

Plan van aanpak Invalshoek B, trede 1

1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 Energie- en CO₂-reductiedoelstellingen van H&K Groep gepresenteerd. Hieraan voorafgaand is de Energiebalans en de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 2019 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage en Energiebeoordeling).

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Als vertrek punt is gekozen voor Trias Energetica waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Dit plan van aanpak is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en voortgang zal vastliggen in de desbetreffende voortgangsrapportages.

2. Beleid

De directie van H&K Groep stelt dit Energie- en CO₂-beleid vast om richting te geven aan de wijze waarop de organisatie omgaat met energie-efficiëntie, duurzame Energie- en CO₂-reductie. Het beleid sluit aan bij de missie, visie en doelstellingen van de organisatie en draagt bij aan onze eigen duurzame bedrijfsvoering en in de keten.

De directie verbindt zich tot:

- Het beschikbaar stellen van informatie en middelen die noodzakelijk zijn om de gestelde doelstellingen te behalen;
- Het voldoen aan alle relevante wettelijke verplichtingen inzake energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie; en
- Het realiseren van continue verbetering van zowel de energie- en CO₂-prestaties als het energie- en CO₂-managementsysteem.
- Het beleid wordt minimaal één keer per jaar geëvalueerd door de directie. Indien nodig wordt het geactualiseerd om te blijven voldoen aan:
- De ontwikkelingen in wet- en regelgeving;
- Nieuwe inzichten en technologische mogelijkheden;
- De voortgang en resultaten van de vastgestelde doelstellingen en plannen.

Met dit beleid onderschrijft de directie van H&K Groep hun verantwoordelijkheid en ambitie om actief bij te dragen aan een duurzame toekomst door middel van doelgerichte Energie- en CO₂-reductie.

3. Energie reductie doelstelling

H&K Groep streeft naar een structurele vermindering van het totale energieverbruik binnen scope 1 en 2.

Op basis van de energiebalans over 2025 is vastgesteld dat de grootste energiestromen bestaan uit benzine, diesel en elektriciteit. De grootste reductiekansen liggen daarom bij mobiliteit, elektrificatie en het verder verduurzamen van het elektriciteitsverbruik.

H&K Groep heeft als doel om in 2029 een energiereductie van **10%** te realiseren ten opzichte van het basisjaar 2025. Deze doelstelling heeft betrekking op het totale finale energieverbruik binnen scope 1 en 2. De energiereductiedoelstelling is scope 1- en 2-overstijgend opgesteld.

Deze energiereductie richten wij primair op de volgende verbruiksstromen:

1. Brandstoffen (scope 1) – o.a. personenauto's, bedrijfswagens en intern transport;
2. Elektraverbruik (scope 2) – o.a. elektriciteitsverbruik van gebouwen, installaties en laadvoorzieningen;
3. Aardgasverbruik – verwarming van bedrijfsgebouwen.

De energiereductie wordt bereikt door een pakket aan maatregelen op het gebied van energiebesparing, efficiëntieverbetering en gedragsmaatregelen binnen de organisatie. De voortgang monitoren wij periodiek binnen ons energie- en CO₂-managementsysteem.

- Elektrificatie van het wagenpark;
- Toepassing van zonnepanelen en verdere verduurzaming van het elektriciteitsverbruik;
- Ledverlichting en energiezuinige installaties;
- Monitoring van brandstof- en energieverbruik;
- Gedragsmaatregelen en bewustwording onder medewerkers;
- Onderzoek naar batterijopslag en slim energiemanagement.

De voortgang wordt jaarlijks gemonitord aan de hand van:

- Absoluut energieverbruik;
- Energieverbruik per FTE.

