

HR



ORIGINALNE UPUTE ZA RAD

BOSCH

GHOST



1. LED Remote
2. Display Mount
3. Kiox 300
4. PowerTube 750
5. Charger
6. Drive Unit Performance Line CX

BOSCH

GHOST



BOSCH

LED Remote

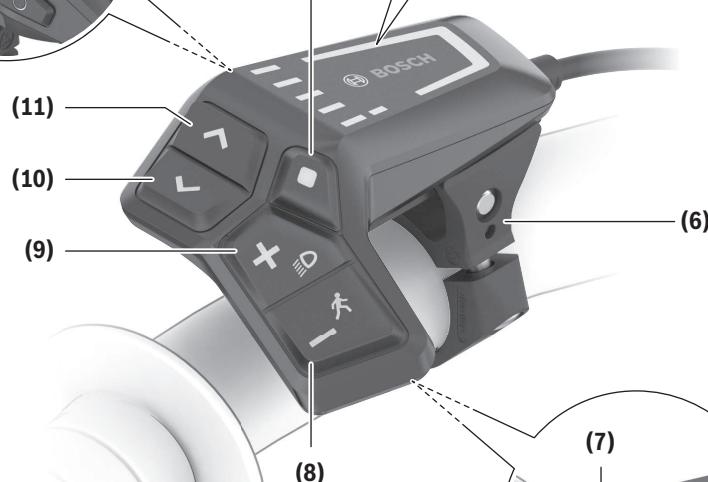
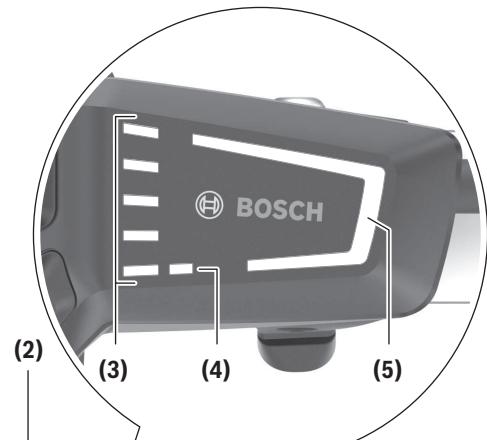
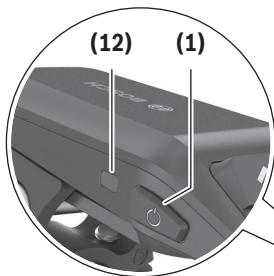
BRC3600



1

GHOST





Sigurnosne napomene



Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute. Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.

Pojam **baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije.

- ▶ **Ne pokušavajte pričvrstiti zaslon ili upravljačku jedinicu tijekom vožnje!**
- ▶ **Funkciju pomoći pri guranju smijete koristiti isključivo prilikom guranja e-bicikla.** Ako kotači e-bicikla prilikom korištenja pomoći pri guranju ne dodiruju tlo, postoji opasnost od ozljede.
- ▶ **Pedale se možda okreću kada je uključena pomoć pri guranju.** Kada je uključena pomoć pri guranju, vodite računa da su vam noge dovoljno udaljene od pedala koje se okreću. Postoji opasnost od ozljede.
- ▶ **Nemojte odlagati bicikl naglavce na upravljačku ili sjedalo ako su upravljačka jedinica ili njezin nosač istureni preko upravljača.** Upravljačka jedinica ili nosač mogu se nepovratno oštetiti.
- ▶ **Ne priključujte punjač na eBike sustav ako eBike sustav javlja kritičnu grešku.** To može dovesti do uništenja vaše baterije, baterija se može zapaliti i uzrokovati teške opekline i druge ozljede.
- ▶ **Upravljačka jedinica je opremljena radijskim sučeljem. Potrebno je uvažavati propise o ograničenju korištenja, npr. u zrakoplovima ili bolnicama.**
- ▶ **Oprez!** Pri uporabi upravljačke jedinice s **Bluetooth®** može se pojavit smetnja kod drugih uređaja i sustava, zrakoplova i medicinskih uređaja (npr. elektrostimulator srca, slušni aparati). Također nije moguće isključiti ozljede ljudi i životinja koji se nalaze u neposrednoj blizini. Nemojte koristiti upravljačku jedinicu s **Bluetooth®** u blizini medicinskih uređaja, benzinskih postaja, kemijskih postrojenja, područja u kojima postoji opasnost od eksplozije ili eksploziva. Nemojte koristiti upravljačku jedinicu s **Bluetooth®** u zrakoplovima. Izbjegavajte rad tijekom dužeg vremenskog razdoblja u neposrednoj blizini tijela.
- ▶ **Bluetooth®** slovni znak kao i grafički simbol (logotipovi) su registrirane trgovачke marke i vlasništvo Bluetooth SIG, Inc. Tvrtka Bosch eBike Systems ima licenciju za svaku korištenje ovog slovnog znaka/grafičkog simbola.
- ▶ **Poštujte sve nacionalne propise za izdavanje prometne dozvole i korištenje električnih bicikala.**
- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u svim uputama za uporabu eBike sustava te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**

Napomena za zaštitu podataka

Pri priključivanju e-bicikla na **Bosch DiagnosticTool 3** prenose se podaci u svrhu poboljšanja proizvoda o uporabi Bosch pogonske jedinice (među ostalim potrošnja energije, temperatura itd.) na Bosch eBike sustav (Robert Bosch GmbH). Više informacija dobit ćete na Bosch eBike internetskoj stranici www.bosch-ebike.com.

Opis proizvoda i radova

Namjenska uporaba

Upravljačka jedinica **LED Remote** je predviđena za upravljanje Bosch eBike sustavom i putnim računalom. Putem **Bluetooth®** može se pristupiti aplikaciji **eBike Flow**.

Prikazani dijelovi uređaja

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute. Svi prikazi dijelova bicikla osim pogonske jedinice, putnog računala ukl. upravljačku jedinicu, senzora brzine i pripadajućih nosača su shematski i mogu odstupati kod vašeg e-bicikla.

- (1) Tipka za uključivanje/isključivanje
- (2) Tipka za odabir
- (3) LED lampice za prikaz stanja napunjenoosti baterije
- (4) ABS-LED lampica (opcionalno)
- (5) LED lampica za režim rada
- (6) Nosač
- (7) Dijagnostički priključak (samo u svrhu održavanja)
- (8) Tipka za odabir prethodnog režima rada –/ pomoći pri guranju
- (9) Tipka za odabir sljedećeg režima rada +/ svjetlo na biciklu
- (10) Tipka za smanjenje svjetline/ listanje natrag
- (11) Tipka za povećanje svjetline/ listanje naprijed
- (12) Senzor okolnog osvjetljenja

Tehnički podaci

Upravljačka jedinica	LED Remote	
Kód proizvoda		BRC3600
Struja punjenja USB priključka	mA	600 maks.
Napon punjenja USB priključka	V	5
USB kabel za punjenje ^{A)}		USB Type-C® ^{B)}
Temperatura punjenja	°C	0 ... +45
Radna temperatura	°C	-5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C	+10 ... +40
Dijagnostičko sučelje		USB Type-C® ^{B)}

Upravljačka jedinica	LED Remote	
Litij-ionska interna baterija	V mAh	3,7 75
	IP54	
Dimenzije (bez pričvršćenja)	mm	74 x 53 x 35
Težina	g	30
<i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>		
– frekvencija	MHz	2400–2480
– snaga odašiljanja	mW	1

- A) nije u standardnom opsegu isporuke
 B) USB Type-C® i USB-C® su trgovачke marke USB Implementers Forum.

Izjava o sukladnosti

Ovime tvrtka Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, izjavljuje da je tip radiouređaja **LED Remote** u skladu sa zahtjevima Direktive 2014/53/EU. Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.ebike-connect.com/conformity>.

Rad

Preduvjeti

Sustav eBike možete aktivirati samo ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Umrežena je dovoljno napunjena baterija (vidi upute za uporabu baterije).
- Senzor brzine je ispravno spojen (vidi upute za uporabu pogonske jedinice).

Električno napajanje upravljačke jedinice

Ako je dovoljno napunjena eBike baterija umetnuta u e-bicikl i ako je uključen eBike sustav, baterija upravljačke jedinice se napaja i puni preko eBike baterije.

Ako interna baterija jednom ima vrlo nisko stanje napunjenoosti, možete puniti internu bateriju s prijenosnom baterijom ili nekim drugim odgovarajućim izvorom struje putem dijagnostičkog priključka (7) s USB Type-C® kabelom (napon punjenja **5 V**; struja punjenja maks. **600 mA**). Uvijek zatvorite kapicu dijagnostičkog priključka (7) kako pršina ili vlaga ne bi mogla prodrijeti u njega.

Uključivanje/isključivanje eBike sustava

Za **uključivanje** eBike sustava kratko pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje (1). Nakon što kratko zasvijetle sve LED lampice, stanje napunjenoosti baterije prikazuje se prikazom stanja napunjenoosti (3) i namješteni režim rada pokazivačem (5) u boji. E-bicikl je spremjan za vožnju.

Svjetilina pokazivača regulira se senzorom okolnog osvjetljenja (12). Stoga ne prekrivajte senzor okolnog osvjetljenja (12).

Pogon se uključuje čim nagazite pedalu (osim u režimu rada **OFF**). Snaga motora ravna se prema namještenom režimu rada.

Kada u normalnom načinu rada prestanete gaziti pedale ili kada postignete brzinu od **25 km/h**, eBike pogon isključuje režim rada. Pogon se automatski ponovno uključuje kada nagazite pedale i kada je brzina ispod **25 km/h**.

Za **isključivanje** eBike sustava kratko pritisnite (< 3 s) tipku za uključivanje/isključivanje (1). Prikaz stanja napunjenoosti baterije (3) i LED lampica za režim rada (5) se gase.

Ako u roku od oko **10** minuta ne zatražite prikaz snage eBike pogona (primjerice jer je e-bicikl zaustavljen) i ako ne pritisnete tipku na putnom računalu ili upravljačkoj jedinici, eBike sustav isključuje se automatski.

Prikaz stanja napunjenoosti baterije

Prikaz stanja napunjenoosti baterije (3) pokazuje stanje napunjenoosti eBike baterije. Stanje napunjenoosti eBike baterije možete također očitati na LED lampicama na bateriji.

Na prikazu (3) svaka ledeno plava gredica odgovara 20 % kapaciteta, a svaka bijela gredica 10 % kapaciteta baterije. Najgora gredica prikazuje maksimalni kapacitet.

Primjer: Prikazuju se 4 ledene plave gredice i jedna bijela gredica. Stanje napunjenoosti je između 81 % i 90 %.

