

ORIGINALNE UPUTE ZA RAD



Pozorno pročitajte ove upute prije nego što pokrenete sustav.
Prodate li sustav, morate s njim predati i ovaj priručnik.

UPUTE ZA RUKOVANJE

Pogonska jedinica Modul prikaza Baterija Punjač baterija

* Ove su upute za rukovanje prijevod izvornih uputa.

* Proizvod i specifikacije mogu se mijenjati bez prethodne najave.

Uvod

Ove originalne upute namijenjene su za vašu pogonsku jedinicu, modul zaslona, bateriju i punjač baterije.

NAPOMENA

Ovaj priručnik nije osmišljen kao sveobuhvatan priručnik za rad, servis, popravak ili održavanje. Sve radove servisiranja, popravka ili održavanja prepustite svom trgovcu. Vaš vas trgovac također može informirati o tečajevima, savjetovalištima ili knjigama o uporabi bicikala, servisu, popravku ili održavanju.

**Pogonska jedinica, modul prikaza,
baterija, punjač baterija
UPUTE ZA RUKOVANJE**

©2019 Yamaha Motor Co., Ltd.

2. izdanje, srpanj 2019.

Sva prava pridržana.

**Reprodukacija, umnožavanje i distribucija
nisu dopušteni, ni djelomično,
bez pisanih odobrenja društva
Yamaha Motor Co., Ltd.**

Sadržaj

Opće upozorenje	1
1. Električni dijelovi bicikla	2
A. Uvod	2
B. Položaj naljepnica s upozorenjima i tehničkim podacima	3
C. Opis	4
D. Sustavi e-Bike	5
Sustavi e-Bike konstruirani su tako da vam daju optimalnu snagu za podršku	5
Dostupno je više modusa pomoći	5
Uvjeti koji mogu smanjiti preostalu pomoćnu udaljenost s podrškom	6
E. Informacije o sigurnosti	7
F. Instrumenti i upravljačke funkcije	10
Modul prikaza (pričak A)	10
G. Baterija i postupak punjenja	16
Prikladno okruženje punjenja	17
Neodgovarajuća okruženja i rješenja za punjenje	17
Punjene baterije postavljene na bicikl (u nosaču prtljage)	18
Punjene baterije postavljene na bicikl (ispod okvira)	18
Punjene baterije postavljene na bicikl (više položaja)	18
Punjene baterije odvojeno od bicikla	20
Očitavanje razine napunjenosti baterije	25
Očitavanje razine napunjenosti baterije (vrijedi samo za modele s baterijom za više položaja)	26
Smjernice za vrijeme punjenja	28
H. Provjera preostale razine napunjenosti baterije	29
Prikaz preostalih prikaza razine napunjenosti baterije i procjena preostale razine napunjenosti za modul prikaza	29
Prikaz lampica za prikaz razine napunjenosti baterije i procjena preostale napunjenosti baterije	31
I. Provjera prije rada	33
J. Čišćenje, održavanje i skladištenje	33
Njega baterije	33
Održavanje pogonske jedinice	34
Skladištenje	34
Dugotrajno skladištenje (1 mjesec ili dulje) i ponovna uporaba nakon duljeg skladištenja	34
K. Transport	34
L. Informacije za potrošača	35
Zbrinjavanje	35
Za zemlje EU-a:	35
M. Pojednostavljena izjava o sukladnosti	35

N. Traženje kvara	36
Sustavi E-Bike.....	36
Funkcija pomoćnog klizanja	40
Strujno napajanje vanjskog uređaja putem USB priključka	40
Bežična komunikacija putem niskoenergetske tehnologije Bluetooth.....	41
Baterija i punjač.....	42
O. Tehnički podaci.....	45

Opće upozorenje

**AKO SE NE PRIDRŽAVATE UPOZORENJA KOJA SE NALAZE U OVIM UPUTAMA,
TO MOŽE DOVESTI DO TEŠKIH OZLJEDA ILI DO SMRTI.**

Posebno važne informacije u ovim su uputama označene sljedećim napomenama:

	Ovo je sigurnosni simbol upozorenja. On upozorava na potencijalnu opasnost od ozljeda. Slijedite sve sigurnosne upute koje imaju ovaj simbol da biste izbjegli moguće ozbiljne ili smrtonosne ozljede.
 UPOZORENJE	Znak UPOZORENJE ukazuje na opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do smrtonosnih ili teških ozljeda.
 POZOR	Znak POZOR znači da je potrebno primijeniti specijalne mjere opreza da bi se izbjeglo oštećivanje vozila ili druge imovine.
NAPOMENA	Znak NAPOMENA daje dodatne informacije za pojednostavljenje ili objašnjenje određenih postupaka ili radnji.

1. Električni dijelovi bicikla

A. Uvod

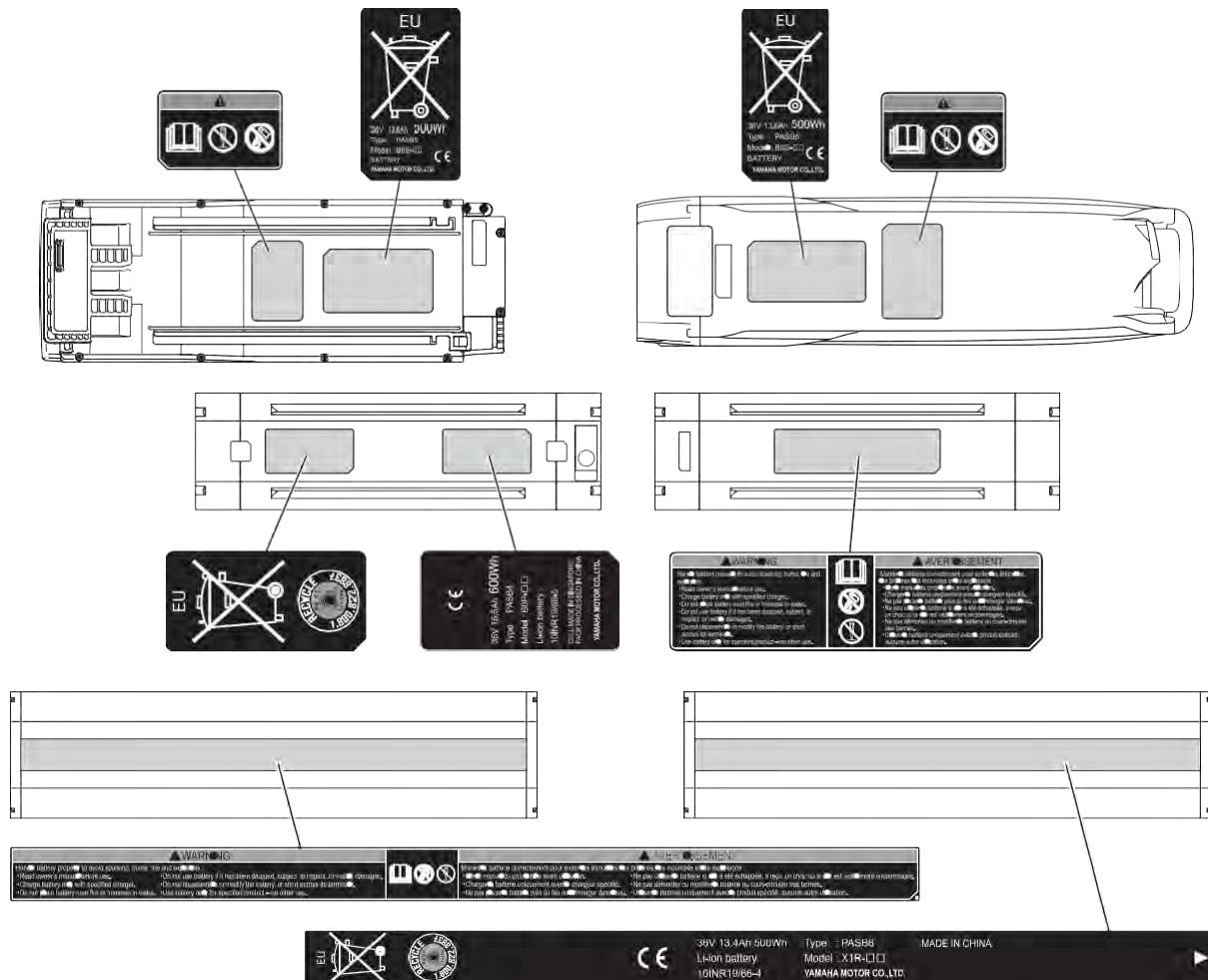


Slovni znak i logotip Bluetooth® registrirani su zaštitni znakovi društva Bluetooth SIG, Inc. i svaka primjena tih oznaka koju provodi društvo YAMAHA MOTOR CO., LTD. odvija se uz licencu.

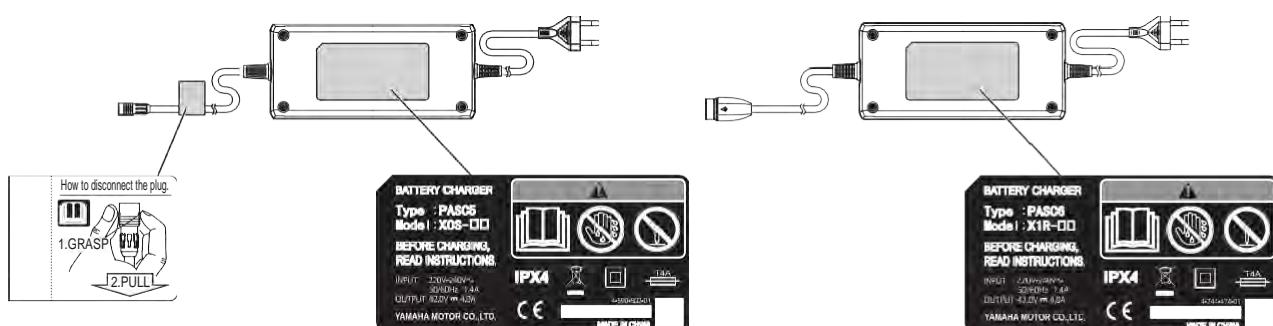
B. Položaj naljepnica s upozorenjima i tehničkim podacima

Pročitajte s razumijevanjem sve pločice na bateriji i punjaču. Ove pločice sadrže važne informacije za siguran i propisan rad. Nikada ne skidajte nijednu pločicu s baterije i punjača baterija:

Baterija



Punjač baterija



Upoznajte se sa sljedećim simbolima i pročitajte tekst objašnjenja, a zatim provjerite simbole koji se odnose na vaš model.