Maatregel	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Plaatsen containers met batterij, zonnepanelen en laadpaal op de werven	Studie	Studie	Directie	2026
Plaatsen batterij voor energieopslag	Studie	Studie	Directie	2026
Elektrificatie van personenauto's en bedrijfswagens (nu ongeveer op 25% nu geëlektrificeerd komende jaren naar 50%)	Tot 100% per voertuig	6,20%	Directie / wagenparkbeheer	2025-2029
Vermindering aardgasverbruik door optimalisatie verwarming. (Nijverdalen - warmtepomp in 2026)	15% reductie aardgasverbruik	1,70%	Facility manager	2026-2029
Monitoring brandstofgebruik en terugkoppeling iedere 3 maanden	100% monitoring	1,00%	CO ₂ -manager	Doorlopend
Plaatsen (meer) zonnepanelen in overleg met verhuurders panden.	100%	1,10%	Directeur installaties en materieel	2025

4. CO₂-reductie doelstelling.

H&K Groep streeft ernaar om in 2029 een CO₂-reductie van 18% te realiseren ten opzichte van het basisjaar 2025 voor de emissies binnen scope 1 en 2. Deze reductie wordt voornamelijk gerealiseerd door elektrificatie van het wagenpark, vermindering van fossiele brandstoffen, verduurzaming van elektriciteit en energiebesparende maatregelen.

H&K Groep wil in 2029 20% CO₂ reduceren t.o.v. 2025.

Bovengenoemde doelstelling wordt tevens gerelateerd aan het aantal FTE om de voortgang in CO₂-reductie objectief te kunnen monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 20% CO₂-reductie in 2029 ten opzichte van 2025.
- Scope 2: behouden van CO₂-uitstoot nul op de eigen locaties (extern laden wagenpark buiten beschouwing gelaten).

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel scope 1	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Elektrificatie personenauto's en bedrijfswagens	Tot 100% per voertuig	8%	Directie / wagenparkbeheer	2025-2029
Monitoring brandstofverbruik en terugkoppeling iedere 3 maanden	100% monitoring	1%	CO ₂ -manager	Doorlopend
Driemaandelijke controle bandenspanning	100% controle	2%	Wagenparkbeheer	Doorlopend
Cursus "Het Nieuwe Rijden" voor chauffeurs	100% deelname	2%	Wagenparkbeheer	Doorlopend
Aanschaf energiezuinige banden met energielabel A	Waar mogelijk 100% toepassing	2%	Wagenparkbeheer	Doorlopend
Vermindering aardgasverbruik door optimalisatie verwarming	15% aardgasreductie	3%	Facility manager	2026-2029
Onderzoeken inzet elektrische bestelbussen	Studie/ gedeeltelijke vervanging	2%	Directie	2026
Aardgasvrij maken locatie Ermelo door warmtepomp en zonnepanelen (afhankelijk van technische en financiële haalbaarheid).	Grote reductie aardgasverbruik	3%	Directie/ facility manager	2027

Maatregel scope 2	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Plaatsen zonnepanelen op (neven)locaties	20% reductie netafname elektriciteit	Geen CO ₂ reductie	Directeur installaties en materieel	2025-2026
Aanschaf energiezuinige apparatuur	100% volgens Energy Star / EPEAT waar mogelijk	Geen CO ₂ reductie	ICT / Inkoop	Doorlopend
Onderzoek batterijopslag en energiesturing	Optimalisatie elektriciteitsverbruik	Geen CO ₂ reductie	Directie	2026
Slim laden elektrische voertuigen	Verhoging direct eigen gebruik zonnestroom	Geen CO ₂ reductie	Wagenparkbeheer	2026-2027

5. Doelstelling eigen opwek van elektriciteit

H&K Groep streeft ernaar om in 2029 minimaal **35%** van het totale elektriciteitsverbruik zelf duurzaam op te wekken binnen de eigen organisatiegrenzen. Het basisjaar voor deze doelstelling is 2025.

Deze doelstelling draagt bij aan het verminderen van de afhankelijkheid van ingekochte elektriciteit en aan verdere verduurzaming van het energieverbruik binnen de organisatie.

Maatregelen die bijdragen aan deze doelstelling zijn:

- Uitbreiding van zonnepanelen op de locaties in Zwolle, Nijverdal en Ermelo, afhankelijk van technische, financiële en verhuurdersmogelijkheden;
- Optimalisatie van het direct eigen gebruik van opgewekte zonnestroom;
- Onderzoek naar batterijopslag en slim energiemanagement

De organisatie onderzoekt daarnaast mogelijkheden voor:

- Slim laden van elektrische voertuigen;
- Vermindering van netcongestie;
- Optimalisatie van energiestromen tussen locaties.