Kod manjeg kapaciteta donja dva prikaza mijenjaju boju:

Gredica	Kapacitet
2 × narančasta	30 % ... 21 %
1 × narančasta	20 % ... 11 %
1 × crvena	10 % ... rezerva
1 × crvena treperi	Rezerva ... prazna

Kada se puni eBike baterija, treperi najgora gredica na prikazu stanja napunjenoosti baterije (3).

Namještanje režima rada

Na upravljačkoj jedinici možete namjestiti režim kod pedaliranja s eBike pogonom tipkama (8) i (9). Režim rada možete uviđati promjeniti, čak i za vrijeme vožnje i prikazuje se u boji.

Režim	Boja	Napomene
OFF	Nema	Pomoći motoru je isključena, eBike možete voziti kao normalni bicikl samo pedaliranjem.
ECO	Zelena	Učinkovita pomoć kod maksimalne učinkovitosti, za maksimalni domet
TOUR	Plava	Ravnomerna pomoć, za ture s velikim dometom
eMTB/ SPORT	Ljubičasta	Optimalna pomoć na svakom terenu, sportsko pokretanje, poboljšana dinamika, maksimalne performanse.
TURBO	Crvena	Maksimalna pomoć do velikog broja okretaja pedala, za sportsku vožnju

Oznake i dizajn režima rada proizvođač može unaprijed konfigurirati, a trgovac bicikala odabratи.

Interakcija eBike sustava i mijenjanja stupnja prijenosa

Također s eBike pogonom trebate mijenjati stupnjeve prijenosa kao i kod normalnog bicikla (pridržavajte se uputa za uporabu vašeg e-bicikla).

Bez obzira na način mijenjanja stupnja prijenosa preporučujemo da za vrijeme mijenjanja stupnja prijenosa kratko smanjite pritisak pedale. Na ovaj način ćete lakše mijenjati stupanj prijenosa, a time ćete smanjiti habanje pogonske grupe.

Odabirom pravog stupnja prijenosa možete povećati brzinu i domet kada upotrebljavate istu snagu.

Uključivanje/isključivanje svjetla na biciklu

Prije početka vožnje provjerite ispravnu funkciju svjetla na biciklu.

Za **uključivanje** svjetla na biciklu pritisnite tipku **(9)** dulje od 1 s.

Tipkama **(11)** i **(10)** možete regulirati svjetlinu LED lampica na upravljačkoj jedinici.

Uključivanje/isključivanje pomoći pri guranju

Pomoći pri guranju može vam olakšati guranje e-bicikla.

Brzina kod ove funkcije ovisi o ubacenom stupnju prijenosa i može dosegnuti najviše **6 km/h**. Što je manji odabrani stupanj prijenosa, to je manja brzina kod funkcije pomoći pri guranju (s punom snagom).

► **Funkciju pomoći pri guranju smijete koristiti isključivo prilikom guranja e-bicikla.** Ako kotači e-bicikla prilikom korištenja pomoći pri guranju ne dodiruju tlo, postoji opasnost od ozljede.

Za **pokretanje** pomoći pri guranju pritisnite tipku **(8)** dulje od 1 s i držite je pritisnuto. Prikaz stanja napunjenoosti **(3)** se gasi i bijelo svjetlo u smjeru vožnje prikazuje spremnost.

Za **uključivanje** pomoći pri guranju trebate izvršiti jednu od sljedećih radnji u roku od sljedećih 10 s:

- Gurnite e-bicikl naprijed.
- Gurnite e-bicikl natrag.
- Bočno nagnite e-bicikl.

Nakon uključivanja motor počinje gurati i bijele gredice postaju ledeno plave.

Kada otpustite tipku **(8)**, zaustavlja se pomoći pri guranju. U roku od 10 s možete ponovno uključiti pomoći pri guranju pritiskom na tipku **(8)**.

Ako u roku od 10 s ponovno ne uključite pomoći pri guranju, ona će se isključiti automatski.

Pomoći pri guranju završava uvijek kada

- blokira stražnji kotač
- ne možete prijeći preko pragova
- dio tijela blokira ručicu bicikla
- preprika dalje okreće ručicu
- nagazite pedalu
- pritisnete tipku **(9)** ili tipku za uključivanje/isključivanje **(1)**.

Način rada pomoći pri guranju podliježe propisima specifičnim za zemlju i stoga može odstupati od gore navedenog opisa ili se može deaktivirati.

ABS – sustav protiv blokiranja kotača (opcionalno)

Ako je bicikl opremljen Bosch eBike ABS sustavom, ABS-LED lampica **(4)** zasvijetli pri pokretanju eBike sustava.

Ako e-bicikl postigne brzinu od **6 km/h**, ABS-LED lampica **(4)** se gasi.

U slučaju pogreške ABS-LED lampica **(4)** svijetli zajedno s narančastom treperenjem LED lampicom za režim rada **(5)**. Tipkom za odabir **(2)** možete potvrditi pogrešku, treperaća LED lampica za režim rada **(5)** se gasi. ABS-LED lampica **(4)** svijetli dalje kako bi prikazala da ABS sustav ne radi.

Detalje o ABS sustavu i načinu rada nači ćete u uputama za uporabu ABS sustava.

Uspostavljanje veze s pametnim telefonom

Kako bi se mogle iskoristiti sljedeće funkcije e-bicikla, potreban je pametni telefon s aplikacijom **eBike Flow**.

Putem **Bluetooth®** veze možete se povezati s aplikacijom. Uključite eBike sustav i nemjete voziti e-bicikl.

Pokrenite **Bluetooth®** uparivanje dugim pritiskom (> 3 s) na tipku za uključivanje/isključivanje **(1)**. Otpustite tipku za uključivanje/isključivanje **(1)** kada najgorњa gredica na prikazu stanja napunjenoosti prikazuje uparivanje plavim treperenjem.

Potpovrdite zahtjev za povezivanje u aplikaciji.

Praćenje aktivnosti

Za bilježenje aktivnosti potrebna je registracija odn. prijava u aplikaciji **eBike Flow**.

Za bilježenje aktivnosti morate pristati na pohranjivanje podataka o lokaciji u aplikaciji. Tek tada možete bilježiti svoje aktivnosti u aplikaciji. Za bilježenje podataka o lokaciji morate biti prijavljeni kao korisnik.

Funkcija Lock

Funkciju Lock možete postaviti i konfigurirati putem aplikacije **eBike Flow**. Pritom se pohranjuje digitalni ključ na pametnom telefonu koji je potreban za pokretanje eBike sustava.

Nakon uključivanja funkcije Lock možete staviti e-bicikl u pogon samo kada

- je uključen konfiguirani pametni telefon
- pametni telefon ima dovoljno punjenje baterije i
- kada je pametni telefon u neposrednoj blizini upravljačke jedinice.

U suprotnom nema pomoći motora.

Ako odmah ne potpovrdite ključ, traženje ključa prikazuje se bijelim treperenjem prikaza stanja napunjenoosti baterije **(3)** i LED lampice za režim rada **(5)**. Kada je ključ pronaden, nakon bijelog treperenja prikazuju se stanje napunjenoosti baterije i poslijednje namješteni režim rada.

Ako se ne može pronaći ključ na pametnom telefonu, eBike sustav se isključuje. Prikazi na upravljačkoj jedinici se gase.

Budući da pametni telefon pri uključivanju služi samo kao beskontaktni ključ, unatoč tome možete upotrebljavati eBike bateriju i putno računalo na drugom, nezaključanom e-biciklu.

Ažuriranja softvera

Ažuriranja softvera se u pozadini aplikacije prenose na upravljačku jedinicu čim se ona poveže s aplikacijom. Tijekom ažuriranja zeleno treperenje prikaza stanja napunjenošću baterije (3) prikazuje napredak. Na kraju se sustav ponovno pokreće.

Ažuriranjima softvera upravlja aplikacija **eBike Flow**.

Poruke pogreške

Upravljačka jedinica prikazuje javljaju li se kritične pogreške ili manje kritične pogreške u eBike sustavu.

Poruke pogreške koje je generirao eBike sustav mogu se isčitati putem aplikacije **eBike Flow** ili kod vašeg trgovca bicikala.

Putem poveznice u aplikaciji **eBike Flow** mogu vam se prikazati informacije o pogrešci i podrška za uklanjanje pogreške.

Manje kritične pogreške

Manje kritične pogreške prikazuju se narančastim treperenjem LED lampice za režim rada (5). Pritiskom na tipku za odabir (2) potvrđujete pogrešku i LED lampica za režim rada (5) stalno prikazuje boju namještenog režima rada.

Pomoću sljedeće tablice možete eventualno sami ukloniti pogreške. U suprotnom se obratite svojem trgovcu bicikala.

Broj	Uklanjanje pogreške
0x523005	Navedeni brojevi pogreške prikazuju utjecaj senzora u slučaju prepoznavanja magnetskog polja. Pogledajte jeste li izgubili magnet tijekom vožnje.
0x514001	
0x514002	
0x514003	Ako upotrebljavate magnetski senzor, provjerite jesu li senzor i magnet pravilno montirani. Također pazite da nije oštećen kabel prema senzoru.
0x514006	Ako upotrebljavate magnet na naplatku, pazite da nema ometajućih magnetskih polja u blizini pogonske jedinice.

Kritične pogreške

Kritične pogreške prikazuju se crvenim treperenjem LED lampice za režim rada (5) i prikaza stanja napunjenošću (3). U slučaju kritične pogreške što prije se obratite trgovcu bicikala. **Ne priključujte punjač na sustav.**

Održavanje i servisiranje

Održavanje i čišćenje

Upravljačku jedinicu ne smijete čistiti vodom pod tlakom.

Upravljačku jedinicu održavajte čistom. U slučaju nakupljanja prljavštine može doći do netočnog prepoznavanja svjetline.

Za čišćenje svoje upravljačke jedinice koristite miku krpu navlaženu samo vodom. Ne koristite sredstva za čišćenje.

► **Popravke prepustite isključivo ovlaštenom trgovcu bicikala.**

Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede eBike sustava i njegovih komponenti обратите se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici www.bosch-ebike.com.

Zbrinjavanje



Pogonsku jedinicu, putno računalno uklj. upravljačku jedinicu, bateriju, senzor brzine, pribor i ambalažu treba dostaviti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

E-bicikle i njihove komponente ne bacajte u kućni otpad!



Sukladno europskoj Direktivi 2012/19/EU električni uređaji koji više nisu uporabivi i sukladno europskoj Direktivi 2006/66/EZ neispravne ili istrošene akumulatorije/baterije moraju se odvojeno sakupljati i dostaviti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Molimo predajte ovlaštenom trgovcu bicikala neuporabile Bosch komponente e-bicikla.

Zadržavamo pravo promjena.