Pročitajte upute za uporabu



Ne razdvajajte

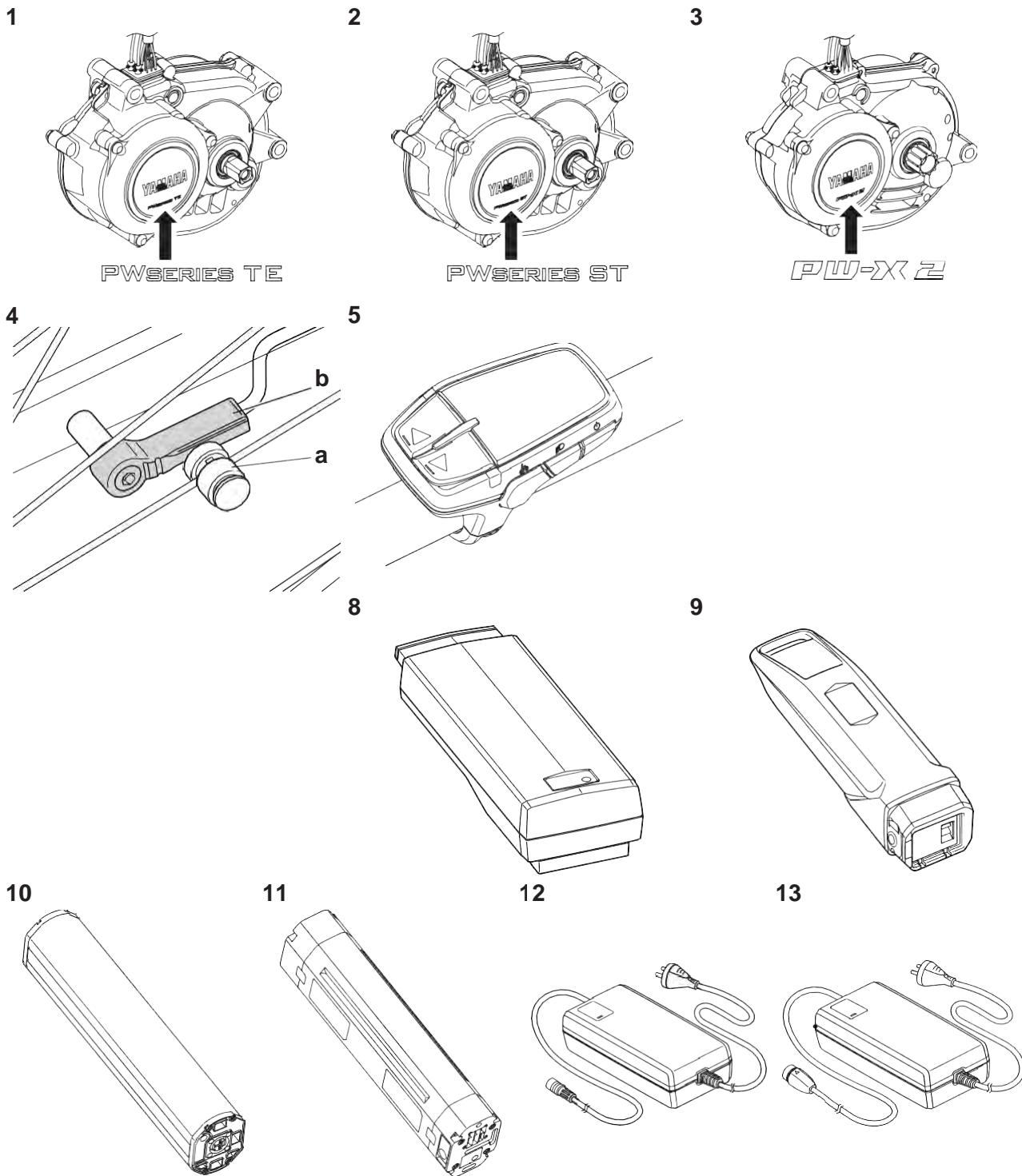


Ne zbrinjavajte u vatri



Ne upotrebljavajte mokrim rukama

C. Opis



1. Pogonska jedinica (PW-serija TE)
2. Pogonska jedinica (PW-serija ST)
3. Pogonska jedinica (PW-X2)
4. Komplet senzora brzine
 - a) Magnetni senzor za postavljanje na žbice
 - b) Prihvati
5. Modul prikaza (prikaz A)

6. Baterija (u nosaču prtljage 400 Wh/500 Wh)
7. Baterija (ispod okvira 400 Wh/500 Wh)
8. Baterija (više položaja 500 Wh)
9. Baterija (više položaja 600 Wh)
10. Baterija (više položaja 500 Wh)
11. Baterija (više položaja 600 Wh)
12. Punjač baterija (PASC5)
13. Punjač baterija (PASC6)

D. Sustavi e-Bike

Sustavi e-Bike konstruirani su tako da vam daju optimalnu snagu za podršku.

Oni vam pomažu u standardnom području koje se temelji na čimbenicima kao što su pritisak na pedale, brzina bicikla i trenutačni stupanj prijenosa.

Sustavi e-Bike ne podržavaju u sljedećim situacijama:

- Kada je strujno napajanje modula prikaza isključeno.
- Ako vozite 25 km/h ili brže.
- Ako ne stajete na pedale i aktiviran je prekidač za pomoćno klizanje.
- Ako nema ostatka punjenja u bateriji.
- Kada je aktivna automatska funkcija isključivanja*.
* Strujno napajanje automatski se isključuje ako sustave e-Bike ne aktivirate 5 minuta.
- Kada se modus podrške podesi u modus Isključeno.

Dostupno je više modusa pomoći.

Birajte između modusa Iznimna snaga, Visoke performanse, Standardni modus, Ekološki modus, +Ekološki modus, modus Isključeno i Modus automatske podrške, ovisno o uvjetima vožnje.

Pogledajte „Prikazi i prebacivanja modusa podrške“ za informacije o prebacivanju između modusa pomoći.

Modus dodatne snage*	Za primjenu na uzlaznim nepristupačnim terenima.
Modus visokih performansi	Upotrijebite ga ako želite udobnije voziti, kao i kod uspinjanja po strmom nagibu.
Standardni modus	Upotrijebite ga pri vožnji na ravnim cestama ili kod uspona po laganom nagibu.
Ekološki modus +Ekološki modus	Upotrijebite ga ako želite voziti što je dalje moguće.
Modus isključenja	Upotrijebite ga ako želite voziti bez pomoći u performansama. I dalje možete upotrebljavati druge funkcije modula prikaza.
Modus automatske podrške	Upotrebljavajte ovaj modus kad želite da modus podrške automatski prebaci u modus najprikladniji za uvjete vožnje.

* Vrijedi samo za pogonsku jedinicu (PW-X2).

Uvjeti koji mogu smanjiti preostalu pomoćnu udaljenost s podrškom

Preostala pomoćna udaljenost smanjuje se u sljedećim uvjetima:

- Često kretanje i zaustavljanje
- Brojni strmi usponi
- Loša površina ceste
- Pri vožnji s djecom
- Vožnja po jakom vjetru
- Niske temperature zraka
- Istrošena baterija
- Pri primjeni prednjih svjetala (odnosi se samo na modele na kojima se svjetla napajaju putem baterije)
- Često ubrzavanje
- Velika težina vozača i prtljage
- Viši modus podrške
- Veća brzina vožnje

Preostala pomoćna udaljenost također se smanjuje ako se bicikl pravilno ne održava.

Primjeri nedovoljnog održavanja koji mogu smanjiti preostalu pomoćnu udaljenost:

- Nizak tlak u gumama
- Lanac ne prolazi glatko
- Kočnica stalno aktivirana

E. Informacije o sigurnosti

Ovaj punjač baterija nikada nemojte upotrebljavati za punjenje drugih električnih uređaja.

Za punjenje specijalnih baterija nikada nemojte upotrebljavati drugi punjač baterija ili metodu punjenja. Uporaba drugih punjača može dovesti do požara, eksplozije ili oštećenja baterija.

Ovaj punjač baterija mogu upotrebljavati djeca u dobi od 8 i više godina i osobe s ograničenim fizičkim, osjetilnim ili mentalnim sposobnostima ili one s nedostatkom iskustva i znanja ako ih netko nadzire ili uputi u sigurnu uporabu punjača baterije te ako shvaćaju opasnosti koje iz toga proizlaze. Djeca se ne smiju igrati punjačem baterija. Čišćenje i korisničko održavanje ne smiju izvoditi djeca bez nadzora.

Iako je punjač baterija vodootporan, nikada ga ne uranjajte u vodu ili druge tekućine. Punjač baterija nikada ne upotrebljavajte, između ostalog, ako su priključci mokri.

Mrežni utikač, utikač za punjenje ili kontakte punjenja nikada ne upotrebljavajte i ne dotičite mokrim rukama. To može izazvati električni udar.

Kontakte punjenja ne dotičite metalnim predmetima. Pazite na to da strano tijelo ne prouzroči kratki spoj kontakata. To može dovesti do električnog udara, požara ili oštećenja punjača za baterije.

Redovito uklanjajte prašinu s mrežnog utikača. Vлага ili drugi problemi mogu snjiti učinkovitost izolacije, što može dovesti do požara.

Punjač baterija nikada ne rastavljajte i ne vršite izmjene na njemu. To može dovesti do požara ili električnog udara.

Ne upotrebljavajte ga nikada s višestrukom utičnicom ili produžnim kabelom. Primjena višestruke utičnice ili slični postupci mogu premašiti nazivnu struju i prouzročiti požar.

Nemojte ga upotrebljavati ako je kabel povezan ili namotan i ne spremajte ga s kabelom omotanim oko kućišta punjača. Oštećeni kabel može prouzročiti požar ili električni udar.

Mrežni utikač i utikač za punjenje ukopčajte čvrsto u utičnicu. Ako mrežni utikač i utikač za punjenje nisu čvrsto ukopčani, to može dovesti do požara prouzročenog strujnim udarom ili pregrijavanjem.

Punjač baterija nemojte upotrebljavati u blizini zapaljivih materijala i plina. To može dovesti do požara ili eksplozije.

Punjač baterija nikada ne pokrivajte i ne postavljajte druge predmete na njega dok je punjenje u tijeku. To može dovesti do unutarnjeg pregrijavanja, a time i do požara.

Nemojte dopustiti da punjač baterija padne i ne izlažite ga jakim udarcima. U suprotnom bi on mogao prouzročiti požar ili strujni udar.

Bateriju i punjač baterija spremite izvan dohvata djece.

Ni bateriju ni punjač baterija nikada ne dotičite tijekom punjenja. Budući da baterija ili punjač baterija tijekom punjenja dostižu 40 – 70 °C, dodirivanje može prouzročiti opekline.

Nemojte upotrebljavati ako je kućište baterije oštećeno ili slomljeno ili ako primijetite neobične mirise. Propuštanje baterije može prouzročiti ozbiljne ozljede.

Kontakte baterije nemojte kratko spajati. To može prouzročiti pregrijavanje baterije ili zapaljenje, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.

Nikada nemojte demontirati ni vršiti preinake na bateriji. To može prouzročiti pregrijavanje baterije ili zapaljenje, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.

Ako je mrežni kabel oštećen, punjač baterija nemojte više upotrebljavati i pustite da ga pregleda ovlašteni trgovac biciklima.

Ne okrećite pedale i ne pomičite bicikl dok je punjač baterije priključen. To može prouzročiti da kabel za napajanje bude zahvaćen u pedale, što može oštetići punjač, mrežni kabel i/ili utikač.

Mrežnim kabelom pažljivo rukujte. Ako punjač baterije priključujete u unutrašnjosti zgrade dok je bicikl vani, to može dovesti do toga da se kabel napajanja zاغlavi i ošteti u vratima ili prozoru.

Nemojte se bicikлом voziti preko mrežnog kabla ili utikača. To može dovesti do oštećenja mrežnog kabla ili utikača.

Nemojte dopustiti da baterija padne i ne izlažite je udarcima. To može prouzročiti pregrijavanje baterije ili zapaljenje, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.

Bateriju ne odlažite u vatru i ne izlažite je izvoru topline. To može prouzročiti zapaljenje ili eksploziju, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.

Nemojte vršiti izmjene na sustavu e-Bike i ne rastavlajte ga. Instalirajte isključivo originalne dijelove i pribor. To može dovesti do oštećenja proizvoda, kvara funkcija ili povećanog rizika od ozljeda.

Pri zaustavljanju povucite prednju i stražnju kočnicu i postavite obje noge na tlo. Postavljanje noge na pedalu tijekom zaustavljanja može dovesti do nenamjerne aktivacije funkcije pomoći u vožnji, što može rezultirati gubitkom kontrole i ozbiljnim ozljedama.

Nemojte voziti bicikl ako postoje nepravilnosti s baterijom ili sustavom e-Bike. To može dovesti do gubitka kontrole i teških ozljeda.

Svakako provjerite preostalu razinu napunjenošću baterije prije nego se vozite noću. Prednje svjetlo, koje se napaja putem baterije, isključuje se ubrzo nakon što preostala razina napunjenošću baterije padne ispod razine na kojoj je moguća vožnja potpomognuta značajkom pomoći u vožnji. Vožnjom bez ispravnih prednjih svjetala povećava se vaš rizik od ozljeda.

Nemojte započeti vožnju jednom nogom na pedali, a drugom na tlu, tako da se na bicikl popnete tek nakon što postigne određenu brzinu. To može dovesti do gubitka kontrole ili teških ozljeda. Vožnju započnite tek kad pravilno sjednete na bicikl.