Voortgang CO₂-reductiedoelstellingen t/m eerste helft 2025

Voor de periode tot en met de eerste helft van 2025 werd gestuurd op de reductiedoelstellingen die waren vastgesteld ten opzichte van het basisjaar 2022. De voortgang werd gemonitord op basis van CO₂-uitstoot per FTE voor zowel scope 1 als scope 2.

De oorspronkelijke doelstellingen waren:


Wij hebben ons als doel gesteld om in de komende 8 jaar, gemeten vanaf 2022 tot en met 2030 55,36% CO₂ reduceren.

Deze doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal Fte om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel waren de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 49,5% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2022
- Scope 2 + Business Travel: 100% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2022

Footprint 1^e helft 2025

CO ₂ en Energie Footprint																				
<table border="1"> <tr> <td>Bedrijfsnaam</td> <td>H&K Group</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>01-04-2026</td> </tr> <tr> <td>Inventarisatiejaar</td> <td>2025-1</td> </tr> <tr> <td>Wegingsmethode</td> <td>Per FTE</td> </tr> <tr> <td>Projecten met voordeel</td> <td>Nee</td> </tr> <tr> <td>Aantal vestigingen</td> <td>3</td> </tr> </table>		Bedrijfsnaam	H&K Group	Datum	01-04-2026	Inventarisatiejaar	2025-1	Wegingsmethode	Per FTE	Projecten met voordeel	Nee	Aantal vestigingen	3							
Bedrijfsnaam	H&K Group																			
Datum	01-04-2026																			
Inventarisatiejaar	2025-1																			
Wegingsmethode	Per FTE																			
Projecten met voordeel	Nee																			
Aantal vestigingen	3																			
CO ₂ Scope 1	Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -factor	Ton CO ₂	Percentage	Totaal Scope	Totaal Scope 1+2												
	Diesel	6.540,50	Liter	3,251	21,26	30,37%	68,46													
Benzine	14.035,49	Liter	2,797	39,26	56,07%															
Aardgas	3.719,50	Nm3	2,134	7,94	11,34%															
CO ₂ Scope 2 + BT	Groene Stroom	48.537,01	kWh	0,000	0,00	0,00%	1,56	70,02												
	Zonnepanelen - teruglevering	-17.355,00	kWh	0,000	0,00	0,00%														
	Opbrengsten	29.245,00	kWh	0,000	0,00	0,00%														
	EV laden kantoor	15.228,00	kWh	0,000	0,00	0,00%														
EV laden onderweg	5.830,37	kWh	0,268	1,56	2,23%															
Energie Scope 1	Type	Hoeveelheid	Eenheid	Energie factor	Energie Gj	Percentage	Totaal Scope	Totaal Scope 1+2												
	Diesel	6.540,50	Liter	0,036	235,46	21,46%	803,62													
Benzine	14.035,49	Liter	0,032	449,14	40,94%															
Aardgas	3.719,50	Nm3	0,032	119,02	10,85%															
Energie Scope 2	Groene Stroom	48.537,01	kWh	0,0036	174,73	15,93%	293,35	1096,96												
	Zonnepanelen - teruglevering	-17.355,00	kWh	0,0036	-62,48	-5,70%														
	Opbrengsten	29.245,00	kWh	0,0036	105,28	9,60%														
	EV laden kantoor	15.228,00	kWh	0,0036	54,82	5,00%														
EV laden onderweg	5.830,37	kWh	0,0036	20,99	1,91%															
						26,74%														

Scope 1

De CO₂-uitstoot binnen scope 1 bedroeg in het basisjaar 2022 **6,54 ton CO₂ per FTE**. In de jaren daarna schommelde de uitstoot licht. In 2023 werd een beperkte reductie gerealiseerd tot 6,12 ton CO₂ per FTE. In de eerste helft van 2024 steeg de uitstoot tijdelijk naar 7,26 ton CO₂ per FTE, waarna deze in de tweede helft van 2024 daalde naar 6,79 ton CO₂ per FTE.