BOSCH

Display Mount

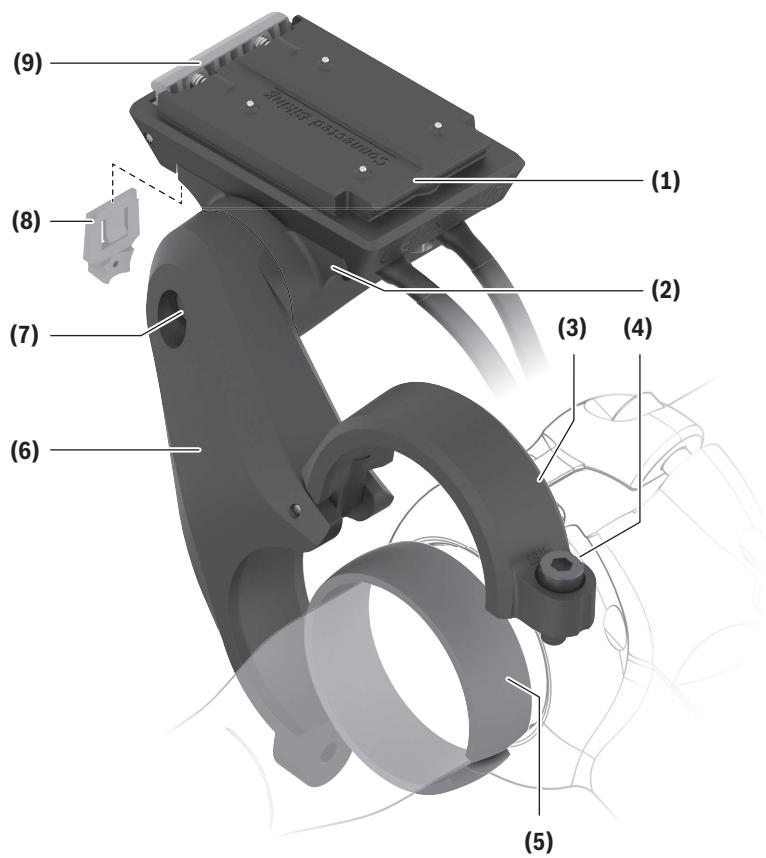
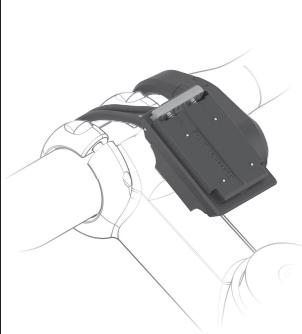
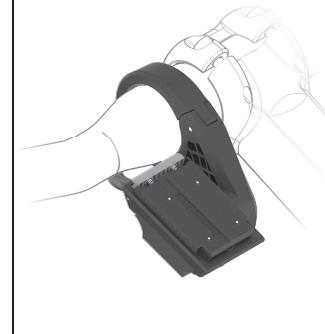
BDS3210 | BDS3250 | BDS3620 | BDS3630

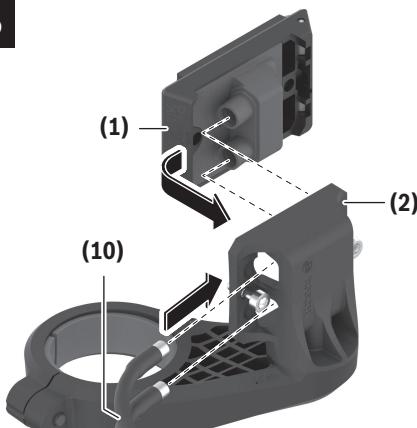
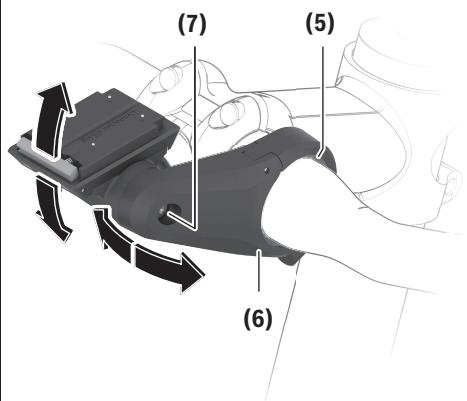
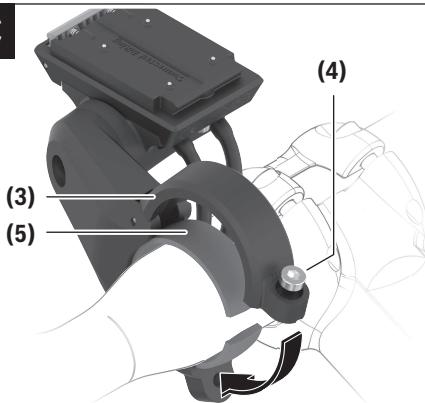


2

GHOST



**A****①****②****③**

B**C**

Sigurnosne napomene



Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute. Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.

- ▶ **Kontaktne površine nosača zaslona mogu postati jako vruće (> 60 °C). Ostavite kontaktne površine da se temperiraju prije dodirivanja.** To posebno vrijedi kada upotrebljavate SmartphoneGrip (prsten za pametni telefon).
- ▶ **Držite malu djecu podalje od sitnih dijelova koji se mogu progutati.** Postoji opasnost od teških ozljeda.
- ▶ **Nikada nemojte kratko spajati pinove!** Nosač zaslona može se nepovratno oštetiti i tada ga treba zamijeniti.
- ▶ **Provjerite da na kontaktima nema prijavštine.** Tako ćete izbjegići funkcionalne smetnje ili oštećenja.
- ▶ **Nakon pada provjerite jesu li oštri rubovi nosača zaslona.** Po potrebi ga zamijenite.
- ▶ **Nemojte odlagati bicikl naglavice na upravljač ili sjedalo ako su putno računalo ili njegov nosač istureni preko upravljača.** Putno računalo ili nosač mogu se nepovratno oštetiti. Skinite putno računalo čak i prije stavljanja bicikla u držać za montažu kako biste izbjegli da putno računalo padne ili se ošteći.
- ▶ **Poštujte sve nacionalne propise za izdavanje prometne dozvole i korištenje električnih bicikala.**
- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u svim uputama za uporabu eBike sustava te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**

Opis proizvoda i radova

Namjenska uporaba

Nosač zaslona je namijenjen za izvođenje mehaničkog i električnog spoja sa zaslonom ili putnim računalom.

S nosačem zaslona smiju se spojiti samo originalne Bosch eBike komponente.

Nosač zaslona nije potreban za funkcioniranje eBike sustava.

Prikazani dijelovi uređaja

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute.

- (1) Prihvata zaslona
- (2) Adapter
- (3) Obujmica za nosač
- (4) Vijak za obujmicu
- (5) Sferna distantanu gumica
- (6) 1-kraki držać
- (7) Vijak za namještanje nagiba

(8) Sigurnosna ploča

(9) Kukica

(10) Priklučni kabeli

(11) Vijci za pričvršćivanje prihvata zaslona

Prihvata zaslona (1) također može biti utaknut izravno u konstrukciju bicikla.

Tehnički podaci

Nosač zaslona

Kód proizvoda	BDS3210 BDS3250 BDS3620 BDS3630
Izlazni napon	V 4,75 ... 5,4
Izlazna struja maks.	A 1,5
Radna temperatura	°C -5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C +10 ... +40
Vrsta zaštite	IP54

Montaža

Položaji za montažu (vidjeti sliku A)

1-kratki držać može se montirati na upravljač u tri različita položaja:

- ispred upravljača ①
- iznad prednjeg dijela ②
- u trokutu upravljača ③

Napomena: Kako bi se osigurala čista vodilica kabela, za različite položaje treba upotrebljavati odgovarajući prihvat zaslona: ispred upravljača prihvat zaslona BDS3210 (električni priključni straga); iznad prednjeg dijela ili u trokutu prihvat zaslona BDS3250 (električni priključci srijeda).

Ako želite promijeniti položaj za montažu i imate odgovarajući prihvat zaslona (1), najprije trebate demontirati 1-kraki držać (6) i zatim ga ponovno montirati.

Napomena: Vodite računa da postoje dva različita promjera upravljača (31,8 mm i 35 mm). Vaš trgovac bicikala pomoći će vam pri odabiru pravih komponenti.

Montaža prihvata zaslona (vidjeti sliku B)

Umetnute prihvata zaslona (1) u adapter (2). Pritom pazite na željeni položaj za montažu. Prihvata zaslona (1) pričvrstite vijcima (11) s donje strane. Pritom pazite na zakretni moment naveden na adapteru (2).

Priklučite priključne kable koji dolaze iz pogonske i upravljačke jedinice. Što se tiče funkcionalnosti, nije važno koji ćete kabel utaknuti u koji priključak. Pri umetanju kabela pazite na oznake na utikaču i kabelu tako da se međusobno podudaraju.

Pričvršćivanje na upravljač (vidjeti sliku C)

Napomena: Nosač zaslona smije se priključiti samo u cilindričnom području upravljača, a ne u konusnom

području. Kako biste mogli stegnuti zaslona sredini, upravljač mora imati cilindrično područje širine najmanje 90 mm.

Otvorite obujmicu i stavite 1-kraki držač (6) sa sfernom distantskom gumicom (5) u željeni položaj. Lagano pritegnite vijak za obujmicu (4) tako da se 1-kraki držač (6) još može pomicati.

Namjestite nagib prihvata zaslona otpuštanjem i fiksiranje vijka (7). Po mogućnosti namjestite nagib bez zaslona ili putnog računala.

U spoju 1-krakog držača (6) s adapterom nalazi se ozubljenje koje omogućuje centriranje adaptera samo u unaprijed definiranim položajima. Prije pritezanja vijka (7) pazite da zupci pravilno zahvaćaju jedni u druge. Dodatno se pridržavajte zakretnog momenta navedenog na 1-krakom držaču (6).

Stavite 1-kraki držač (6) u konačni položaj i pritegnite vijak za obujmicu (4). Također ovdje se pridržavajte zakretnog momenta navedenog na 1-krakom držaču (6).

Sferna distantsna guma (5) omogućuje pomicanje 1-krakog držača (6) u svim smjerovima.

Sigurnosna ploča

Pomoću sigurnosne ploče (8) može se osigurati krajnji uređaj postavljen na nosaču zaslona. Uporaba je opisana u odgovarajućim uputama za uporabu krajnjeg uređaja.

Održavanje i servisiranje

Održavanje i čišćenje

Nosač zaslona ne smijete čistiti vodom pod tlakom.

Za čišćenje koristite meku krpnu navlaženu samo vodom. Ne koristite sredstva za čišćenje.

- **Popravke prepustite isključivo ovlaštenom trgovcu bicikala.**

Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede eBike sustava i njegovih komponenti obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici www.bosch-ebike.com.