Klizni prekidač za pomoć nemojte pritiskati ako stražnji kotač nema kontakt s tlom. U suprotnom kotač će se vrtjeti velikom brzinom u zraku i možete se ozlijediti.

Nemojte upotrebljavati bežičnu funkciju s niskoenergetskom tehnologijom Bluetooth u područjima kao što su bolnice ili medicinski objekti koji zabranjuju korištenje elektroničkih i bežičnih uređaja. U suprotnom, oni mogu djelovati na medicinske uređaje itd. i prouzročiti nesreću.

Kada upotrebljavate bežičnu funkciju niskoenergetske tehnologije Bluetooth, tijekom uporabe zaslon držite na sigurnoj udaljenosti od elektrostimulatora srca. U suprotnom radiovalovi mogu utjecati na funkciju stimulacije srca.

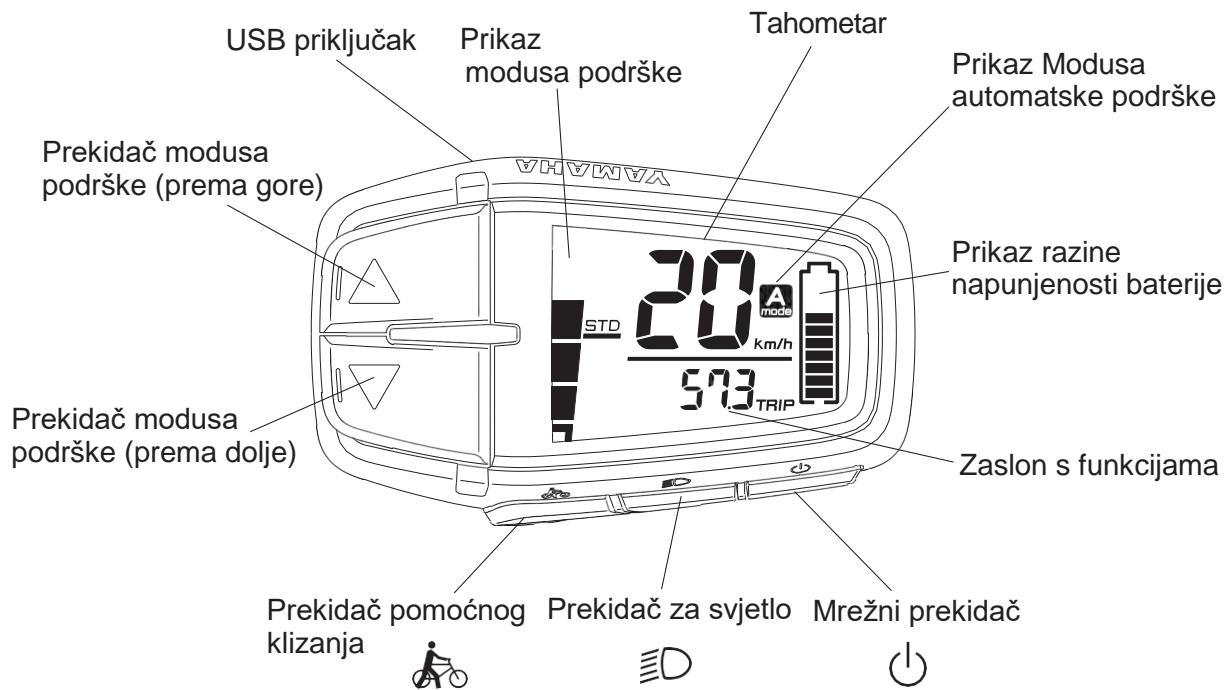
Nemojte upotrebljavati bežičnu funkciju niskoenergetske tehnologije Bluetooth u blizini uređaja s automatskim upravljanjem, kao što su automatska vrata, detektori vatre itd. Inače bi radiovalovi mogli utjecati na opremu i prouzročiti nesreću zbog mogućih kvarova ili neuspjeh u radu.

Prije nego što opremite bicikl baterijom od 500 Wh za više položaja, uvjerite se da u utičnom spojniku bicikla nema stranih tijela ili vode. U protivnome može doći do zagrijavanja, stvaranja dima i/ili požara uslijed kratkog spoja priključaka.

Kada čistite bicikle opremljene baterijom od 500 Wh za više položaja, ne uklanjajte bateriju s bicikla. U protivnome može ući voda u utični spojnik te dovesti do zagrijavanja, stvaranja dima i/ili požara.

F. Instrumenti i upravljačke funkcije

Modul prikaza (pričak A)

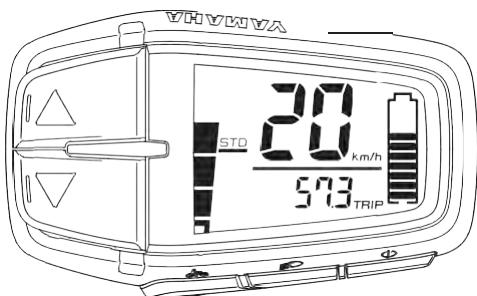


NAPOMENA

USB priključak namijenjen je priključivanju predviđenog alata YAMAHA i ne može se upotrebljavati za strujno napajanje.

Modul prikaza (prikaz A)

Modul prikaza nudi sljedeće uvjete i informativne prikaze.



„Uklj./isklj.“ strujnog napajanja

Svaki put kad pritisnete mrežni prekidač, strujno napajanje prebacuje se između „Uklj.” i „Isklj.”.

Ako uključite strujno napajanje, pale se sve lampice. Zatim se prebacuje na glavni prikaz vožnje.

NAPOMENA

- Ako uključite strujno napajanje, modus podrške automatski se podešava na standardni modus ili modus automatske podrške.
- Nemojte stavljati noge na pedale kad uključite modul prikaza. I nemojte voziti odmah nakon što uključite modul zaslona. Time se oslabljuje pomoćno napajanje. (Slabo pomoćno napajanje u takvom slučaju nije kvar.) Ako slučajno niste slijedili neku od gore navedenih uputa, spustite noge s pedala, ponovno uključite strujno napajanje i pričekajte trenutak (oko dvije sekunde) prije nego što krenete.

Prikaz i prebacivanje modusa podrške

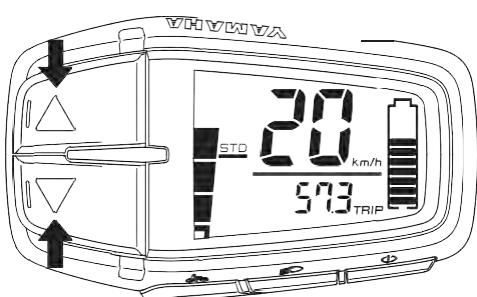
Modus podrške možete odabrati pomoću prekidača za modus podrške (gore i dolje).

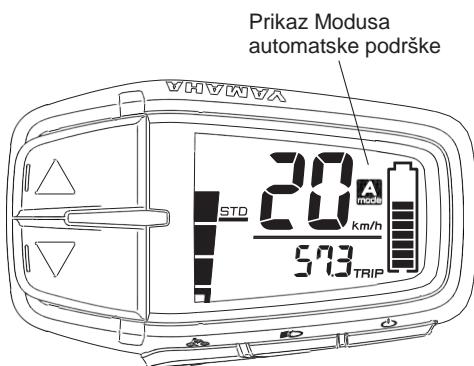
Izabrani modus podrške prikazuje se putem prikaza modusa podrške.

- Ako pritisnete prekidač modusa pomoći (prema gore), modus se mijenja s „OFF” na „+ECO” ili s „+ECO” na „ECO” ili s „ECO” na „STD” ili s „STD” na „HIGH” ili s „HIGH” na „EXPW”.
- Ako pritisnete prekidač modusa pomoći (prema dolje), modus se mijenja s „EXPW” na „HIGH” ili s „HIGH” na „STD” ili s „STD” na „ECO” ili s „ECO” na „+ECO” ili s „+ECO” na „OFF”.

NAPOMENA

- Bicikli s pogonskom jedinicom PW-serija TE ili PW-serija ST nemaju modus Iznimna snaga.
- Daljnijim pritiskanjem prekidača modusa podrške odabir modusa podrške više se ne prebacuje.





Također možete upotrijebiti Modus automatske podrške koji omogućuje automatsko prebacivanje na optimalni modus podrške ovisno o uvjetima vožnje.

- Da biste primjenjivali Modus automatske podrške, barem 1 sekundu pritiščite prekidač modusa podrške (prema gore). Zasvijetli prikaz za Modus automatske podrške i aktivira se Modus automatske podrške.
- Da biste prekinuli Modus automatske podrške, barem 1 sekundu pritiščite prekidač modusa podrške (prema gore). Gasi se prikaz Modusa automatske podrške i prestaje Modus automatske podrške.

NAPOMENA

- Čak i ako pritisnete prekidač modusa podrške (prema gore i dolje) dok je aktiviran Modus automatske podrške, ne možete promijeniti modus podrške.
- Modus automatske podrške sprema se kad isključite strujno napajanje. Kada ponovo uključite strujno napajanje, modus podrške nalazit će se u Modusu automatske podrške.

Modus podrške	Prikaz modusa podrške
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

Pogonska jedinica PW-serija TE

Modus podrške	Prikaz modusa podrške
Modus automatske podrške	
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

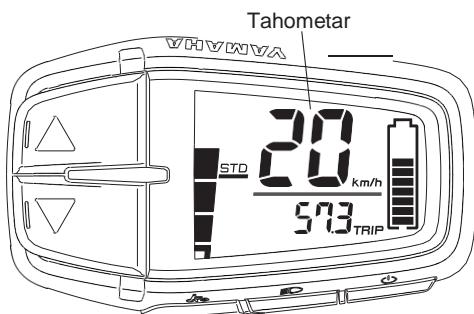
Modus podrške	Prikaz modusa podrške
Modus automatske podrške	
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

Pogonska jedinica PW-serija ST

Modus podrške	Prikaz modusa podrške
Modus automatske podrške	
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

Modus podrške	Prikaz modusa podrške
EXPW	
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

Pogonska jedinica PW-X2



Tahometar

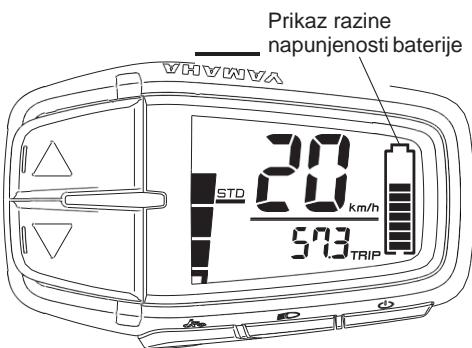
Tahometar prikazuje brzinu vožnje bicikla (u kilometrima na sat ili miljama na sat). Za biranje između km/milja pogledajte „Postavka km/milja“.

NAPOMENA

Ako je brzina bicikla manja od 2,0 km/h ili 1,2 Mph, tachometar pokazuje „0 km/h or 0 Mph“.

○ Prikaz razine napunjenošti baterije

Prikaz razine napunjenošti baterije prikazuje procjenu koliko je baterija napunjena.



○ Zaslon s funkcijama

Zaslon s funkcijama može prikazivati sljedeće funkcije.

- Brojač kilometara
- Dnevni brojač kilometara
- Domet (preostala pomoćna udaljenost)

Ako držite pritisnut prekidač modusa podrške (prema dolje) najmanje 1 sekundu, prikaz se mijenja na sljedeći način: brojač kilometara → dnevni brojač kilometara → raspon → brojač kilometara

Možete resetirati podatke dnevnog brojača kilometara.

• Brojač kilometara

Prikazuje ukupnu prijeđenu udaljenost (u kilometrima ili miljama), od uključenja strujnog napajanja.

Brojač kilometara ne može se resetirati.

157 ODO

33.1 TRIP

86 RANGE

• Dnevni brojač kilometara

Prikazuje ukupnu prijeđenu udaljenost (u kilometrima ili miljama), od zadnjeg resetiranja.