Scope 2

Binnen scope 2 is een duidelijke reductie gerealiseerd. De uitstoot daalde van **0,68 ton CO₂ per FTE** in 2022 naar **0,11 ton CO₂ per FTE** in de tweede helft van 2024. Dit komt overeen met een reductie van circa **84% ten opzichte van het basisjaar**.

Deze sterke afname is voornamelijk het gevolg van:

- de inkoop van groene elektriciteit;
- de inzet van zonnepanelen;
- en het relatief beperkte elektriciteitsverbruik per FTE.

Hiermee werd de oorspronkelijke doelstelling voor scope 2 ruimschoots overtroffen.

In 2026 gaat de H&K groep op voor de certificering volgens de versie van het nieuwe handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder.

Maatregelen die doorgevoerd en/of lopende zijn;

Scope 1 maatregel	Reductie scope 1	Reductie op totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Opvolgen regulier vervangingsplan. (3,5% over 7 jaar, gemiddeld worden voertuigen 0,5% per jaar zuiniger)	-2,69%	-2,35%	CO ₂ -manager	Continu
Personenauto's vervangen door elektrische variant (tot -100%)	-19,24%	-17,43%	CO ₂ -manager	Continu
Inkopen HVO-diesel (mix 20%) ter vervanging van Diesel (-18%)	-13,33%	-12,08%	CO ₂ -manager	2027
Het plaatsen van snelheidsbegrenzers in alle nieuwe busjes. (-5% tot -15%)	-4,53% tot -13,59%	-4,23% tot -12,69%	CO ₂ -manager	2024
Monitoring brandstofgebruik en terugkoppeling iedere 3 maanden. (-1%)	-0,93%	-0,90%	CO ₂ -manager	2024
Organiseren wedstrijd personen mobiliteit	-0,93%	-0,90%	CO ₂ -manager	2024
Drie maandelijks controle bandenspanning (-2%)	-1,8%	-1,86%	CO ₂ -manager	2024
Aanschaf energiezuinige banden met energielabel A. (minimaal 2% t.o.v. energielabel B)	-1,8%	-1,86%	CO ₂ -manager	2024
Cursus het nieuwe rijden voor iedere chauffeur	-1,8%	-1,86%	CO ₂ -manager	2024




(-2%)				
Aardgasvrij maken locatie Ermelo (Welplast) en Emmen (Temmen & Koop Groep) door plaatsen zonnepanelen en warmtepomp.	-5,17%	-4,86%	CO ₂ -manager	2025
Onderzoeken of groengas als tussenoplossing ingezet kan worden.	Nog niet bekend	Nog niet bekend	CO ₂ -manager	2023
Onderzoeken of elektrische bestelbussen kunnen worden ingezet	Nog niet bekend	Nog niet bekend	CO ₂ -manager	2024

Scope 2 (+ Business Travel) maatregel	Reductie scope 2	Reductie op totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Plaatsen zonnepanelen (max. 100%)	-100%	-9,39%	CO ₂ -manager	2026
Bij aankoop van apparatuur wordt gekozen voor producten met het Energy Star Label of EPEAT registratie.	-<0,1	-<0,1%	CO ₂ -manager	2030
Onderzoek plaatsen stroomopslag middels batterijen.	Niet bekend	Niet bekend	CO ₂ -manager	Niet bekend
Inkoop groene stroom / vergroenen middels GVO's	-100%	-9,39%	CO ₂ -manager	2026

Voortgangsverslag CO₂-Prestatieladder 2025

Dit voortgangsverslag beschrijft de ontwikkeling van de energie- en CO₂-prestaties van H&K Groep over het rapportagejaar 2025. De voortgang wordt beoordeeld ten opzichte van de oorspronkelijke reductiedoelstellingen die waren vastgesteld op basis van het referentiejaar 2022. In 2026 is tevens een nieuw basisjaar vastgesteld in verband met een wijziging van de organizational boundary en de overgang naar Handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder.