Zbrinjavanje



Pogonsku jedinicu, putno računalno uklj. upravljačku jedinicu, bateriju, senzor brzine, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

E-bicikle i njihove komponente ne bacajte u kućni otpad!



Sukladno europskoj Direktivi 2012/19/EU električni uređaji koji više nisu uporabivi i sukladno europskoj Direktivi 2006/66/EZ neispravne ili istrošene akumulatori/baterije moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Molimo predajte ovlaštenom trgovcu bicikala neuporabile Bosch komponente e-bicikla.

Zadržavamo pravo promjena.



BOSCH

Kiox 300

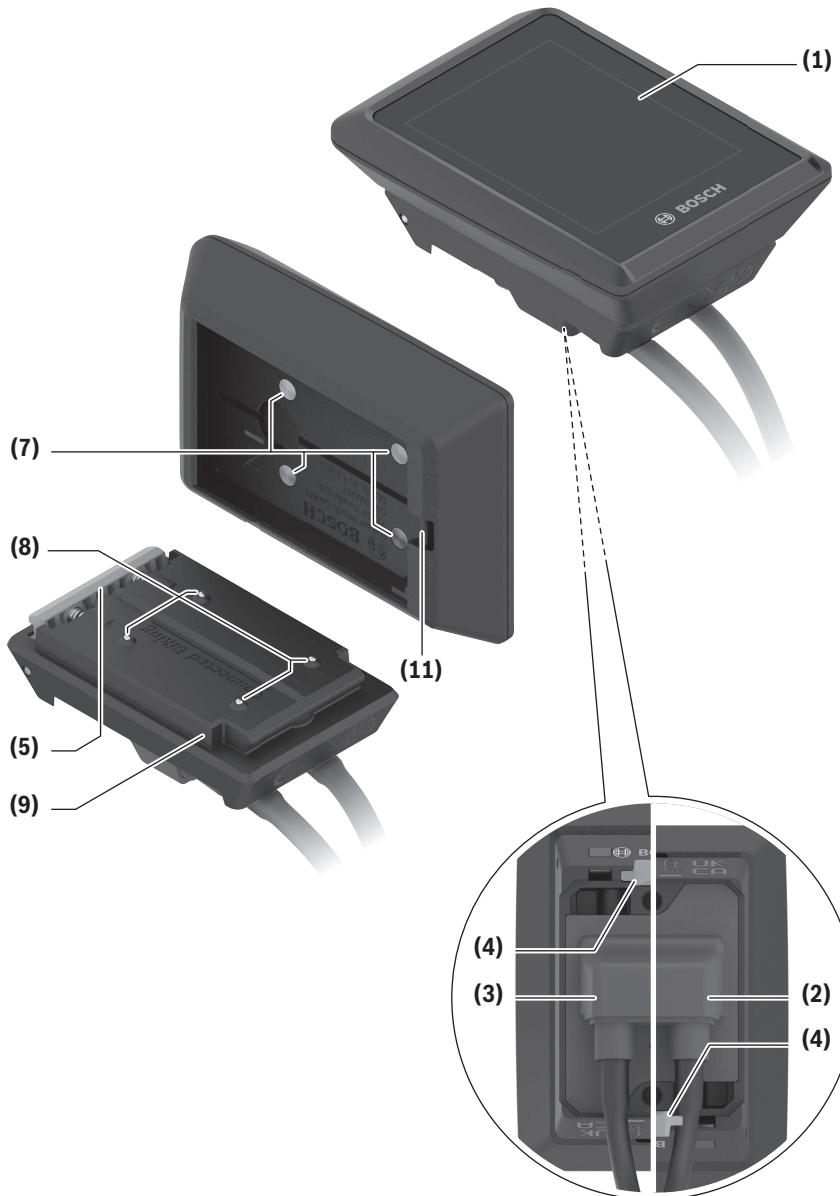
BHU3600

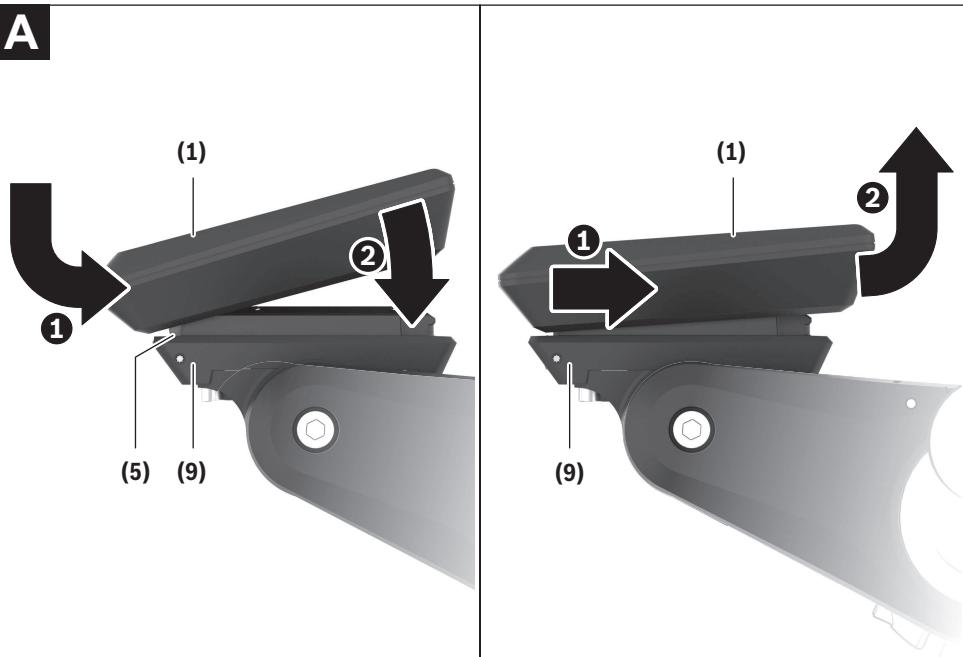
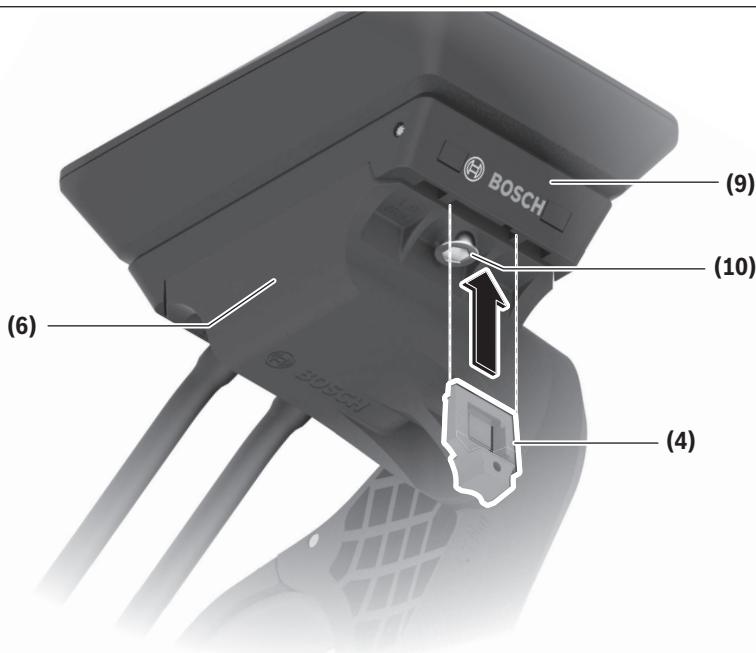


3

GHOST





A**B**

Sigurnosne napomene



Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute. Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.

Pojam **baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije.

- ▶ **Ne pokušavajte pričvrstiti zaslон ili upravljačku jedinicu tijekom vožnje!**
- ▶ **Neka vam prikaz na putnom računalu ne odvraća pozornost.** Ako niste usredotočeni isključivo na promet, postoji opasnost od nesreće. Ako želite unijeti promjenu režima rada u putno računalo, zaustavite se i unesite odgovarajuće podatke.
- ▶ **Namjestite svjetlinu zaslona tako da možete adekvatno uočiti važne informacije poput brzine ili simbole upozorenja.** Pogrešno namještena svjetlina zaslona može dovesti do opasnih situacija.
- ▶ **Ne otvarajte putno računalo.** Otvaranjem možete oštetići putno računalo, a tada gubite jamstvo.
- ▶ **Putno računalo ne upotrebljavajte kao ručku.** Ako e-bicikl podignite držeći putno računalo, možete nepovratno oštetići putno računalo.
- ▶ **Nemojte odlagati bicikl naglavce na upravljač ili sjedalo ako su putno računalo ili njegov nosač istureni preko upravljača.** Putno računalo ili nosač mogu se nepovratno oštetići. Skinite putno računalo čak i prije stavljanja bicikla u držać za montažu kako biste izbjegli da putno računalo padne ili se ošteti.

Napomena za zaštitu podataka

Ako putno računalo odnesete u Bosch servis radi servisiranja, postoji mogućnost da se tvrtki Bosch prenesu podaci pohranjeni na putnom računalu.

Opis proizvoda i radova

Namjenska uporaba

Putno računalo **Kiox 300** je predviđeno za prikaz podataka o vožnji.

Kako biste mogli koristiti putno računalo **Kiox 300** u punom obujmu, potreban je kompatibilan pametni telefon s aplikacijom **eBike Flow** (dostupna u trgovini Apple App ili Google Play).

Prikazani dijelovi uređaja

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute.

- (1) Zaslон
- (2) Izlaz kabela sprijeda
- (3) Izlaz kabela straga
- (4) Sigurnosna ploča
- (5) Kukica
- (6) Adapter
- (7) Kontakti zaslona
- (8) Kontakti nosača
- (9) Prihvati zaslona
- (10) Vijk za pričvršćivanje prihvata zaslona
- (11) Lamela za pridržnu traku

Tehnički podaci

Putno računalo	Kiox 300	
Kód proizvoda		BHU3600
Radna temperatura ^{A)}	°C	-5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C	+10 ... +40
Vrsta zaštite		IP54
Težina cca.	g	32

A) Izvan ovog raspona temperature može doći do smetnji u prikazu.

Montaža

Stavljanje i skidanje zaslona (vidjeti sliku A)

Za **stavljanje** zaslona (1) stavite zaslonski (1) uz prednji rub u smjeru vožnje u prihvati zaslona (9) na kukicu (5) (1) i pritisnite zaslonski (1) sa stražnjom stranom na prihvati zaslona (9) (2).

Za **skidanje** zaslona (1) povucite zaslonski (1) prema sebi (1) sve dok ne možete podignuti zaslonski (1) (2).

Na lamelu (11) možete pričvrstiti pridržnu traku.

Umetanje sigurnosne ploče (vidjeti sliku B)

S donje strane umetnите sigurnosnu ploču (4) u adapter (6) tako da se sigurnosna ploča (4) čujno uglaivi.