Ako isključite strujno napajanje, podaci se spremaju do te točke.

Da biste resetirali dnevni brojač kilometara i započeli novo ukupno brojanje, istovremeno pritišćite prekidač modusa podrške (prema gore) i prekidač modusa podrške (prema dolje) najmanje 2 sekunde dok se prikazuje dnevni brojač kilometara.

• Domet (preostala pomoćna udaljenost)

Prikazuje procjenu udaljenosti (u kilometrima ili miljama) koja se može prijeći s preostalom punjenjem instalirane baterije. Kada prebacite modus pomoći dok se prikazuje preostala pomoćna udaljenost, mijenja se procjena udaljenosti koja se može prijeći.

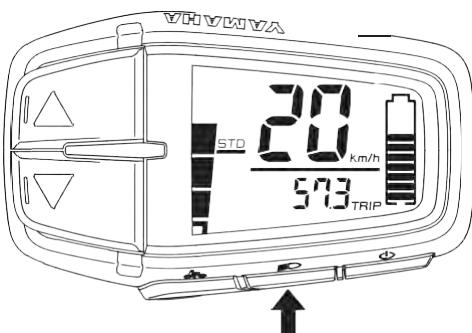
Procjena preostale pomoćne udaljenosti ne može se resetirati.

NAPOMENA

- Preostala pomoćna udaljenost mijenja se ovisno o situaciji u vožnji (brdo, vjetar itd.) i dok se baterija prazni.
- Kada je u modusu Isključeno, prikazuje se „- - - -“.

- „Uklj./isklj.” prednjeg svjetla (vrijedi samo za modele kod kojih se prednje svjetlo napaja iz baterije. Pozadinsko osvjetljenje, koje baterija napaja, uključuje/isključuje se sa svjetlom.) 

Svaki put kad pritisnete prekidač za svjetlo, prednje svjetlo se prebacuje između „Uklj.” i „Isklj.”.



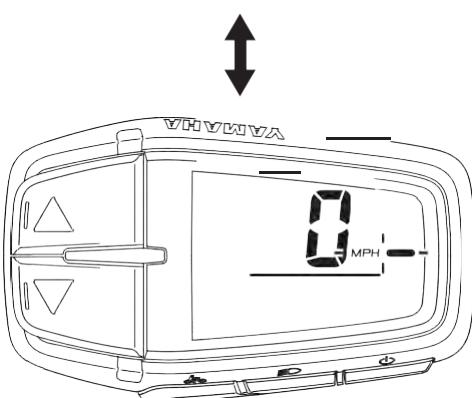
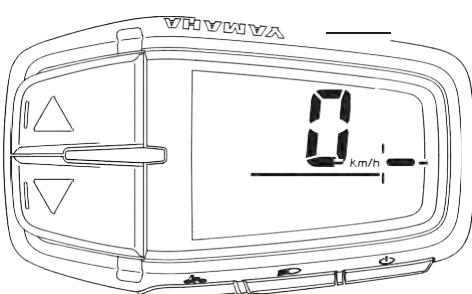
○ Postavka km/milja

Provode sljedeće korake da biste podesili postavku km/milja.

- Provjerite je li uključen modul prikaza.
- Na zaslonu s funkcijama odaberite prikaz brojačakilometara.
- Istovremeno pritišćite prekidač modusa podrške (prema gore) i prekidač modusa podrške (prema dolje) najmanje 2 sekunde.
- Kad zatreperi ili „km/h” ili „Mph”, pustite prekidač.
- Prekidačem modusa podrške (prema gore i dolje) postavite km ili milju.
- Dok treperi modul koji želite postaviti, pritišćite prekidač modusa podrške (prema dolje) najmanje 1 sekundu i pustite ga kad se zaslon vrati na glavni prikaz vožnje.

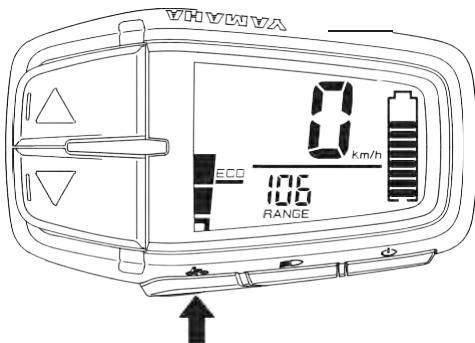
UPOZORENJE

Prilikom svih postupaka podešavanja pridržavajte bicikl te potrebna podešavanja provedite na sigurnom mjestu. U suprotnom može doći do nesreće uslijed nepoštivanja prometa u blizini ili drugih opasnosti.



NAPOMENA

- Tijekom vožnje nije moguće podešavati postavke.
- Ako tijekom podešavanja izvršite sljedeće, prekida se postavka koju upravo podešavate i zaslon se vraća na glavni prikaz vožnje.
 - Okretanje ručice (pedale) u smjeru vožnje
 - Okretanje stražnjeg kotača pri 2 km/h i više
 - Pritiskanje prekidača pomoćnog klizanja



○ Pomoćno klizanje

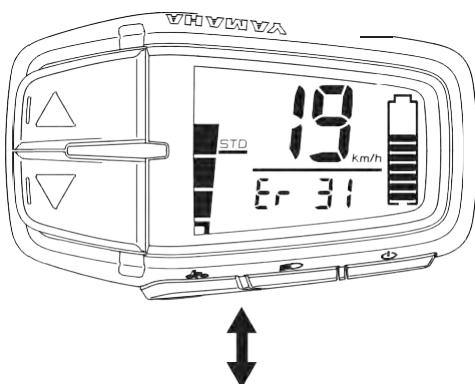
Kada se bicikl kreće, bilo da na njemu sjedite ili ne, možete upotrebljavati pomoć pri klizanju bez upotrebe pedala. Da biste upotrebljavali pomoć pri klizanju, pritisnite i držite prekidač za pomoćno klizanje.

Pomoćno klizanje ne funkcioniра u sljedećim situacijama:

- Ako se otpusti prekidač za pomoćno klizanje.
- Ako istovremeno pritisnete neki drugi prekidač.
- Ako počnete s pedaliranjem.
- Ako brzina bicikla prekorači 6 km/h.
- Ako izaberete modus Isključeno.
- Ako se kotači ne okreću (ako kočite ili dođete u dodir s preprekom i sl.).

NAPOMENA

Maksimalna brzina varira ovisno o izabranom stupnju prijenosa. Maksimalna brzina smanjuje se u nižem stupnju prijenosa.



○ Modus dijagnostike

Sustavi e-Bike raspolažu modusom dijagnostike.

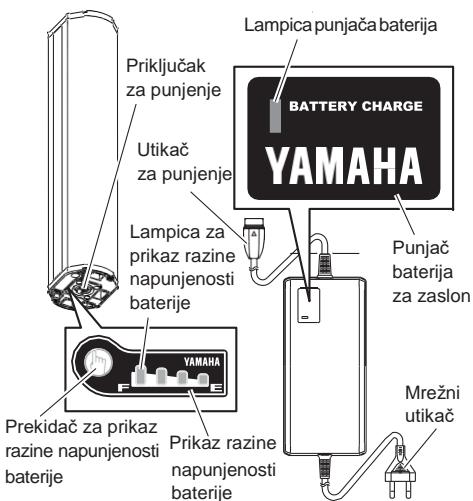
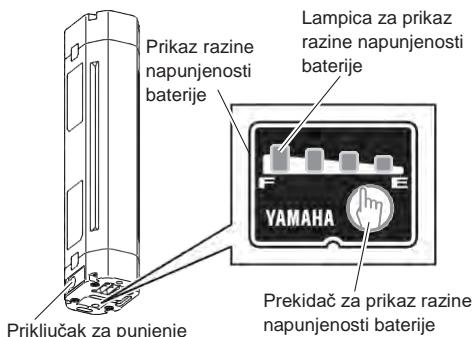
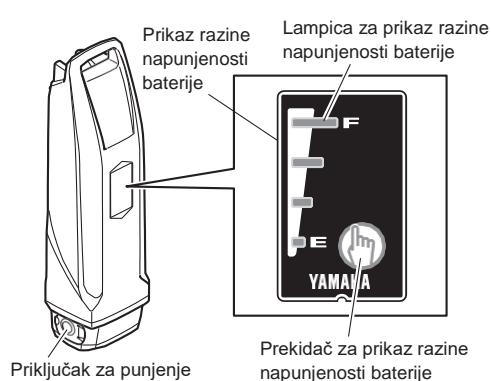
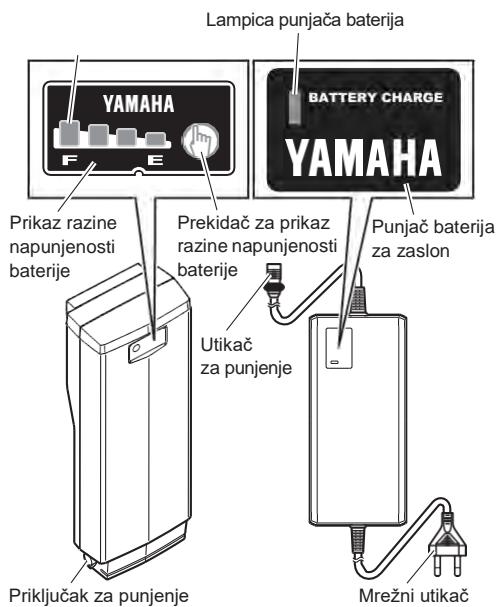
Ako se u sustavima e-Bike pojavi smetnja ili kvar, naizmjence se prikazuju glavni prikaz vožnje i „Er”, informirajući vas na zaslonu funkcije o vrsti kvara. Pogledajte „Traženje kvara” za simptome i rješenja za abnormalne prikaze i abnormalno treperenje.

⚠ UPOZORENJE

Ako ne možete riješiti problem, neka trgovac provjeri vaš bicikl što je prije moguće.



G. Baterija i postupak punjenja



Baterija za sustav e-Bike marke Yamaha je litij-ionska baterija. Litij-ionska baterija lagana je i nudi izvrsne performanse. Ona međutim ima sljedeća svojstva.

- Njezine se performanse značajno smanjuju u ekstremno toplim ili hladnim okruženjima.
- Ona prirodno gubi svoje punjenje.

Baterija za sustave e-Bike marke Yamaha također sadrži i računalo, koje vas informira o preostalom punjenju baterije i mogućim kvarovima putem lampice za prikaz razine napunjenoosti baterije.

Pritiskom tipke za prikaz razine napunjenoosti baterije možete prikazati preostalo punjenje baterije na oko 5 sekundi. Pogledajte „Provjera preostale razine napunjenoosti baterije“ za procjenu preostalog punjenja baterije. Pogledajte „Traženje kvara“ za informacije o treperenju u slučaju kvara.

! UPOZORENJE

Za punjenje specijalnih baterija nikada nemojte upotrebljavati drugi punjač baterija ili metodu punjenja. Uporaba drugih punjača može dovesti do požara, eksplozije ili oštećenja baterija.

! UPOZORENJE

VAŽNE NAPOMENE O SIGURNOSTI – SAČUVAJTE OVE UPUTE

DA BISTE IZBJEGLI OPASNOST OD POŽARA ILI STRUJNOG UDARA, TOČNO SLIJEDITE OVE UPUTE
Ovaj priručnik sadrži važne napomene o sigurnosti i radu za punjače za baterije tipa PASC5 i PASC6. Ti su tipovi navedeni na oznakama na proizvodima.

Prije nego što se počnete služiti punjačem za baterije, pročitajte sve upute o punjaču i upozorenja na punjaču, bateriji i proizvodu u koji se umeće baterija.

Upotrebljavajte punjač za baterije tipa PASC5 samo za punjenje baterija tipa PASB2, PASB4 i PASB5 za sustave Yamaha E-Bike, a punjač za baterije tipa PASC6 samo za punjenje baterija tipa PASB6 za sustave Yamaha E-Bike. Druge vrste baterija mogu eksplodirati te tako uzrokovati ozljede i materijalnu štetu.