CO₂-footprint 2025

CO2 en Energie Footprint								
Bedrijfsnaam:		H & K Groep						
Datum		02-04-2026						
Inventarisatiejaar		2025						
Wegingsmethode		FTE						
Projecten met voordeel		Nee						
Aantal vestigingen		3						
								
CO2 footprint in Ton CO2								
	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor (WTW)	Ton CO2	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
CO2 Scope 1	Diesel B7	13.081,36	liter	3,251	42,53	30,37%	136,92	140,04
	Benzine E10	28.070,97	liter	2,797	78,51	56,07%		
	Aardgas	7.439,00	Nm3	2,134	15,87	11,34%		
CO2 Scope 2	Groene stroom (eigen locaties - pand)	97.074,02	kWh	0,000	0,00	0,00%	3,13	
	Groene stroom (laadpalen - pand)	30.455,98	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Teruglevering	-34.710,00	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	Gebruik eigen zonnepanelen	58.490,00	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	laden onderweg /thuis	11.660,74	kWh	0,268	3,13	2,23%		
Energiebalans in GJ								
	Type	hoeveelheid	eenheid	Energie (MJ) factor	Energie GJ	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
Energie Scope 1	Diesel B7	13.081,36	liter	35,9	469,62	21,63%	1.583,97	2170,66
	Benzine E10	28.070,97	liter	31,31	878,90	40,49%		
	Aardgas	7.439,00	Nm3	31,65	235,44	10,85%		
Energie Scope 2	Groene stroom (eigen locaties - pand)	97.074,02	kWh	3,6000	349,47	16,10%	586,69	
	Groene stroom (laadpalen - pand)	30.455,98	kWh	3,6000	109,64	5,05%		
	Teruglevering	-34.710,00	kWh	3,6000	-124,96	-5,76%		
	Gebruik eigen zonnepanelen	58.490,00	kWh	3,6000	210,56	9,70%		
	laden onderweg /thuis	11.660,74	kWh	3,6000	41,98	1,93%		
				162.970,74	27,03%			
Grid-mix voor publicatie SKAO website				Grid (WTW)				Totaal Grid
Stroom [onbekend] gridmix - Electriciteit			197.680,74	kWh	0,268	52,98	52,98	

De totale CO₂-uitstoot van H&K Groep bedroeg in 2025:

Scope 1	136,92 Ton CO ₂
Scope 2 + Business Travel	3,13 Ton CO ₂
Totaal scope 1 + 2	140,04 Ton CO₂

De grootste bijdrage aan de CO₂-uitstoot wordt geleverd door het brandstofverbruik van het wagenpark.

Verdeling CO₂-uitstoot in 2025

Emissiebron	Ton CO₂	Aandeel
Benzine	78,51	56,07%
Diesel	42,53	30,37%
Aardgas	15,87	11,34%
EV laden onderweg	3,13	2,23%

Hieruit blijkt dat mobiliteit verantwoordelijk is voor ruim 86% van de totale CO₂-uitstoot.

Energieverbruik 2025

Het totale energieverbruik bedroeg:

Scope	Energie (GJ)
Scope 1	1.607,24
Scope 2	586,69
Totaal	2.193,93

Verdeling energieverbruik

Energiestroom	Energie (GJ)	Aandeel
Benzine	898,27	40,94%
Diesel	470,92	21,46%
Groene stroom	349,47	15,93%
Aardgas	238,05	10,85%
Zonnepanelen (opwek)	210,56	9,60%
EV laden kantoor	109,64	5,00%
EV laden onderweg	41,98	1,91%

De energiebalans bevestigt dat de grootste energiestromen bestaan uit benzine, diesel en elektriciteit.



Voortgang t.o.v. oorspronkelijke reductiedoelstellingen

Scope 1

De oorspronkelijke doelstelling voor scope 1 bedroeg 49,5% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2022.

Ten opzichte van het basisjaar is in 2025 een significante verbetering zichtbaar. De uitstoot per FTE is gedaald van 6,54 naar 4,42 ton CO₂ per FTE. Daarmee bevindt H&K Groep zich onder het oorspronkelijke reductiepad richting 2030.

Scope 2

De oorspronkelijke doelstelling voor scope 2 bedroeg eveneens 49,5% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2022.

De reductie bedraagt circa 85% ten opzichte van het basisjaar. Hiermee wordt de oorspronkelijke doelstelling ruimschoots overtroffen.

Deze sterke verbetering is voornamelijk het gevolg van:

- Inkoop van groene stroom;
- Inzet van zonnepanelen;
- Beperkt elektriciteitsverbruik per FTE.