Od tog trenutka ne možete više podignuti zaslonski (1) s prihvatom zaslona (9), a da ne izvadite prihvati zaslona (9) iz adaptora (6) otpuštanjem oba vijka za pričvršćivanje (10).

Napomena: Sigurnosna ploča (4) ne služi kao zaštita od krađe.

Rukovanje

Rukovanje zaslonom i upravljanje prikazima vrši se preko upravljačke jedinice.

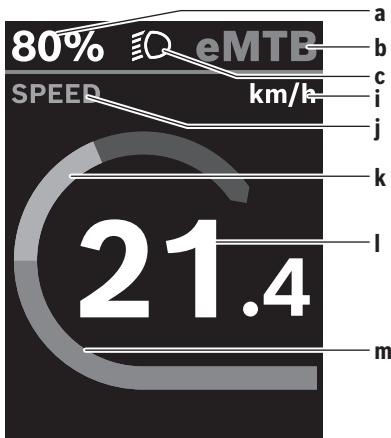
Značenje tipki na upravljačkoj jedinici za prikaze na zaslonu možete pronaći u sljedećem pregledu. Tipka za odabir ima dvije funkcije ovisno o trajanju pritiska.



- ◀ Listanje lijevo
- ▶ Listanje desno
- ⊕ Listanje prema gore
- ⊖ Listanje prema dolje
- ◇ Prebacivanje na 2. razinu zaslona (kratki pritisak)
- ◇ Otvaranje opcija zaslona
(npr. <Reset trip>)
- Otvaranje izbornika Postavke (dugi pritisak > 1 s)

Početni zaslon

Ako prije posljednjeg isključivanja niste odabrali drugi zaslon, onda vam se prikazuje ovaj zaslon.



- a Stanje napunjenosti baterije
- b Režim rada
- c Svjetlo na biciklu
- i Prikaz jedinice brzine
- j Naslov prikaza
- k Vlastita snaga
- l Brzina

m Snaga motora

Prikazi a ... c čine statusnu traku i prikazuju se na svakom zaslonu.

Iz ovog zaslona možete se prebaciti na statusni zaslon tipkom ▶ ili dohvatiti druge zaslone tipkom □. U ovim zaslonima prikazuju se statistički podaci, domet baterije i prosječne vrijednosti.

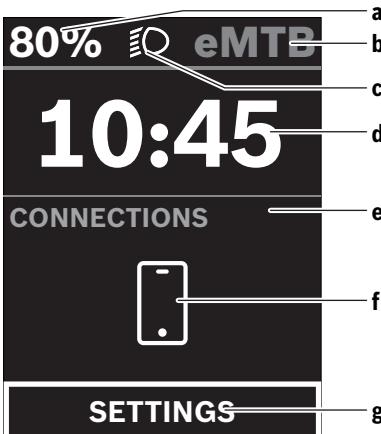
Iz svakog od ovih zaslona možete dohvatiti drugu razinu podataka tipkom □.

Ako se korisnik pri isključivanju nalazi na nekom drugom zaslonu, a ne na početnom zaslonu, onda se ponovno prikazuje posljednje prikazani zaslon pri ponovnom uključivanju e-bicikla.

Dugim pritiskom na tipku za odabir □ možete resetirati statističke podatke o svojoj vožnji ili izletu (ne na zaslonu <SETTINGS>).

Statusni zaslon

Iz početnog zaslona možete dohvatiti statusni zaslon pritiskom na tipku ▶.



- a Stanje napunjenosti baterije
- b Režim rada
- c Svjetlo na biciklu
- d Vrijeme na satu
- e Indikator veze
- f Veza s pametnim telefonom
- g Izbornik Postavke

Iz ovog zaslona možete dohvatiti izbornik na način da pritisnete tipku □.

Napomena: Tijekom vožnje ne možete pozvati izbornik Postavke.

Izbornik Postavke <SETTINGS> ima sljedeće točke izbornika:

- <My eBike>

Ovdje možete naći sljedeće točke izbornika.

- <Range reset>

Ovdje možete resetirati vrijednost dometa.

- <Auto trip reset>

Ovdje možete namjestiti postavke za automatsko resetiranje.

- <Wheel circumf.>

Ovdje možete prilagoditi vrijednost opsega kotača ili resetirati vrijednost na standardnu postavku.

- <Components>

Ovdje se prikazuju korištene komponente s brojevima verzije.

- <System>

Ovdje možete naći sljedeće točke izbornika.

- <Language>

Ovdje možete odabratи željeni jezik prikaza iz odabira.

- <Units>

Ovdje možete birati između metričkog ili imperialnog mjernog sustava.

- <Time>

Ovdje možete namjestiti vrijeme.

- <Time format>

Ovdje možete birati između dva formata vremena.

- <Brightness>

Ovdje možete namjestiti svjetlinu zaslona.

- <Settings reset>

Ovdje možete vratiti sve postavke sustava na standardne vrijednosti.

- Pod točkom izbornika <Information> možete naći informacije o kontaktima (<Contact>) i certifikatima (<Certificates>).

Iz izbornika Postavke možete izaći pritiskom na tipku .

Tipkom  možete dohvati početni zaslon.

Održavanje i servisiranje

Održavanje i čišćenje

Sve komponente ne smijete čistiti vodom pod tlakom.

Ekran vašeg putnog računala držite čistim. U slučaju nakupljanja prljavštine može doći do netočnog prepoznavanja svjetline.

Za čišćenje svojeg putnog računala koristite miku krupu navlaženu samo vodom. Ne koristite sredstva za čišćenje.

Najmanje jednom godišnje dajte svoj eBike sustav na tehnički pregled (među ostalim mehanike, trenutačne verzije softvera sustava).

Trgovac bicikala može termin servisa dodatno bazirati na kilometraži i/ili vremenskom periodu. U tom slučaju će vam putno računalo prikazati termin servisa nakon svakog uključivanja.

Za servis i popravak e-bicikla obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

- **Popravke prepustite isključivo ovlaštenom trgovcu bicikala.**

Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede eBike sustava i njegovih komponenti obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici www.bosch-ebike.com.

Transport

- Ako e-bicikl stavlјate izvan automobila, npr. na nosač bicikla na prtljažniku automobila, skinite putno računalo i izvadite eBike bateriju kako biste izbjegli oštećenja.

Zbrinjavanje



Pogonsku jedinicu, putno računalo uklj.

upravljačku jedinicu, bateriju, senzor brzine, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

E-bicikle i njihove komponente ne bacajte u kućni otpad!



Sukladno europskoj Direktivi

2012/19/EU električni uređaji koji više nisu

uporabivi i sukladno europskoj Direktivi

2006/66/EZ neispravne ili istrošene aku-

baterije/baterije moraju se odvojeno sakupljati

i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Molimo predajte ovlaštenom trgovcu bicikala neuporabile Bosch komponente e-bicikla.

Zadržavamo pravo promjena.