POZOR

Ne nanosite mazivo na priključak baterije.

Prikladno okruženje punjenja

Za sigurno i učinkovito punjenje napunite bateriju na mjestu koje:

- ravno i stabilno
- zaštićeno od kiše ili vlage
- izvan izravnog sunčevog zračenja
- dobro ventilirano i suho
- nedostupno djeci i kućnim ljubimcima
- temperatura između 15 – 25 °C

Neodgovarajuća okruženja i rješenja za punjenje

Dolje opisana vruća i hladna okruženja mogu prouzročiti da punjenje ode u stanje mirovanja ili se prekine, a da se baterija do kraja ne napuni.

- Stanje mirovanja/prekid postupka punjenja ljeti

Ako punite na mjestu izloženom izravnoj sunčevoj svjetlosti ili ako punite odmah nakon vožnje, baterija može prijeći u stanje mirovanja punjenja (sve četiri lampice za prikaz razine napunjenoosti baterije polako trepere). Pogledajte „Očitavanje razine napunjenoosti baterije“. Ovo se koristi za automatsko zaustavljanje punjenja da bi se baterija tijekom punjenja zaštitila od pregrijavanja. Možete izbjegići prekid punjenja tako da punjenje započnete s hladnom baterijom ili pri sobnoj temperaturi od 15 – 25 °C. Ako dođe do prekida punjenja, stavite bateriju na hladno mjesto kako biste smanjili vrijeme u stanju mirovanja punjenja.

- Stanje mirovanja / prekid postupka punjenja zimi

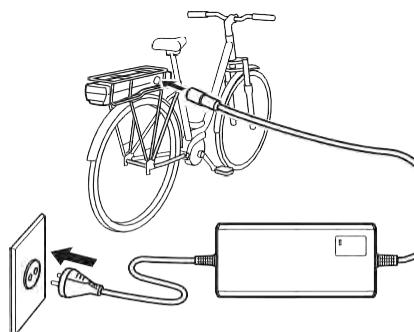
Stanje mirovanja postupka punjenja nastupa kad temperatura padne ispod 0 °C. Kad se punjenje pokrene i temperatura padne ispod ove vrijednosti zbog noćnog hlađenja ili drugih čimbenika, punjenje se prekida i uključuje se stanje mirovanja da bi se zaštitila baterija. U takvim slučajevima ponovite punjenje na zatvorenom mjestu na temperaturi 15 – 25 °C.

- Smetnje na televizorima/radijima/računalima

Punjenje pored televizora, radija ili sličnih uređaja može dovesti do statičnih, treperavih slika i drugih smetnji. Ako se to dogodi, ponovno punite na mjestu koje je udaljeno od televizora ili radija (npr. u drugoj prostoriji).

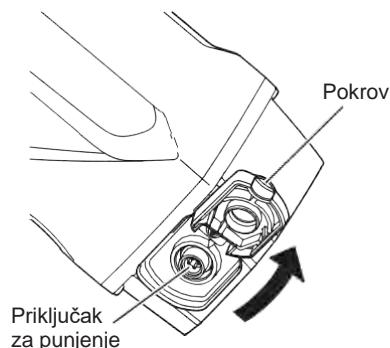
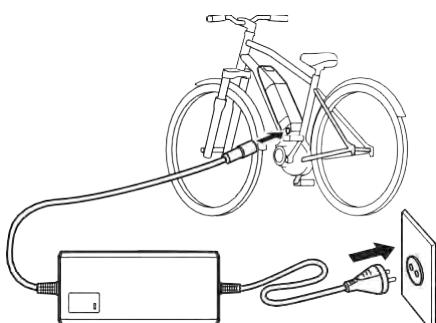
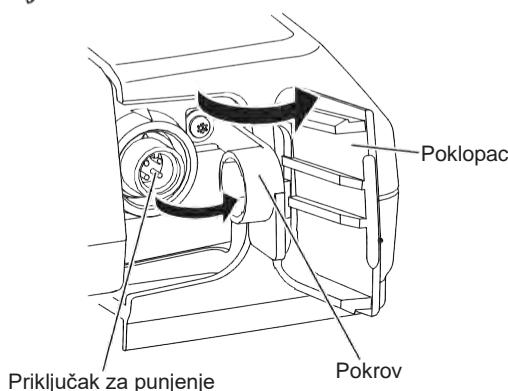
UPOZORENJE

Ako se tijekom punjenja javlja kvar punjenja, izvucite mrežni utikač punjača baterija iz utičnice i čekajte dok se baterija/punjač ne ohladi.



Punjenje baterije postavljene na bicikl (u nosaču prtljage)

1. Uključite mrežni utikač punjača baterija u utičnicu u kući.
2. Skinite poklopac na pokrovu držača baterije i pokrov ulaza za punjenje s priključka za punjenje na bateriji te ga priključite s pomoću utikača za punjenje na punjač za baterije.



Punjenje baterije postavljene na bicikl (ispod okvira)

1. Uključite mrežni utikač punjača baterija u utičnicu u kući.
2. Skinite pokrov ulaza za punjenje s priključka za punjenje baterije i priključite je s pomoću utikača za punjenje na punjač za baterije.

Punjenje baterije postavljene na bicikl (više položaja)

1. Uključite mrežni utikač punjača baterija u utičnicu u kući.
2. Skinite pokrov ulaza za punjenje s priključka za punjenje na biciklu i priključite ga na utikač za punjenje na punjaču za baterije. Način na koji se otvara pokrov ovisi o biciklu.

POZOR

- Ne priključujte utikač za punjenje na punjaču baterija na priključak punjenja baterije ako je on mokar. U suprotnom punjač baterija i baterija možda neće funkcionirati.
- Pazite na to da utikač za punjenje na punjaču baterija priključite tek kada je priključak punjenja baterije potpuno suh. U suprotnom punjač baterija i baterija možda neće funkcionirati.
- Nemojte primjenjivati prekomjernu silu na utikač punjenja i ne potežite ga za kabel dok je utikač punjenja priključen na bateriju. U suprotnom se utikač ili priključak mogu oštetiti.
- Ne pedalirajte dok je priključen utikač za punjenje.

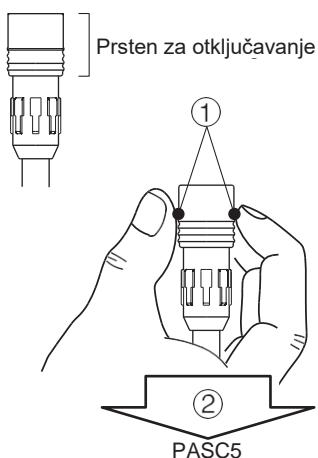
3. Pogledajte „Očitavanje razine napunjenoosti baterije“ i provjerite puni li punjač bateriju.
4. Lampice za prikaz razine napunjenoosti baterije pale se jedna za drugom, dok se ne upale sve četiri. Kada se završi postupak punjenja, gase se sve lampice.
5. Provjerite je li punjenje gotovo te zatim odspojite utikač punjenja od baterije.
Odvajanje utikača punjača za baterije tipa PASC5 (vidi sliku lijevo)
① Uhvatite prsten za otključavanje.
② Izvucite ga ravno.
6. Postavite poklopac ulaza za punjenje na priključak za punjenje baterije.

! UPOZORENJE

Mrežni utikač, utikač za punjenje ili kontakte punjenja nikada ne upotrebljavajte i ne dotičite mokrim rukama. To može izazvati električni udar.

NAPOMENA

- Postupak punjenja započinje automatski.
- Ako se uključi modul prikaza dok se baterija puni, prikazuju se svi normalni prikazi, uključujući prikaz razine napunjenoosti baterije, ali ne funkcioniira sustav pomoći.
- Kada se baterija priključi na punjač, lampica za prikaz razine napunjenoosti baterije treperi u intervalu od oko 0,2 sekunde kako bi se prikazalo da je punjenje baterije spremno. Ostavite je u tom položaju i punjenje počne automatski.



Punjenje baterije odvojeno od bicikla

1. Isključite modul prikaza.
2. Utaknite ključ u bravu baterije i okrenite ga da bi se brava baterije otključala.
3. Skinite bateriju.

⚠️ UPOZORENJE

Bateriju skinite objema rukama. Nemojte dopustiti da baterija padne i ne izlažite je udarcima. To može prouzročiti pregrijavanje baterije ili zapaljenje, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.

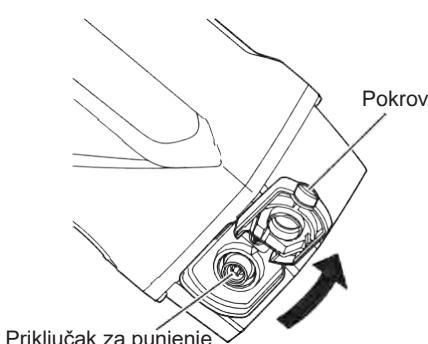
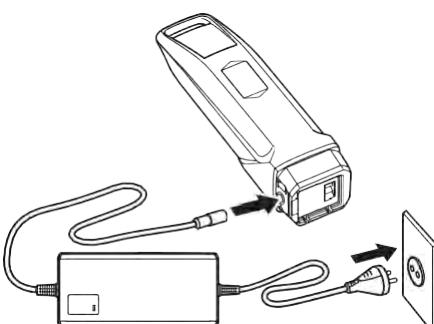
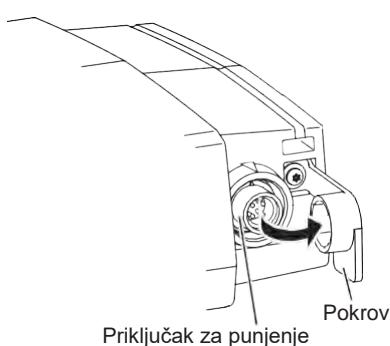
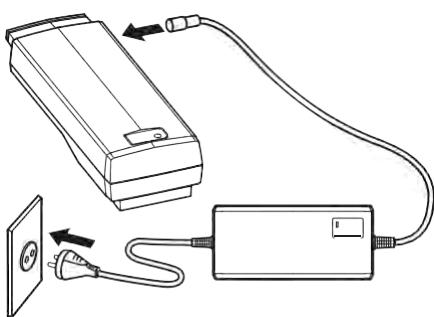
NAPOMENA

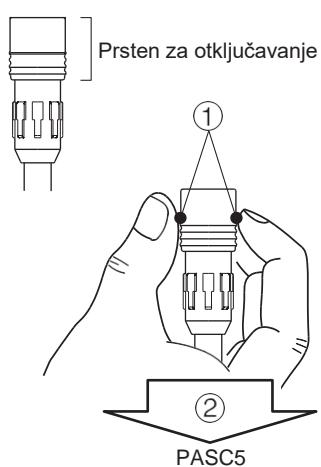
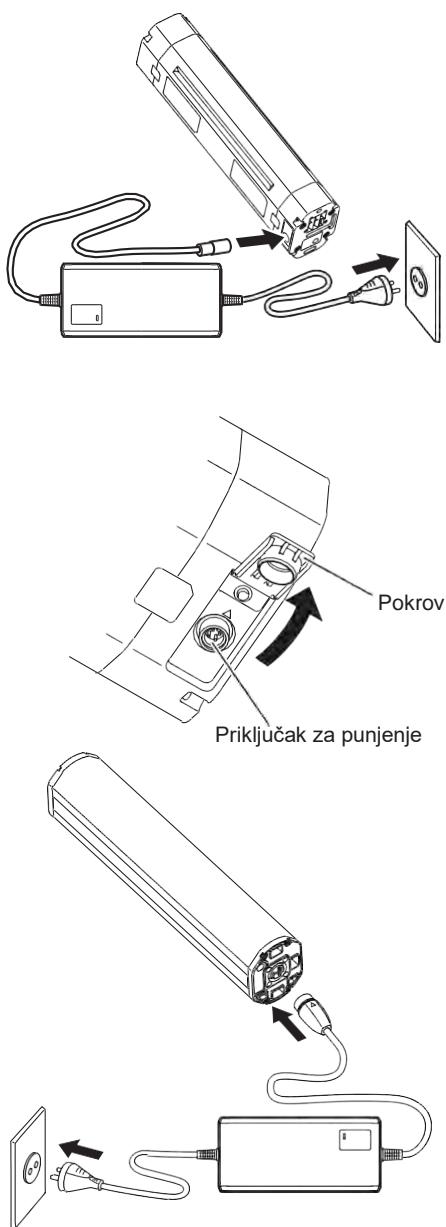
Način uklanjanja baterije za više položaja ovisi o pojedinom biciklu. Dodatne informacije potražite u uputama za rad koje su uključene u opseg isporuke bicikla.

