beifahrer hohen Sitzkomfort dank der ergonomischen und verstellbaren Sitze. Auch die niedrigen Fahrgeräusche des E-Antriebs tragen zum Fahrkomfort bei. Die Komfortausstattung umfasst serienmäßig u. a. eine Klimaautomatik, ein höhenverstellbares Multifunktionslenkrad und eine Geschwindigkeitsregelanlage. Angenehme Materialien und eine sorgfältige Verarbeitung runden den Gesamteindruck ab.

KOMPLETTE AUSSTATTUNG

Sitzheizung, USB-Anschluss für Ihr Smartphone, Bluetooth®-Schnittstelle, Einparkhilfe hinten, Rückfahrkamera – der eDELIVER 3 hat alles, was das Fahrerlebnis steigert, bereits serienmäßig an Bord.

SICHERHEIT

Sicher unterwegs und entspannt ankommen

Der MAXUS eDELIVER 3 ist serienmäßig mit einem aktiven Sicherheitspaket ausgestattet. Aber auch die passive Sicherheit ist auf einem sehr hohen Niveau. Die robuste Konstruktion der Fahrerkabine aus hochwertigem Stahl und Aluminium absorbiert die Kräfte, die bei einer Kollision freigesetzt werden.

AUTOMATISCHES NOTBREMSSYSTEM (AEBS)

Das System erkennt Hindernisse wie z.B. andere Verkehrsteilnehmer und leitet selbsttätig eine Notbremsung ein, wenn der Fahrer nicht reagiert.

SPURVERLASSENSWARNER (LDW) UND SPURHALTEASSISTENT (LKA)

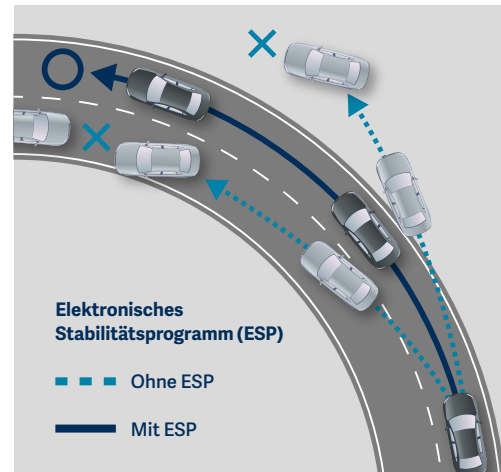
Der Spurverlassenswarner überwacht das Einhalten der aktuellen Fahrspur. Wenn Sie die Fahrbahnmarkierung unbeabsichtigt überfahren, werden Sie gewarnt. Der Spurhalteassistent greift ein und lenkt das Fahrzeug zurück in die ursprüngliche Fahrspur.

GESCHWINDIGKEITSZEICHENERKENNUNG

Die Onboard-Kamera des eDELIVER 3 erkennt Geschwindigkeitszeichen und zeigt diese im Fahrerdisplay an.

AUFMERKSAMKEIT- UND MÜDIGKEITSWARNER (DMS)

Die Aufmerksamkeit des Fahrers wird mit Hilfe einer Kamera überwacht. Zeigt er Anzeichen von Müdigkeit oder ist abgelenkt, warnt ihn das System optisch und akustisch.

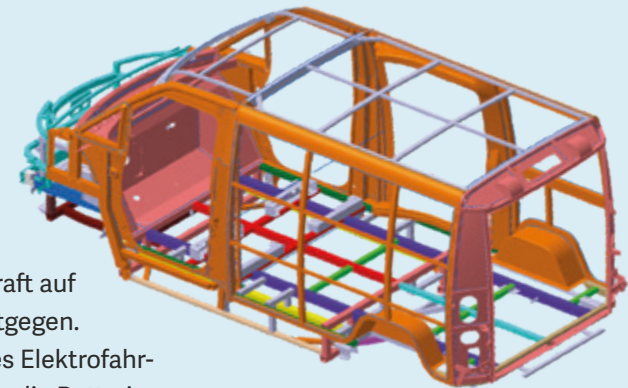


RÜCKFAHRKAMERA

Der MAXUS eDELIVER 3 Kastenwagen ist serienmäßig mit einer Rückfahrkamera ausgestattet. Auf dem 10,25"-Touchscreen in der Mittelkonsole wird beim Rückwärtsfahren angezeigt, was sich hinter Ihrem Kastenwagen befindet. Die serienmäßige Einparkhilfe am Heck ermöglicht Ihnen zentimetergenaues Rangieren auch auf engem Raum.

FÜR ALLES GERÜSTET

Die stabile Karosserie des eDELIVER 3 besteht aus Stahl und Aluminium. Die Konstruktion nimmt die bei einer Kollision freigesetzte Kraft auf und wirkt der Verformung entgegen. Weil der eDELIVER 3 als reines Elektrofahrzeug konzipiert wurde, konnte die Batterie sicher in das Chassis integriert werden. Airbags für Fahrer und Beifahrer vervollständigen das Paket der passiven Sicherheit.





Garantie

- 5 Jahre Fahrzeuggarantie oder bis zu 100.000 km
- 8 Jahre Garantie oder bis zu 200.000 km auf die Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie

Das jeweils zuerst Erreichte gilt. Es gelten die aktuellen Garantiebedingungen des Herstellers.



Farben



Weiß



Silbergrau Metallic*



Grau Metallic*



Blau Metallic*



Schwarz Metallic*

Maxomotive Deutschland GmbH
Ferdinand-Porsche-Straße 1 · 51149 Köln

*aufpreispflichtig

www.maxus.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt können teilweise über Sonder- bzw. Zubehörausstattung verfügen, die unter Umständen nicht für alle Modelle oder auf allen Märkten verfügbar sind. Die Maxomotive Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen ohne Ankündigung vorzunehmen. Die dargestellten Informationen entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. (Stand 10/2024)