BOSCH

PowerTube 750

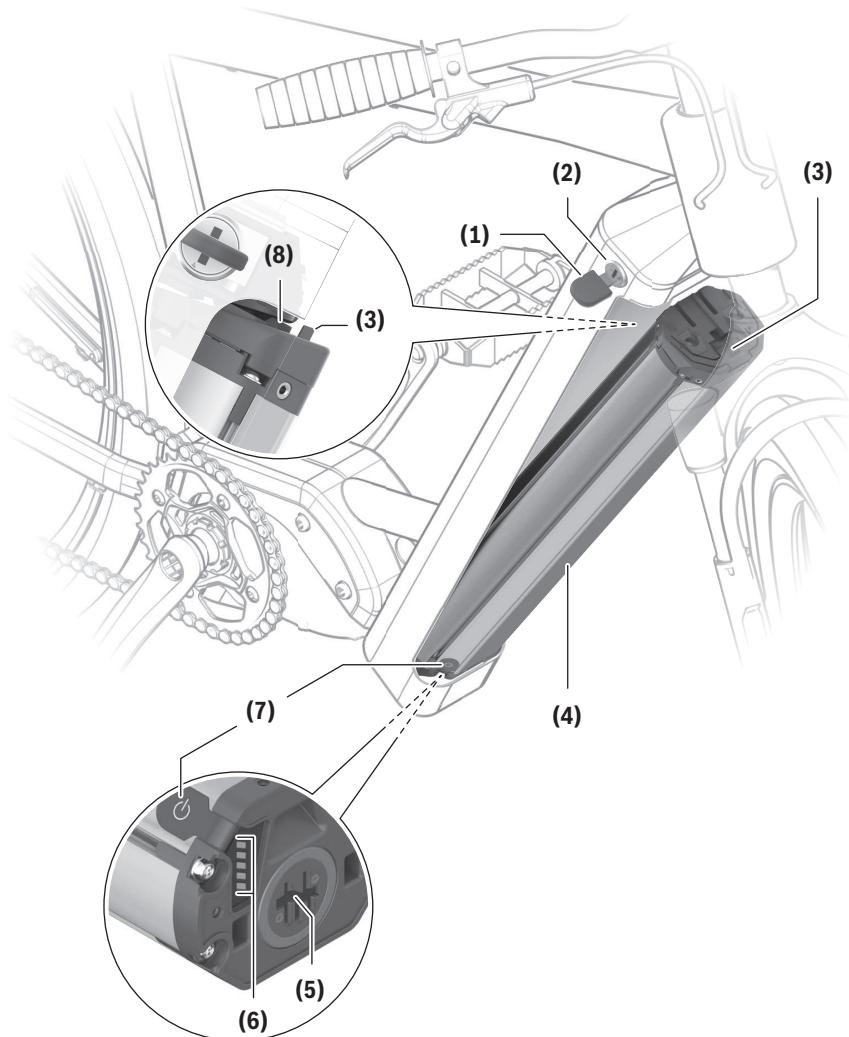
BBP3770 | BBP3771

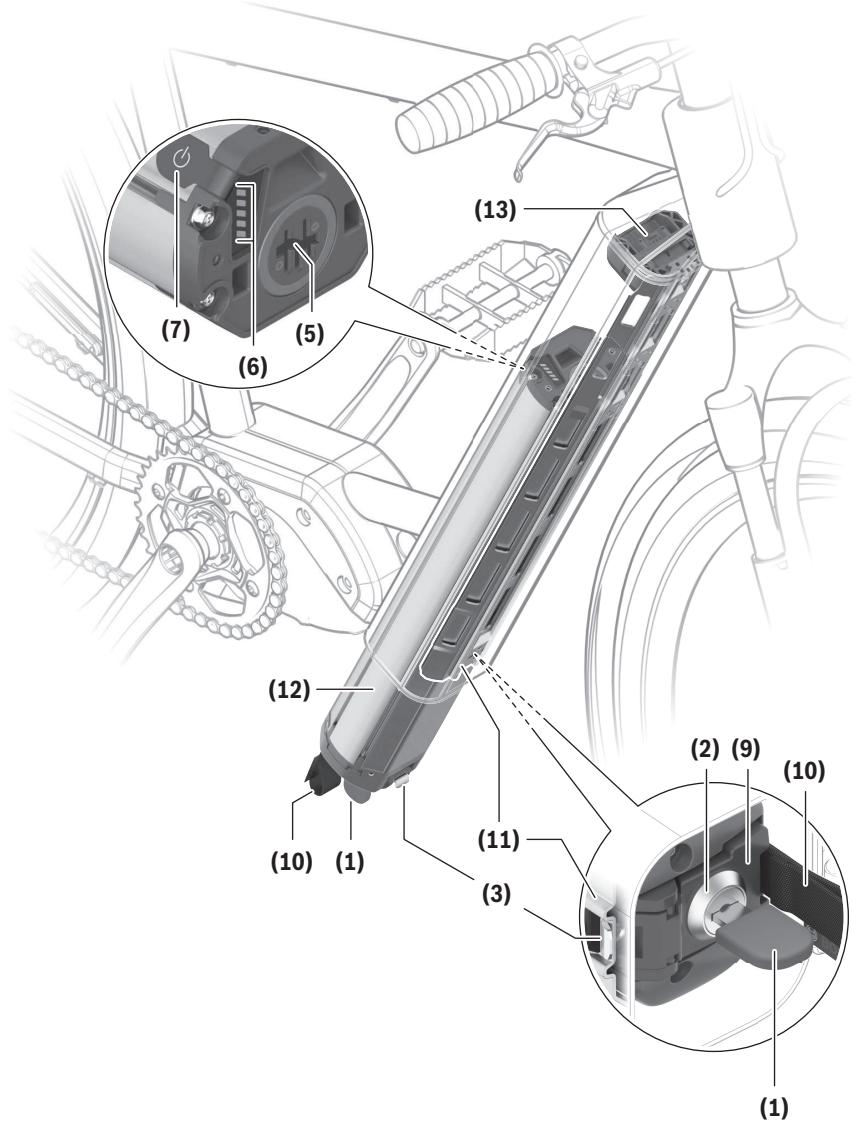


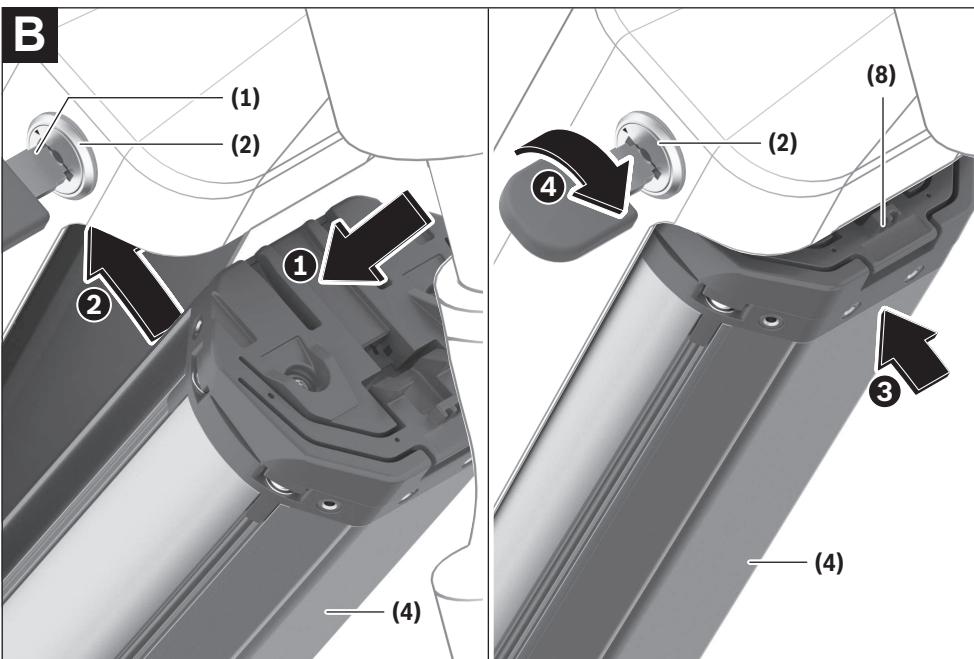
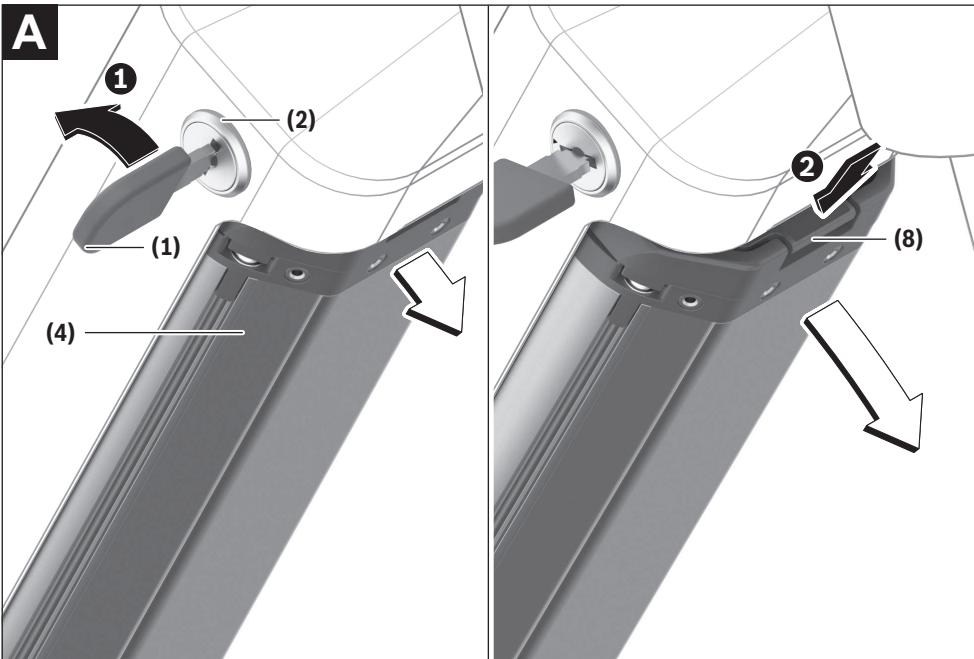
4

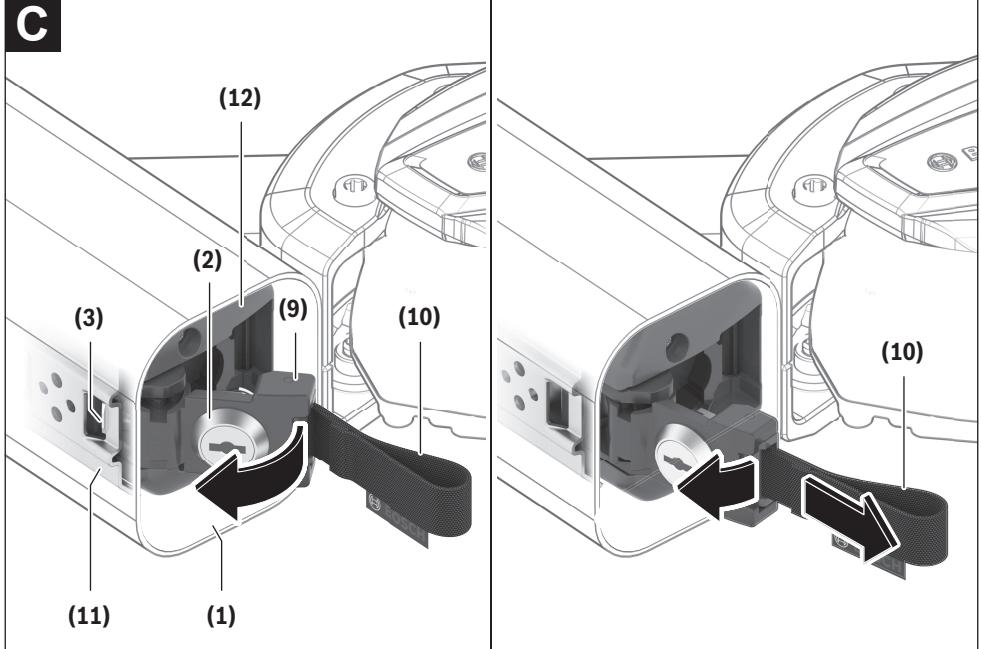
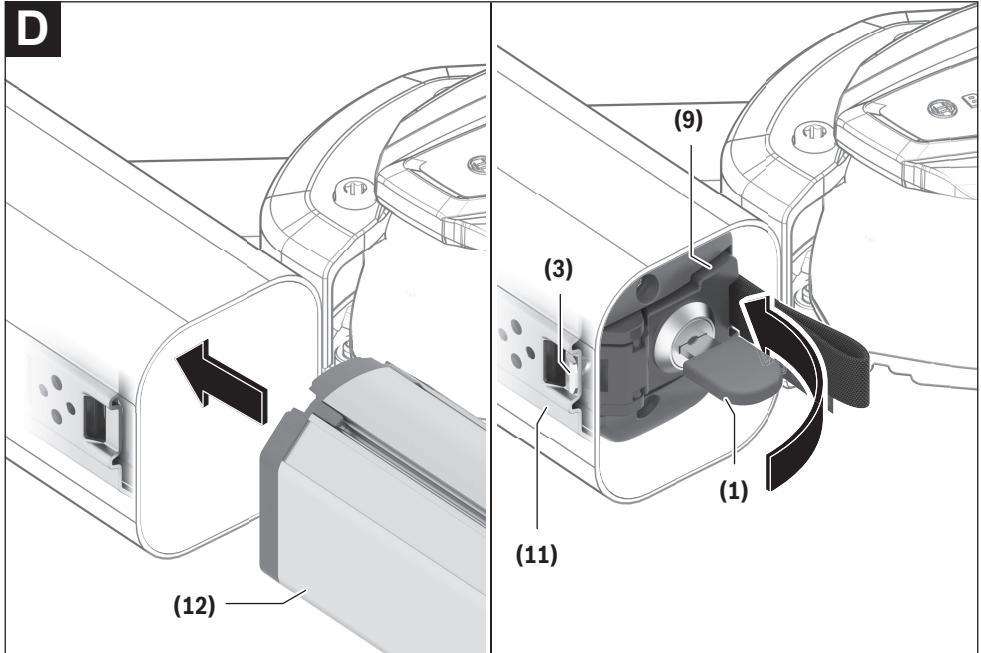
GHOST









C**D**

Sigurnosne napomene



Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute. Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih napomina i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

Sastojci litij-ionskih baterijskih čelija u pravilu su zapaljivi u određenim uvjetima. Stoga se trebate upoznati s pravilima ponašanja u ovim uputama za uporabu.

Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.

Pojam **baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije.

- ▶ **Prije početka radova na e-biciklu (npr. provjera, popravak, montaža, održavanje, radovi na lancu itd.), prijevoza u automobilu ili zrakoplovu ili pak spremanja bicikla, izvadite bateriju iz e-bicikla.** U slučaju nehotičnog uključivanja eBike sustava postoji opasnost od ozljede.
- ▶ **Ne otvarajte bateriju.** Postoji opasnost od kratkog spoja. U slučaju otvaranja baterije gubi se svako jamstveno pravo.
- ▶ **Bateriju zaštite od vrućine (npr. takoder od stalnog sunčevog svjetla), vatre i uranjanja u vodu. Nemojte čuvati bateriju u blizini vrućih ili zapaljivih predmeta.** Postoji opasnost od eksplozije.
- ▶ **Baterije koje se ne koriste treba držati dalje od uredskih spajalica, kovanica, ključeva, čavala, vijaka i ostalih sitnih metalnih predmeta koji mogu uzrokovati premoštenje kontakata.** Kratki spoj između kontaktata baterije može dovesti do opeklina ili požara. U slučaju oštećenja nastalih kratkim spojem gubi se svako jamstveno pravo od strane tvrtke Bosch.
- ▶ **Izbjegavajte mehanička opterećenja ili veliki utjecaj topline.** Mogli bi oštetiti baterijske čelije i prouzročiti istjecanje zapaljivih sastojaka.
- ▶ **Punjač i bateriju ne stavljamte blizu zapaljivih materijala.** Baterije punite samo u suhom stanju i na mjestu na kojem ne postoji opasnost od požara. Postoji opasnost od požara zbog zagrijavanja baterije prilikom punjenja.
- ▶ **eBike baterija ne smije se puniti bez nadzora.**
- ▶ **Kod pogrešne primjene iz baterije može isteći tekućina.** Izbjegavajte kontakt s ovom tekućinom. Kod kontakta ugroženo mjesto treba isprati vodom. Ako bi ova tekućina dospjela u oči, zatražite pomoć lječnika. Istekla tekućina iz baterije može dovesti do nadražaja kože ili opeklina.
- ▶ **Baterije se ne smiju izlagati mehaničkim udarcima.** Postoji opasnost da se baterija ošteći.
- ▶ **U slučaju oštećenja ili nestrucne upotrebe baterije mogu početi izlaziti pare.** Dovedite svježi zrak i u slučaju potrebe zatražite lječničku pomoć. Pare mogu nadražiti dišne puteve.

► Bateriju punite samo u originalnim Bosch punjačima.

U slučaju korištenja punjača drugih proizvođača nije isključena opasnost od požara.

► Bateriju koristite samo u kombinaciji s originalnim Bosch eBike pogonskim sustavom za e-bicikl.

Samo na ovaj način je baterija zaštićena od opasnog preopterećenja.

► Koristite samo originalne Bosch baterije koje je odobrio proizvođač za vaš e-bicikl.

Korištenje drugih baterija može dovesti do ozljeda i požara. U slučaju korištenja drugih baterija tvrtka Bosch ne preuzima odgovornost niti jamči za te baterije.

► Držite djecu podalje od baterije.

► Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u svim uputama za uporabu eBike sustava te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.

Važna nam je sigurnost naših kupaca i proizvoda. Naše eBike baterije su litij-ionske baterije razvijene i proizvedene prema stanju tehnike. Pridržavamo se relevantnih sigurnosnih normi ili ih čak nadilazimo. Ove litij-ionske baterije imaju u napunjenoj stanju visoki udio energije. Litij-ionske baterije mogu se zapaliti u slučaju kvara (eventualno nije vidljiv izvana) u vrlo rijetkim slučajevima i u nepovoljnim okolnostima.

Napomena za zaštitu podataka

Pri priključivanju e-bicikla na **Bosch DiagnosticTool 3** prenose se podaci u svrhu poboljšanja proizvoda o uporabi Bosch eBike baterija (medu ostalim temperatura, napon čelije itd.) na Bosch eBike sustav (Robert Bosch GmbH). Više informacija dobit ćete na Bosch eBike internetskoj stranici www.bosch-ebike.com.

Opis proizvoda i radova

Namjenska uporaba

Bosch eBike baterije su namijenjene isključivo za napajanje vaše eBike pogonske jedinice i ne smiju se koristiti u druge svrhe.

Prikazani dijelovi uređaja

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute. Svi prikazi dijelova bicikla osim baterije i njegovih nosača su shematski i mogu odstupati kod vašeg e-bicikla.

Osim ovdje prikazanih funkcija može se dogoditi da se u svakom trenutku uvede izmjene softvera za uklanjanje pogrešaka i za promjene funkcija.

(1) Ključ za bravu baterije

(2) Brava baterije

(3) Sigurnosna kuka PowerTube baterije

(4) PowerTube baterija (Pivot)

(5) Utičnica za utikač za punjenje

(6) Pokazivač radnog stanja i stanja napunjenoosti

- (7) Tipka za uključivanje/isključivanje
- (8) Oslonac PowerTube baterije
- (9) Blokada
- (10) Potezna kuka
- (11) Aksijalna vodilica
- (12) PowerTube baterija (Axial)
- (13) Gornji nosač PowerTube (Axial)

Baterija je opremljena nadzorom temperature koji dopušta punjenje u temperaturnom području između **0 °C i 40 °C**.



Ako se baterija nalazi izvan područja temperature punjenja, onda trepere tri LED lampice pokazivača stanja napunjenoosti baterije (6). Bateriju izvadite iz punjača i ostavite je da se prvo temperira.

Bateriju ponovno umetnite u punjač tek nakon što je postigao dopuštenu temperaturu punjenja.

Pokazivač stanja napunjenoosti

Pet zelenih LED lampica pokazivača stanja napunjenoosti (6) pokazuju stanje napunjenoosti baterije kada je uključena. Prilikom svake LED lampice odgovara oko 20 % kapaciteta. Kada je baterija potpuno napunjena, onda svijetli svih pet LED lampica.

Stanje napunjenoosti uključene baterije se također prikazuje na zaslonu putnog računala. Pročitajte i pridržavajte se uputa za uporabu pogonske jedinice i putnog računala.

Ako je kapacitet baterije ispod 5 %, gase se sve LED lampice pokazivača stanja napunjenoosti (6) baterije, ali postoji još jedan prikaz funkcije na putnom računalu.

Nakon punjenja bateriju izvadite iz punjača, a punjač odvojite od električne mreže.

Montaža

- **Bateriju odložite samo na čiste površine.** Posebice izbjegavajte da se prljavština nakupi na utičnicima za punjenje i na kontaktima, npr. pjesak ili zemlja.

Provjera baterije prije prvog korištenja

Bateriju provjerite prije nego je prvi put napunite ili koristite s e-biciklom.

Za uključivanje baterije pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje (7). Ako ne svijetli niti jedna LED lampica pokazivača stanja napunjenoosti (6), onda je baterija možda oštećena.

Ako svijetli najmanje jedna, ali ne sve LED lampice pokazivača stanja napunjenoosti (6), onda bateriju napunite do kraja prije prvog korištenja.

- **Ne punite i ne koristite oštećenu bateriju.** Obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Punjjenje baterije

- **Bosch eBike baterija smije se puniti samo originalnim Bosch eBike punjačem.**

Napomena: Baterija se isporučuje djelomično napunjena. Kako bi se postigla puna snaga baterije, prije prvog korištenja bateriju do kraja napunite u punjaču.

Pročitajte i pridržavajte se uputa za uporabu punjača za punjenje baterije.

Baterija se može puniti u svakom stanju napunjenoosti. Prekid u procesu punjenja neće oštetići bateriju.

Stavljanje i vađenje baterije

- **Uvijek isključite bateriju i eBike sustav kada bateriju stavljate u nosač ili je vadite iz nosača.**

Vađenje PowerTube baterije (Pivot) (vidjeti sliku A)

- ① Za vađenje PowerTube baterije (4) otključajte bravu (2) ključem (1). Baterija se deblokira i pada na oslonac (8).
- ② Odozgo pritisnite oslonac, baterija se deblokira do kraja i pada vam u ruku. Bateriju izvucite iz okvira.

Napomena: S obzirom na različita konstrukcijska rješenja može se dogoditi da na neki drugi način treba staviti i izvaditi bateriju. U tu svrhu pročitajte upute za uporabu proizvođača e-bicikala.

Stavljanje PowerTube baterije (Pivot) (vidjeti sliku B)

Kako biste mogli staviti bateriju, najprije stavite ključ (1) u bravu (2) jer mora biti otključana.

- ① Za stavljanje PowerTube baterije (4) stavite je s kontaktima u donji nosač okvira.
- ② Bateriju preklopite prema gore tako da je drži oslonac (8).
- ③ Ključem držite bravu otvorenu i pritiščite bateriju prema gore sve dok se čujno ne uglavi. Provjerite u svim smjerovima je li čvrsto dosjeda.
- ④ Bateriju zatvorite tako da uvijek zaključate bravu (2) jer se u suprotnom brava može otvoriti, a baterija ispasti iz nosača.

Nakon zatvaranja baterije uvijek izvucite ključ (1) iz brave (2). Time ćete spriječiti da ključ ispadne odnosno da bateriju izvadi neovlaštena treća osoba kada je e-bicikl zaustavljen.

Vađenje PowerTube baterije (Axial) (vidjeti sliku C)

- ❶ Za vađenje PowerTube baterije (12) otključajte bravu (2) ključem (1), izvucite ključ (1) i preklopite blokadu (9) u stranu.
- ❷ Pomoću potezne kuke (10) izvucite bateriju (12) iz okvira.

Napomena: S obzirom na različita konstrukcijska rješenja može se dogoditi da na neki drugi način treba staviti i izvaditi bateriju. U tu svrhu pročitajte upute za uporabu proizvođača e-bicikala.

Stavljanje PowerTube baterije (Axial) (vidjeti sliku D)

Kako biste mogli staviti bateriju, blokada (9) mora biti preklapljena u stranu. Ključ (1) ne smije biti utaknut u bravi baterije (2) u tom trenutku.

- ❶ Za stavljanje PowerTube baterije stavite je s utičnicom za utikač za punjenje (5) prema gore u okvir da se uglavi.
- ❷ Zatvorite blokadu (9), utaknite ključ (1) u bravu baterije (2) i zaključajte bateriju. Pazite da je sigurnosna kuka (3) uglađljena u otvor aksijalne vodilice (11).
- ❸ Provjerite u svim smjerovima je li čvrsto dosjeda.