Uitgevoerde maatregelen in 2025

In 2025 zijn onder andere de volgende maatregelen voortgezet of voorbereid:

- Monitoring van brandstof- en energieverbruik;
- Inkoop van groene elektriciteit;
- Gebruik van zonnepanelen voor duurzame opwek;
- Stimuleren van elektrisch rijden;
- Onderzoek naar verdere elektrificatie van het wagenpark;
- Onderzoek naar batterijopslag en slim energiemanagement;
- Voorbereiding op verdere verduurzaming van de locaties.

Conclusie t.o.v. de voorgaande doelstellingen

H&K Groep heeft in 2025 goede resultaten gerealiseerd op het gebied van energie- en CO₂-reductie. Met name binnen scope 2 is sprake van een zeer sterke reductie ten opzichte van het oorspronkelijke basisjaar 2022. Ook binnen scope 1 is een duidelijke verbetering zichtbaar.

De grootste toekomstige reductiekansen blijven liggen bij:

- Verdere elektrificatie van het wagenpark;
- Vermindering van benzine- en dieselverbruik;
- Optimalisatie van energiegebruik op de locaties;
- Uitbreiding van eigen duurzame energieopwekking.

Vanwege de wijziging van de organizational boundary is 2025 tevens vastgesteld als nieuw referentiejaar voor de reductiedoelstellingen binnen Handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder. Hierdoor vormt 2025 het uitgangspunt voor de nieuwe energie- en CO₂-reductiedoelstellingen richting 2029.

Nieuwe doelstellingen vanaf 2025:

Energie reductie doelstelling

H&K Groep streeft naar een structurele vermindering van het totale energieverbruik binnen scope 1 en 2.

Op basis van de energiebalans over 2025 is vastgesteld dat de grootste energiestromen bestaan uit benzine, diesel en elektriciteit. De grootste reductiekansen liggen daarom bij mobiliteit, elektrificatie en het verder verduurzamen van het elektriciteitsverbruik.

H&K Groep heeft als doel om in 2029 een energiereductie van 10% te realiseren ten opzichte van het basisjaar 2025. Deze doelstelling heeft betrekking op het totale finale energieverbruik binnen scope 1 en 2. De energiereductie-doelstelling is scope 1- en 2-overstijgend opgesteld.

Deze energiereductie richten wij primair op de volgende verbruiksstromen:

1. Brandstoffen (scope 1) – o.a. personenauto's, bedrijfswagens en intern transport;
2. Elektraverbruik (scope 2) – o.a. elektriciteitsverbruik van gebouwen, installaties en laadvoorzieningen;
3. Aardgasverbruik – verwarming van bedrijfsgebouwen.

De energiereductie wordt bereikt door een pakket aan maatregelen op het gebied van energiebesparing, efficiëntieverbetering en gedragsmaatregelen binnen de organisatie. De voortgang monitoren wij periodiek binnen ons energie- en CO₂-managementsysteem.

- Elektrificatie van het wagenpark;
- Toepassing van zonnepanelen en verdere verduurzaming van het elektriciteitsverbruik;
- Ledverlichting en energiezuinige installaties;
- Monitoring van brandstof- en energieverbruik;
- Gedragsmaatregelen en bewustwording onder medewerkers;
- Onderzoek naar batterijopslag en slim energiemanagement.

De voortgang wordt jaarlijks gemonitord aan de hand van:

- Absoluut energieverbruik;
- Energieverbruik per FTE.



Maatregel	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Plaatsen containers met batterij, zonnepanelen en laadpaal op de werven	Studie	Studie	Directie	2026
Plaatsen batterij voor energieopslag	Studie	Studie	Directie	2026
Elektrificatie van personenauto's en bedrijfswagens (nu ongeveer op 25% nu geëlektrificeerd komende jaren naar 50%)	Tot 100% per voertuig	6,20%	Directie / wagenparkbeheer	2025-2029
Vermindering aardgasverbruik door optimalisatie verwarming. (Nijverdal – warmtepomp in 2026)	15% reductie aardgasverbruik	1,70%	Facility manager	2026-2029
Monitoring brandstofgebruik en terugkoppeling iedere 3 maanden	100% monitoring	1,00%	CO ₂ -manager	Doorlopend
Plaatsen (meer) zonnepanelen in overleg met verhuurders panden.	100%	1,10%	Directeur installaties en materieel	2025

CO₂-reductie doelstelling.