4. Uključite mrežni utikač punjača baterija u utičnicu u kući.
5. Skinite pokrov s priključka za punjenje baterije i priključite je pomoću utikača za punjenje na punjač za baterije. Baterija od 500 Wh za više položaja nije opremljena pokrovom.

POZOR

- Ne priključujte utikač za punjenje na punjaču baterija na priključak punjenja baterije ako je isti morak.
U suprotnom punjač baterija i baterija možda neće funkcionirati.
- Pazite na to da utikač za punjenje na punjaču baterija priključite tek kada je priključak punjenja baterije potpuno suh.
U suprotnom punjač baterija i baterija možda neće funkcionirati.
- Nemojte primjenjivati prekomjernu silu na utikač punjenja i ne potežite ga za kabel dok je utikač punjenja priključen na bateriju.
U suprotnom se utikač ili priključak mogu oštetiti.



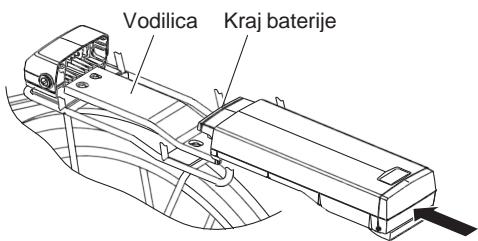


6. Pogledajte „Očitavanje razine napunjenošći baterije“ i provjerite puni li punjač bateriju.
7. Lampice za prikaz razine napunjenošći baterije pale se jedna za drugom, dok se ne upale sve četiri. Kada se završi postupak punjenja, gase se sve lampice.
8. Provjerite je li punjenje gotovo te zatim odspojite utikač punjenja od baterije.
Odvajanje utikača punjača za baterije tipa PASC5 (vidi sliku lijevo)
 - ① Uhvatite prsten za otključavanje.
 - ② Izvucite ga ravno.
9. Postavite poklopac na priključak za punjenje.
Baterija od 500 Wh za više položaja nije opremljena pokrovom.

10. Montirajte bateriju na bicikl.

⚠️ UPOZORENJE

- Kontakte punjenja ne dotičite metalnim predmetima. Pazite na to da strano tijelo ne prouzroči kratki spoj kontakata. To može dovesti do električnog udara, požara ili oštećenja punjača za baterije.
 - Redovito uklanjajte prašinu s mrežnog utikača. Vлага ili drugi problemi mogu smanjiti učinkovitost izolacije, što može dovesti do požara.
 - Punjač baterija nikada ne rastavljajte i ne vršite izmjene na njemu. To može dovesti do požara ili električnog udara.
 - Ne upotrebljavajte ga nikada s višestrukom utičnicom ili produžnim kabelom. Primjena višestruke utičnice ili slični postupci mogu premašiti nazivnu struju i prouzročiti požar.
 - Nemojte ga upotrebljavati ako je kabel povezan ili namotan i ne spremajte ga s kabelom omotanim oko kućišta punjača. Oštećeni kabel može prouzročiti požar ili električni udar.
 - Mrežni utikač i utikač za punjenje ukopčajte čvrsto u utičnicu. Ako mrežni utikač i utikač za punjenje nisu čvrsto ukopčani, to može dovesti do požara prouzročenog strujnim udarom ili pregrijavanjem.
 - Punjač baterija nemojte upotrebljavati u blizini zapaljivih materijala i plina. To može dovesti do požara ili eksplozije.
 - Punjač baterija nikada ne pokrivajte i ne postavljajte druge predmete na njega dok je punjenje u tijeku. To može dovesti do unutarnjeg pregrijavanja, a time i do požara.
 - Prije nego što opremite bicikl baterijom od 500 Wh za više položaja, uvjerite se da u utičnom spojniku bicikla nema stranih tijela ili vode. U protivnome može doći do zagrijavanja, stvaranja dima i/ili požara uslijed kratkog spoja priključaka.
-

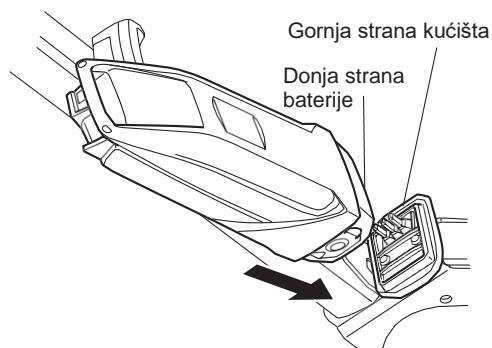


NAPOMENA

Montaža baterije (u nosaču prtljage)

Baterija se instalira na stražnjem dijelu nosača prtljage.

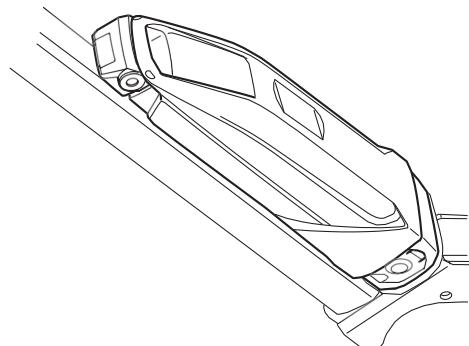
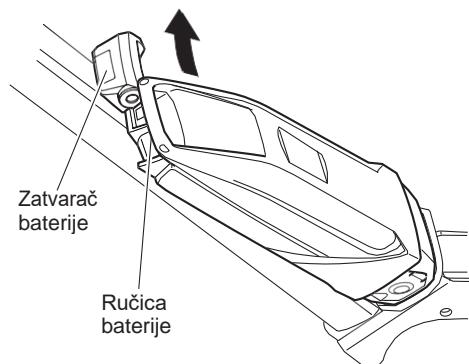
- Stavite kraj baterije gore na vodilicu.
- Gurnite bateriju u smjeru strelice, dok zvučno ne uskoči.



NAPOMENA

Montaža baterije (ispod okvira)

- Umetnите bateriju u smjeru strelice tako da je donja strana baterije usmjerena na gornju stranu kućišta.
- Gornji dio baterije umetnite u smjeru strelice, tako da je ručica baterije na zatvaraču baterije usmjerena prema gore.
- Pritisnite donji dio baterije prema okviru dok ne uskoči da biste ga učvrstili.



NAPOMENA

Montaža baterije (više položaja)

Način instalacije baterije za više položaja ovisi o pojedini nom biciklu. Dodatne informacije potražite u uputama za rad koje su uključene u opseg isporuke bicikla.

11. Uvjerite se da je baterija čvrsto pričvršćena tako da je nakon umetanja povučete.

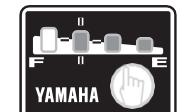
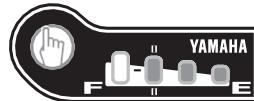
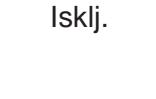
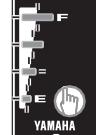
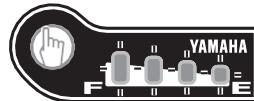
⚠️ UPOZORENJE

- Kontakte baterije nemojte kratko spajati. To može prouzročiti pregrijavanje baterije ili zapaljenje, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.
 - Nikada nemojte demontirati ni vršiti preinake na bateriji. To može prouzročiti pregrijavanje baterije ili zapaljenje, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.
 - Bateriju ne odlažite u vatru i ne izlažite je izvoru topline. To može prouzročiti eksploziju, što može rezultirati teškim ozljedama ili materijalnom štetom.
 - Nemojte dopustiti da baterija padne i ne izlažite je udarcima. To može prouzročiti pregrijavanje baterije ili zapaljenje, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.
-

POZOR

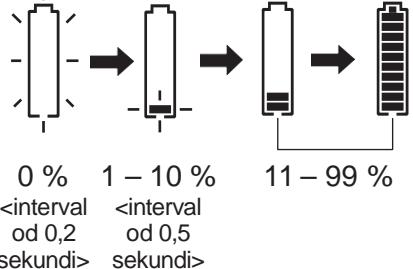
Pazite na to da prije umetanja baterije na kontaktima baterije nema stranih tijela.

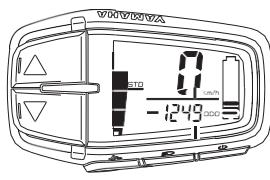
Očitavanje razine napunjenošt baterije

Lampica punjača baterija	Lampice za prikaz napunjenošt baterije	Trenutačni status	Detalji
 Uklj.	<p>Upaljene lampice pokazuju tijek punjenja. Trepereća lampica pokazuje postupak u tijeku.</p> <p>(u nosaču prtljage) (ispod okvira)</p>  (više položaja)    <p>(Primjer: baterija je napunjena oko 50 – 75 %.)</p>	Punjenje	Tijekom punjenja pale se lampice za prikaz razine napunjenošt jedna za drugom.
 Isklj.	<p>(u nosaču prtljage) (ispod okvira)</p>  (više položaja)    <p>Isklj.</p>	Punjenje završeno	Kada se punjenje završi, gasi se lampica punjenja na punjaču i lampica prikaza razine napunjenošt baterije na bateriji.
 Isklj.	<p>Četiri lampice istovremeno trepere.</p> <p>(u nosaču prtljage) (ispod okvira)</p>  (više položaja)   	<p>Baterija je u modusu mirovanja.</p> <p>* Unutarnja temperatura baterije previsoka je ili preniska.</p>	<p>Punjenje automatski ponovno počinje kad se postigne temperatura koja dopušta punjenje. (Vidi „Prikladno okruženje punjenja“.).</p> <p>Kada je to moguće, punjenje izvršite pri optimalnoj temperaturi 15–25 °C.</p>

Očitavanje razine napunjenosti baterije (vrijedi samo za modele s bateri- jom za više položaja)

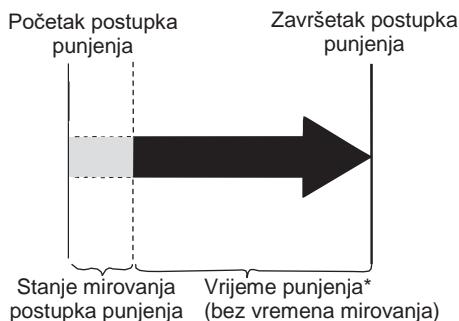
Da biste provjerili razinu napunjenosti baterije, uključite strujno napajanje modula prikaza.

Lampica punjača baterija	Modul prikaza	Trenutačni status	Detalji
 Uklj.	<p>(pričaz A)</p>  <p>0 % 1 – 10 % <interval od 0,2 sekundi> <interval od 0,5 sekundi></p>	Punjene	Prikaz razine napu-njenosti baterije polako pokazuje više vrijednosti.

Lampica punjača baterija	Modul prikaza	Trenutačni status	Detalji
 Isklj.	<p>(pričaz A) Zasvijetle svi segmenti prikaza razine napunjenošt baterije.</p> 	Punjene završeno	Kad punjenje završi, gase se svi segmenti prikaza razine napunjenošt baterije na modulu prikaza i lampica punjača za baterije.
	<p>(pričaz A) Trepere svi elementi na zaslonu s funkcijama.</p> 	Baterija je u modusu mirovanja. * Unutarnja temperatura baterije previsoka je ili preniska.	Punjenje automatski ponovno počinje kad se postigne temperatura koja dopušta punjenje. (Vidi „Prikladno okruženje punjenja“.) Kada je to moguće, punjenje izvršite pri optimalnoj temperaturi 15–25 °C.