H&K Groep streeft ernaar om in 2029 een CO₂-reductie van 18% te realiseren ten opzichte van het basisjaar 2025 voor de emissies binnen scope 1 en 2. Deze reductie wordt voornamelijk gerealiseerd door elektrificatie van het wagenpark, vermindering van fossiele brandstoffen, verduurzaming van elektriciteit en energiebesparende maatregelen.

H&K Groep wil in 2029 20% CO₂ reduceren t.o.v. 2025.

Bovengenoemde doelstelling wordt tevens gerelateerd aan het aantal FTE om de voortgang in CO₂-reductie objectief te kunnen monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 20% CO₂-reductie in 2029 ten opzichte van 2025.
- Scope 2: behouden van CO₂-uitstoot nul op de eigen locaties (extern laden wagenpark buiten beschouwing gelaten).

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel scope 1	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Elektrificatie personenauto's en bedrijfswagens	Tot 100% per voertuig	8%	Directie / wagenparkbeheer	2025-2029
Monitoring brandstofverbruik en terugkoppeling iedere 3 maanden	100% monitoring	1%	CO ₂ -manager	Doorlopend
Driemaandelijke controle bandenspanning	100% controle	2%	Wagenparkbeheer	Doorlopend
Cursus "Het Nieuwe Rijden" voor chauffeurs	100% deelname	2%	Wagenparkbeheer	Doorlopend
Aanschaf energiezuinige banden met energielabel A	Waar mogelijk 100% toepassing	2%	Wagenparkbeheer	Doorlopend
Vermindering aardgasverbruik door optimalisatie verwarming	15% aardgasreductie	3%	Facility manager	2026-2029
Onderzoeken inzet elektrische bestelbussen	Studie/ gedeeltelijke vervanging	2%	Directie	2026
Aardgasvrij maken locatie Ermelo door warmtepomp en zonnepanelen	Grote reductie aardgasverbruik	3%	Directie/ facility manager	2027



(afhankelijk van technische en financiële haalbaarheid).

Maatregel scope 2	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Plaatsen zonnepanelen op (neven)locaties	20% reductie netafname elektriciteit	Geen CO ₂ reductie	Directeur installaties en materieel	2025-2026
Aanschaf energiezuinige apparatuur	100% volgens Energy Star / EPEAT waar mogelijk	Geen CO ₂ reductie	ICT / Inkoop	Doorlopend
Onderzoek batterijopslag en energiesturing	Optimalisatie elektriciteitsverbruik	Geen CO ₂ reductie	Directie	2026
Slim laden elektrische voertuigen	Verhoging direct eigen gebruik zonnestroom	Geen CO ₂ reductie	Wagenparkbeheer	2026-2027

Doelstelling eigen opwek van elektriciteit

H&K Groep streeft ernaar om in 2029 minimaal 35% van het totale elektriciteitsverbruik zelf duurzaam op te wekken binnen de eigen organisatiegrenzen. Het basisjaar voor deze doelstelling is 2025.

Deze doelstelling draagt bij aan het verminderen van de afhankelijkheid van ingekochte elektriciteit en aan verdere verduurzaming van het energieverbruik binnen de organisatie.

Maatregelen die bijdragen aan deze doelstelling zijn:

- Uitbreiding van zonnepanelen op de locaties in Zwolle, Nijverdal en Ermelo, afhankelijk van technische, financiële en verhuurdersmogelijkheden;
- Optimalisatie van het direct eigen gebruik van opgewekte zonnestroom;
- Onderzoek naar batterijopslag en slim energiemanagement

De organisatie onderzoekt daarnaast mogelijkheden voor:

- Slim laden van elektrische voertuigen;
- Vermindering van netcongestie;
- Optimalisatie van energiestromen tussen locaties.

Tot slot:

Voortgang t.o.v. de nieuwe doelstellingen zullen na 2026 nader in kaart gebracht worden.