NAPOMENA

Ako se, primjerice, normalno punjenje pokrene kad je temperatura baterije ili okoline previsoka ili preniska, punjenje se može produžiti ili zaustaviti, a da baterija nije dovoljno napunjena, da bi se zaštitila baterija.



Smjernice za vrijeme punjenja

Vrijeme punjenja ovisi o preostaloj razini napunjenosti baterije i vanjskoj temperaturi, no tipično vrijeme punjenja kada je baterija potpuno ispraznjena navedeno je u sljedećoj tablici.

Baterija	Vrijeme punjenja
U nosaču prtljage 400 Wh	3,5 sati
Ispod okvira 400 Wh	
U nosaču prtljage 500 Wh	4 sata
Ispod okvira 500 Wh	
Više položaja 500 Wh	5 sati
Više položaja 600 Wh	

Ako baterija uđe u stanje mirovanja tijekom punjenja, vrijeme punjenja produžuje se u istom omjeru.

* Kada punite nakon duljeg vremena nekorištenja, vrijeme punjenja produljuje se ovisno o stanju baterije. Ipak pričujte da nema kvara dokle god lampice za prikaz razine napunjenosti baterije ne trepere u uzorku kvara (vidi „Očitavanje razine punjenja baterije”).

H. Provjera preostale razine napunjenosti baterije

Možete procijeniti kolika je napunjenost još prisutna u bateriji i koliko se dugo puni. Provjera se može provesti pomoću preostalog indikatora razine napunjenosti baterije na modulu zaslona ili lampicama za indikator napunjenosti baterije.

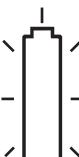
NAPOMENA

- Također kada se razina napunjenosti baterije spusti na 0 (nula), bicikl i dalje možete voziti kao obični bicikl.
- Ako se koristi stari baterijski modul, prikaz razine napunjenosti baterije iznenada može prikazati vrlo nisku snagu dok krećete. Tu se ne radi o kvaru funkcije. Čim se vožnja ustali i opterećenje se smanji, prikazuje se ispravna vrijednost.

Prikaz preostalih prikaza razine napunjenosti baterije i procjena preostale razine napunjenosti za modul prikaza

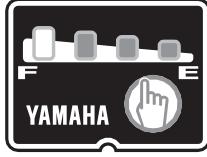
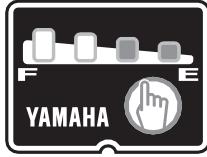
Preostala razina napunjenosti baterije može se prikazati na modulu prikaza kao numerička vrijednost.

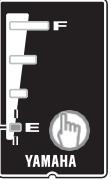
Prikaz preostale razine napunjenosti za modul prikaza	Prikaz preostale napunjenosti baterije	Primjenjive situacije
(prikaz A) 	100 – 11 %	Ako uključite strujno napajanje modula prikaza i kontinuirano vozite, kad se baterija potpuno isprazni, jedan za drugim gase se segmenti za prikaz preostale napunjenosti kad se razina baterije smanji za 10 %.

Prikaz preostale razine napunjenoosti za modul prikaza	Prikaz preostale napunjenoosti baterije	Primjenjive situacije
<p>(pričak A)</p>  <p><interval od 0,5 sekundi></p>	10 – 1 %	Vrlo niska razina preostale napunjenoosti baterije. Napunite bateriju uskoro.
<p>(pričak A)</p>  <p><interval od 0,2 sekundi></p>	0 %	Nije preostalo ništa od punjenja baterije. Isključite strujno napajanje za modul prikaza i što prije napunite bateriju. * Pomoć se obustavlja, ali možete nastaviti vožnju biciklom kao običnim biciklom.

Prikaz lampica za prikaz razine napunjenosti baterije i procjena preostale napunjenosti baterije

Za provjeru razine preostale napunjenosti baterije pritisnite tipku za prikaz napunjenosti baterije „“.

Prikaz lampica za prikaz razine napunjenosti baterije	Procjena preostale napunjenosti baterije	Primjenjive situacije
<p>(u nosaču prtljage)</p>  <p>(ispod okvira)</p>  <p>(više položaja)</p>  	100 – 76 %	
<p>(u nosaču prtljage)</p>  <p>(ispod okvira)</p>  <p>(više položaja)</p>  	75 – 51 %	Kod potpune napunjenosti (100 %) lampice za prikaz stanja napunjenosti gase se jedna za drugom.
<p>(u nosaču prtljage)</p>  <p>(ispod okvira)</p>  <p>(više položaja)</p>  	50 – 26 %	

Prikaz lampica za prikaz razine napunjenoosti baterije	Procjena preostale napunjenoosti baterije	Primjenjive situacije
<p>(u nosaču prtljage)</p>  <p>(ispod okvira)</p>  <p>(više položaja)</p> 	25 – 11 %	Kod potpune napunjenoosti (100 %) lampice za prikaz stanja napunjenoosti gase se jedna za drugom.
<p>(u nosaču prtljage)</p>  <p>(ispod okvira)</p>  <p>(više položaja)</p> 	10 – 1 %	Vrlo niska razina napunjenoosti baterije.
<p>(u nosaču prtljage)</p>  <p>(ispod okvira)</p>  <p>(više položaja)</p> 	0 %	Razina napunjenoosti spustila se na 0 (nula). Napunite bateriju.

I. Provjera prije rada

UPOZORENJE

Imajte na umu da morate izvršiti provjeru prije početka vožnje biciklom.
Ako nešto ne razumijete ili imate teškoća, obratite se trgovcu biciklima.

POZOR

- Ako utvrdite kvar, što je prije moguće odvezite bicikl na provjeru kod prodavača.
- Mehanizam pomoćnog napajanja sastoji se od preciznih dijelova. Nemojte ga rastavljati.

Prilikom redovitih provjera prije vožnje provjerite sljedeće.

Br.	Mjesto provjere	Sadržaj provjere
1	Preostala napunjenošt baterije	Je li razina napunjenošt baterije dovoljna?
2	Status montiranosti baterije	Je li ona pravilno umetnuta?
3	Rad sustava e-Bike	Funkcioniraju li sustavi e-Bike dok krećete?

J. Čišćenje, održavanje i skladištenje

UPOZORENJE

Kada čistite bicikle opremljene baterijom od 500 Wh za više položaja, ne uklanljajte bateriju s bicikla. U protivnome može ući voda u utični spojnik te dovesti do zagrijavanja, stvaranja dima i/ili požara.

POZOR

Ne upotrebljavajte visokotlačne čistače ni parne čistače jer može doći do prodora vode, što može prouzročiti materijalnu štetu ili kvarove pogonske jedinice, modula prikaza ili baterije. Ako voda uđe u unutrašnjost nekog od ovih uređaja, bicikl dajte na pregled trgovcu bicikli-ma.

Njega baterije

Za brisanje prljavštine s baterije upotrijebite vlažnu, dobro iscijeđenu krpu. Nemojte polijevati vodu po bateriji, na primjer crijevom za polijevanje.

POZOR

Kontakte nemojte čistiti tako da po njima stružete turpijom ili žicom i sl. To bi moglo izazvati kvar.

Održavanje pogonske jedinice

POZOR

Budući da je pogonska jedinica precizan uređaj, nemojte je rastavljati niti primjenjivati jaku silu (na primjer NEMOJTE proizvod udariti čekićem).

Posebno zato što je koljenasta osovina izravno spojena s unutrašnjošću pogonske jedinice, bilo kakva velika oštećenja koljenaste osovine mogu dovesti do kvarova.

Skladištenje

Sustav spremite na mjesto koje je:

- ravno i stabilno
- dobro ventilirano i bez vlage
- zaštićeno od vremenskih utjecaja i izravnog sunčevog zračenja

Dugotrajno skladištenje (1 mjesec ili dulje) i ponovna uporaba nakon duljeg skladištenja

- Ako bicikl spremate na neko vrijeme (1 mjesec ili dulje), izvadite bateriju i spremite je prema sljedećem postupku.
- Smanjite preostalu razinu napunjenosti baterije sve dok ne ostanu svijetliti samo jedna ili dvije lampice za prikaz razine napunjenosti baterije te je pohranite u zatvorenom prostoru na hladnom, suhom mjestu pri temperaturi 15 – 25 °C.
- Provjeravajte preostalu razinu napunjenosti baterije jednom mjesечно i ako treperi još samo jedna lampica za prikaz razine napunjenosti baterije, bateriju punite oko 10 minuta. Ne dopustite da se preostalo punjenje baterije previše spusti.

NAPOMENA

- Ako bateriju ostavite „potpuno napunjenu“ ili „praznu“, brže se haba.
- Samostalnim pražnjenjem baterija tijekom skladištenja polako gubi svoje punjenje.
- Razina napunjenosti baterije s vremenom se smanjuje, ali pravilnim se skladištenjem maksimalizira vijek trajanja.
- Ako nakon dulje uskladištenosti ponovno upotrebljavate bateriju, pazite na to da bateriju napunite prije uporabe. Prije nego što počnete upotrebljavati svoj bicikl, provjerite ga kod trgovca ako je bio skladišten 6 mjeseci ili dulje.

K. Transport

Baterije podliježu zakonima za opasnu robu. Pri transportu koji obavljaju treće osobe (npr. zračnim sredstvima ili paketnom dostavom), potrebno je razmotriti posebne zahtjeve za pakiranje i označavanje. Za pripremu za slanje kontaktirajte stručnjaka za opasne tvari. Kupac može bateriju transportirati cestom bez dodatnih zahtjeva. Nemojte transportirati oštećene baterije.

Oblijepite ili prekrijte kontakte i zapakirajte bateriju tako da se ne može pomicati u pakovanju. Obavezno ispoštujte sve lokalne i nacionalne propise. U slučaju da imate pitanja o transportu baterije, obratite se trgovcu bicikala.

L. Informacije za potrošača

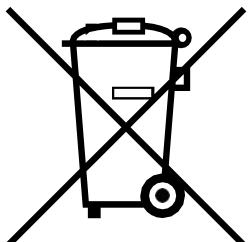
Zbrinjavanje

Pogonska jedinica, baterija, punjač baterija, modul prikaza, modul senzora brzine, pribor i pakovanje moraju se razvrstavati za recikliranje na ekološki prihvatljiv način. Ni bicikl ni njegove komponente nemojte odlagati u kućanski otpad.

UPOZORENJE

Bateriju ne odlažite u vatru i ne izlažite je izvoru topline. To može prouzročiti zapaljenje ili eksploziju, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili oštećenjem imovine.

Za zemlje EU-a:



U skladu s europskom direktivom 2012/19/EU, elektronički uređaji koji se više ne mogu upotrebljavati, kao i prema europskoj direktivi 2006/66/EZ, neispravne ili rabljene baterije/akumulatori prikupljaju se odvojeno i zbrinjavaju na ekološki prihvatljiv način.

Baterije koje se više ne upotrebljavaju vratite trgovcu biciklima.

M. Pojednostavljena izjava o sukladnosti

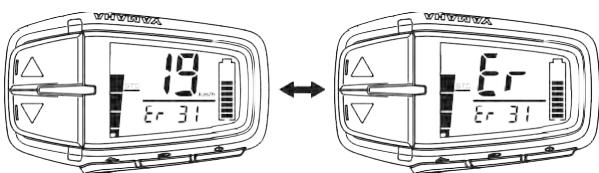
YAMAHA MOTOR CO., LTD., izjavljuje da je radijski uređaj tipa [X0P10], [X1R01] sukladan s Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
<https://global.yamaha-motor.com/business/e-bike-systems/document/>

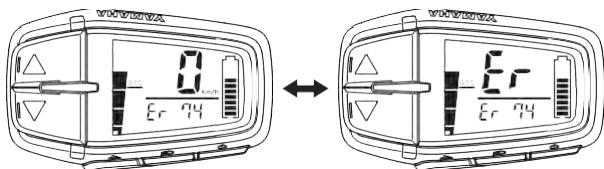
N. Traženje kvara Sustavi E-Bike

Simptom	Provjera	Postupak
Pomicanje je pedala otežano.	Je li uključeno strujno napajanje modula prikaza?	Pritisnite mrežni prekidač na modul prikaza da biste uključili strujno napajanje.
	Je li ugrađena baterija?	Montirajte bateriju.
	Je li baterija napunjena?	Napunite bateriju.
	Je li bicikl bio izvan upotrebe 5 minuta ili dulje?	Ponovno uključite strujno napajanje.
	Vozite li po dugačkoj, nagnutoj stazi ili prevozite teške terete tijekom ljeta?	Tu se ne radi o kvaru funkcije. Aktivira se osigurač kad temperatura baterije ili pogonske jedinice postane previsoka. Kada se temperatura baterije ili pogonske jedinice snizi, ponovno se uključuje pomoć u vožnji. To možete izbjegić tako da se prebacite u niži stupanj prijenosa od onoga koji biste obično upotrebljavali (npr. prebacivanjem iz druge u prvu brzinu).
	Je li temperatura zraka niska (otprilike 10 °C ili niže)?	Tijekom zime bateriju držite u zatvorenom prostoru prije uporabe.
	Punite li bateriju dok se koristi na biciklu?	Završite s punjenjem baterije.

Simptom	Provjera	Postupak
Pogonska jedinica isključuje se tijekom vožnje.	Je li baterija pravilno ugrađena?	Provjerite je li baterija sjela na svoje mjesto. Ako problem i dalje postoji iako je baterija čvrsto uskočila na svoje mjesto, možda je priključak na ožičenje baterije labav. Obratite se trgovcu bicikloma radi provjere bicikla.
Iz pogonske jedinice dolazi neobičan zvuk tutnjave i razbijanja.		Možda je posrijedi problem u unutrašnjosti pogonske jedinice. Obratite se trgovcu bicikloma radi provjere bicikla.
Iz pogonske jedinice dopire dim ili neuobičajen miris.		Možda je posrijedi problem u unutrašnjosti pogonske jedinice. Obratite se trgovcu bicikloma radi provjere bicikla.
(pričak A) Naizmjenično se prikazuju glavni pričak vožnje i „ER”, a na zaslonu s funkcijama prikazuje se opis kvara.		U sustavima e-Bike pojavio se problem. Isključite strujno napajanje, a zatim ponovno uključite uređaj. Ako ne možete riješiti problem, neka trgovac provjeri vaš bicikl što je prije moguće.



Simptom	Provjera	Postupak
Udaljenost se vožnje smanjuje.	Jeste li bateriju napunili do kraja?	Napunite bateriju do kraja (F).
	Upotrebljavate li sustav u uvjetima s niskim temperaturama?	Normalna udaljenost vožnje ponovno se uspostavlja kako temperatura okoline raste. Dodatno, udaljenost vožnje u hladnim uvjetima poboljšava skladištenje baterije prije uporabe u zatvorenom (na toplom mjestu).
	Je li baterija potrošena?	Zamijenite bateriju.
(pričak A) Brzina se ne prikazuje ni tijekom vožnje i zaslon s funkcijama treperi.		Senzor brzine ne može otkriti ispravan signal. Isključite strujno napajanje modula prikaza, a zatim ponovno uključite. Izaberite modus podrške i odvezite se zatim jednu kraću rutu. Također pazite da je magnet pravilno postavljen na žbice kotača.
(pričak A) Prikazuje se brzina, ali treperi zaslon s funkcijama. (Pomoć u performansama zaustavljena je.)		Tu se ne radi o kvaru funkcije. Sustav pomoći u performansama nalazi se u normalnom radnom stanju. Ovo stanje može nastupiti neovisno o snazi okretanja pedala ili brzini vožnje, no normalno se stanje vraća kad se potvrdi da sustav normalno funkcioniira.

Simptom	Provjera	Postupak
<p>(pričak A) Naizmjenično se prikazuju glavni prikaz vožnje i „ER”, a na zaslonu s funkcijama prikazuje se opis kvara.</p> 		<p>Problem se pojavio u bateriji. Isključite strujno napajanje, a zatim ponovno uključite uređaj. Ako ne možete riješiti problem, neka trgovac provjeri vašu bateriju što je prije moguće.</p>
<p>(pričak A) Prikaz Modusa automatske podrške treperi.</p> 		<p>Možda je posrijedi problem u unutrašnjosti pogonske jedinice. Isključite strujno napajanje modula prikaza, a zatim ponovno uključite. Ako ne možete riješiti problem, neka trgovac provjeri vaš bicikl što je prije moguće.</p>

Funkcija pomoćnog klizanja

Simptom	Provjera	Postupak
Funkcija se pomoćnog klizanja isključuje.	Je li kotač blokiran na nekoliko sekundi? Jeste li okrenuli pedale dok je funkcija pomoćnog klizanja bila aktivirana?	Nakratko otpustite prst s prekidača za pomoćno klizanje i ponovno pritisnite prekidač nakon što se uvjerite da se kotači okreću. Maknite noge s pedala i nakratko maknite prst s prekidača za pomoćno klizanje. Zatim pritisnite prekidač.

Strujno napajanje vanjskog uređaja putem USB priključka

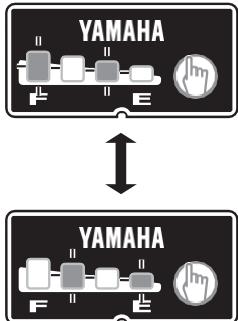
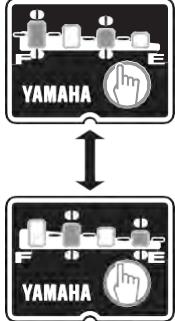
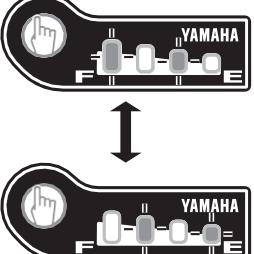
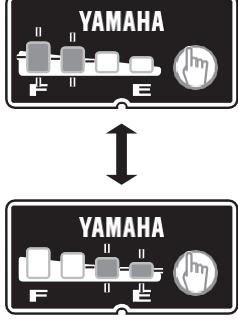
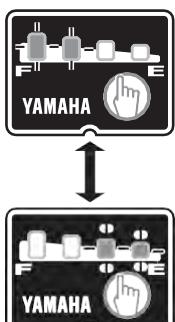
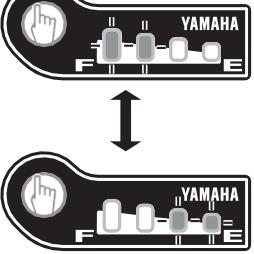
Simptom	Provjera	Postupak
Bez strujnog napajanja.	Je li uključeno strujno napajanje modula prikaza?	Pritisnite mrežni prekidač na modul prikaza da biste uključili strujno napajanje.
	Je li inačica USB-a ispravna?	Upotrijebite vanjski uređaj koji odgovara specifikacijama za USB 2.0.
	Je li tip USB kabela ispravan?	Upotrijebite OTG kabel. Također priključite glavno računalo na zaslon.
	Je li USB kabel pravilno priključen?	Ponovno priključite USB kabel.
	Jesu li kontakti USB priključaka ili USB utikača zaprljani ili mokri?	Odvojite USB kabel od modula prikaza i vanjskog uređaja. Skinite nečistoću i vodu s kontakata USB priključaka i USB utikača te ponovno priključite kabel.

Bežična komunikacija putem niskoenergetske tehnologije Bluetooth

Simptom	Provjera	Postupak
<p>Vrijednosti su prikaza vanjskog bežičnog uređaja pogrešne.</p>	Jeste li promijenili postavke komunikacijskih profila?	<p>Podignite kratko spojku, postavite komunikacijske profile prikaza, a zatim ponovno uspostavite spojku. Dodatne informacije o tome kako podići spojku i kako je vratiti potražite u priručniku koji je priložen bežičnom uređaju.</p>

Baterija i punjač

Simptom	Provjera	Postupak
Ne može se puniti	Je li mrežni utikač pravilno priključen? Je li utikač za punjenje čvrsto utaknut u baterijski modul?	Ponovno ga priključite i pokušajte ponovno puniti. Ako se baterija i dalje ne može puniti, možda postoji kvar u punjaču.
	Svjetle li lampice prikaza preostale napunjenonosti baterije?	Provjerite metodu punjenja i pokušajte ponovno puniti. Ako se baterija i dalje ne može puniti, možda postoji kvar u punjaču.
	Jesu li priključci kontakta punjača baterija ili baterije zaprljani ili mokri?	Odvojite bateriju od punjača i izvucite utikač za punjenje iz utičnice. Upotrijebite suhu krpnu ili pamučni jastučić te njima očistite punjač i priključne kontakte baterije. Zatim ponovo priključite i bateriju i punjač za baterije.

Simptom	Provjera	Postupak
(u nosaču prtljage) (ispod okvira)	 	<p>Postoji kvar kontakta na kontaktnim priključcima.</p> <p>Skinite bateriju s bicikla. Zatim utikač za punjenje priključite na bateriju. (Ako lampice prikazuju razine napunjenoosti baterije još naizmjenično trepere, moguće je da postoji kvar u bateriji.)</p> <p>Ako ponovo montirate bateriju na bicikl i pritisnete mrežni prekidač modula prikaza, kvar je eventualno u pogonskoj jedinici ako lampice prikazuju razine napunjenoosti baterije još naizmjenično trepere.</p>
(više položaja)	 	
(u nosaču prtljage) (ispod okvira)	 	<p>Postoji kvar kontakta na kontaktnim priključcima.</p> <p>Odvojite bateriju od punjača, montirajte bateriju na bicikl i pritisnite mrežni prekidač modula prikaza. Kada se utikač za punjenje ponovno priključi na bateriju, a lampice prikazuju napunjenoosti baterije i dalje istodobno trepere, moguće je da postoji kvar na punjaču baterija.</p>
(više položaja)	 	<p>Je li priključak za punjenje baterije mokar?</p> <p>Očistite priključak za punjenje i utikač za punjenje. Osušite ih. Zatim utikač za punjenje priključite na priključak za punjenje.</p>

O. Tehnički podaci

Područje pomoćne brzine		0 do manje od 25 km/h	
Elektromotor	Vrsta	S istosmjernom strujom bez četkica	
	Nazivni izlazni napon	250 W	
Snaga podrške Postupak upravljanja		Postupak upravljanja ovisan je o broju okretaja pedala i brzini bicikla	
Baterija	U nosaču prtljage 400 Wh/500 Wh	Vrsta	PASB5 (litij-ionska baterija)
		Napon	36 V
		Kapacitet	11 Ah/13,6 Ah
		Broj čelija baterije	40
	Ispod okvira 400 Wh/500 Wh	Vrsta	PASB5 (litij-ionska baterija)
		Napon	36 V
		Kapacitet	11 Ah/13,6 Ah
		Broj čelija baterije	40
Punjač baterija	Više položaja 500 Wh	Vrsta	PASB6 (litij-ionska baterija)
		Napon	36 V
		Kapacitet	13,4 Ah
		Broj čelija baterije	40
	Više položaja 600 Wh	Vrsta	PASB4 (litij-ionska baterija)
		Napon	36 V
		Kapacitet	16,5 Ah
		Broj čelija baterije	50
Punjač baterija	Vrsta	PASC5	
	Ulagani napon	AC 220 – 240 V/50 – 60 Hz	
	Maksimalni izlazni napon	DC 42 V	
	Maksimalna izlazna struja	DC 4,0 A	
	Maksimalna potrošnja energije	310 VA/180 W (punjen s AC 240 V)	
	Odgovarajuća vrsta baterije	PASB2/PASB4/PASB5	
Punjač baterija	Vrsta	PASC6	
	Ulagani napon	AC 220 – 240 V/50 – 60 Hz	
	Maksimalni izlazni napon	DC 42 V	
	Maksimalna izlazna struja	DC 4,0 A	
	Maksimalna potrošnja energije	310 VA/180 W (punjen s AC 240 V)	
	Odgovarajuća vrsta baterije	PASB6	



YAMAHA