Nakon zatvaranja baterije uvijek izvucite ključ (1) iz brave (2). Time ćete spriječiti da ključ ispadne odnosno da bateriju izvadi neovlaštena treća osoba kada je e-bicikl zaustavljen.

Rad

Puštanje u rad

► Koristite samo originalne Bosch baterije koje je odobrio proizvođač za vaš e-bicikl. Korištenje drugih baterija može dovesti do ozljeda i požara. U slučaju korištenja drugih baterija tvrtka Bosch ne preuzima odgovornost niti jamči za te baterije.

Uključivanje/isključivanje

Uključivanje baterije je jedan od načina uključivanja eBike sustava. Pročitajte i pridržavajte se uputa za uporabu pogonske jedinice i putnog računala.

Prije uključivanja baterije odn. eBike sustava provjerite je li brava (2) zaključana.

Za **uključivanje** baterije pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje (7). Ne upotrebljavajte oštre ili šiljaste predmete kako biste pritisnuli tipku. LED lampice pokazivača (6) svijetle i istodobno pokazuju stanje napunjenoosti.

Napomena: Ako je kapacitet baterije ispod 5 %, na bateriji ne svijetli niti jedna LED lampica pokazivača stanja napunjenoosti (6). Moguće je vidjeti samo na putnom računalu/upravljačkoj jedinici je li uključen eBike sustav.

Za **isključivanje** baterije ponovno pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje (7). LED lampice pokazivača (6) se gase. Time se također isključuje eBike sustav.

Ako u roku od oko 10 minuta ne zatražite prikaz snage eBike pogona (primjerice jer je e-bicikl zaustavljen) i ako ne pritisnete tipku na putnom računalu ili upravljačkoj jedinice, eBike sustav isključuje se automatski.

Baterija je zaštićena pomoću "Electronic Cell Protection (ECP)" (elektroničke zaštite ćelija) od dubinskog pražnjenja, prekomjernog punjenja, pregrijavanja i kratkog spoja. U slučaju opasnosti baterija će se automatski isključiti zahtijevajući zaštitni sklop.



Ako je otkriven kvar baterije, onda trepere dvije LED lampice pokazivača stanja napunjenoosti (6). U ovom slučaju se obratite ovlaštenom trgovcu bicikala.

Napomene za optimalno rukovanje baterijom

Životni vijek baterije može se produljiti ako je dobro održavate i prije svega skladištite na odgovarajućim temperaturama.

Kapacitet baterije opada sa starošću čak i kada je dobro održavate.

Bitno skraćeno vrijeme rada nakon punjenja ukazuje na to da je baterija istrošena. Trebate zamijeniti bateriju.

Punjjenje baterije prije i tijekom skladištenja

U slučaju dužeg razdoblja nekorištenja (> 3 mjeseca) skladištite bateriju na oko 30 % do 60 % stanja napunjenoosti (svijetle 2 do 3 LED lampice pokazivača stanja napunjenoosti (6)).

Stanje napunjenoosti provjerite nakon 6 mjeseci. Ako svijetli samo još jedna LED lampica pokazivača stanja napunjenoosti (6), onda ponovno napunite bateriju na oko 30 % do 60 %.

Napomena: Ako duže vrijeme skladištite praznu bateriju, postoji mogućnost da se ona oštetiti unatoč neznatnom samopražnjenu i da jako opadne kapacitet memorije. Ne preporučuje se držati bateriju stalno u punjaču.

Uvjeti skladištenja

Bateriju po mogućnosti čuvajte na suhom, dobro prozračenom mjestu. Zaštite je od vlage i vode. U slučaju nepovoljnih vremenskih prilika preporučuje se primjerice izvaditi bateriju iz e-bicikla i čuvati je u zatvorenoj prostoriji do sljedećeg korištenja.

Skladištite eBike baterije na sljedećim mjestima:

- u prostorijama s detektorima dima
- ne u blizini zapaljivih ili lako zapaljivih predmeta
- ne u blizini izvora topline

Za optimalan životni vijek eBike baterije skladištite eBike baterije pri temperaturama između 10 °C i 20 °C. U pravilu treba izbjegavati temperature ispod -10 °C ili iznad 60 °C.

Pazite da se ne prekorači maksimalna temperatura skladištenja. Primjerice ljeti bateriju ne ostavljajte u automobilu i skladištite je dalje od izravnog sunčevog svjetla.

Preporučuje se da bateriju ne ostavljate na biciklu.

Ponašanje u slučaju pogreške

Bosch eBike baterija ne smije se otvoriti, čak niti u svrhu popravka. Postoji opasnost da se Bosch eBike baterija zapaliti npr. zbog kratkog spoja. Ta opasnost postoji i u slučaju daljnje uporabe jednom otvorene Bosch eBike baterije čak i kasnije.

Stoga u slučaju pogreške nemojte popravljati Bosch eBike bateriju, nego trgovcu prepustite zamjenu originalnom Bosch eBike baterijom.

Održavanje i servisiranje

Održavanje i čišćenje

- **Bateriju ne smijete uroniti u vodu ili čistiti mlazom vode.**

Bateriju držite čistom. Oprezno je očistite vlažnom, mekom krpom.

Povremeno očistite polove utikača i lagano ih podmažite.

Ako baterija više nije u ispravnom stanju, обратите se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede baterija obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

- **Zabilježite proizvođača i broj ključa (1).** U slučaju gubitka ključa obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala. Prilikom navedene proizvođača i broj ključa.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici www.bosch-ebike.com.

Transport

- **Ako e-bicikl stavljate izvan automobila, npr. na nosač bicikla na prtljažniku automobila, skinite putno računalo i izvadite eBike bateriju kako biste izbjegli oštećenja.**

Baterije podliježu zakonu o transportu opasnih tvari. Privatni korisnici mogu bez ikakvih preduvjeta transportirati neoštećene baterije cestovnim transportom.

Ako transport obavlja poslovni korisnik ili treća osoba (npr. transport zrakoplovom ili špedicijom) treba se pridržavati posebnih zahtjeva obzirom na ambalažu i označavanje (npr. propisa ADR-a). Kod pripreme ovakvih pošiljki prethodno se treba savjetovati sa stručnjakom za transport opasnih tvari.

Baterije šaljite nekim transportnim sredstvom samo ako je kućište neoštećeno i ako je baterija u ispravnom stanju. Za transport upotrebljavajte originalnu Bosch ambalažu.

Oblijepite otvorene kontakte i zapakirajte bateriju tako da se ne može pomicati u ambalaži. Službi dostave paketa naglasite da se radi o pošiljci koja sadrži opasne tvari.

Molimo pridržavajte se i eventualnih dodatnih nacionalnih propisa.

Za sva pitanja glede transporta baterije obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala. Kod trgovca možete naručiti i odgovarajuću ambalažu za transport.

Zbrinjavanje



Baterije, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Baterije ne bacajte u kućni otpad!

Prije zbrinjavanja baterija oblijepite kontaktne površine polova baterije ljepljivom trakom.

Jako oštećene eBike baterije ne dirajte golim rukama jer elektrolit može istjecati i može dovesti do nadražaja kože. Neispravnu bateriju čuvajte na sigurnom mjestu na otvorenom. Po potrebi oblijepite polove i obavijestite svog trgovca. On će vam pomoći pri pravilnom zbrinjavanju.



Sukladno europskoj Direktivi 2012/19/EU električni uređaji koji više nisu uporabivi i sukladno europskoj Direktivi 2006/66/EZ neispravne ili istrošene akumulatori/baterije moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Molimo predajte ovlaštenom trgovcu bicikala neuporabile baterije.



Litij-ionske:

Pridržavajte se uputa u poglavljju (vidi „Transport“, Stranica Hrvatski – 4).

Zadržavamo pravo promjena.



BOSCH

Charger

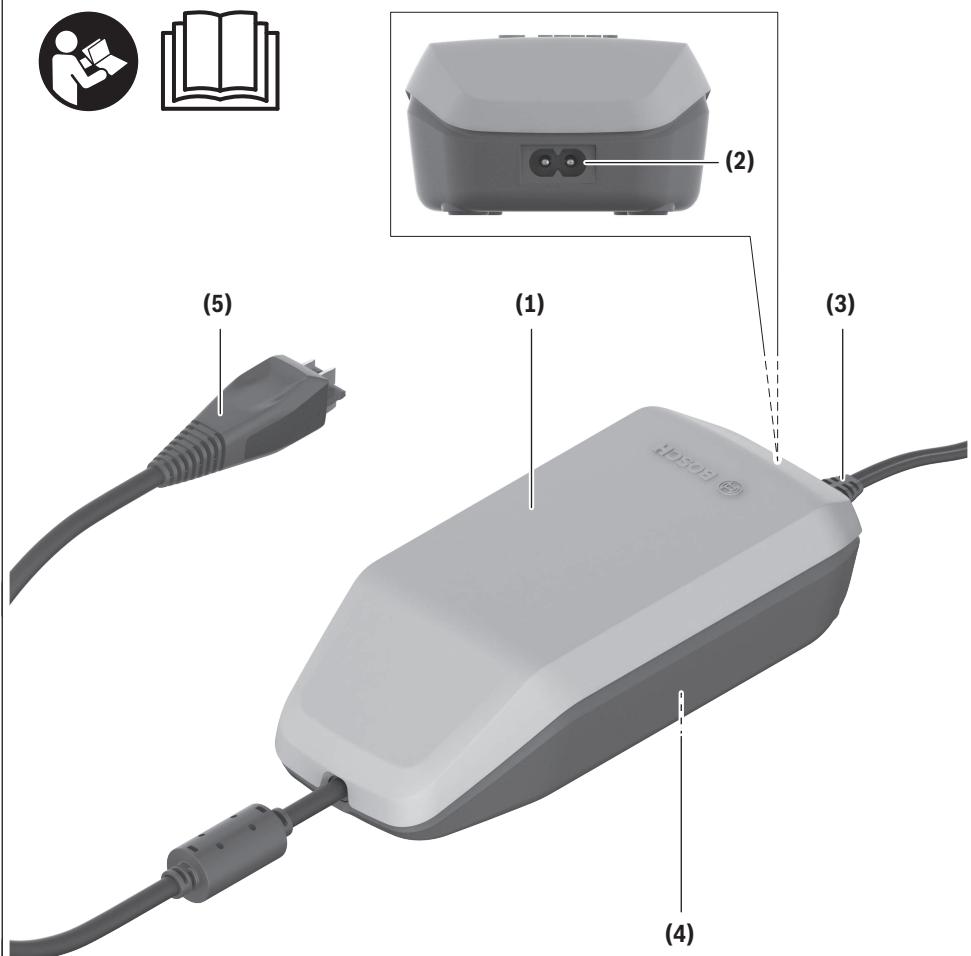
BPC3400



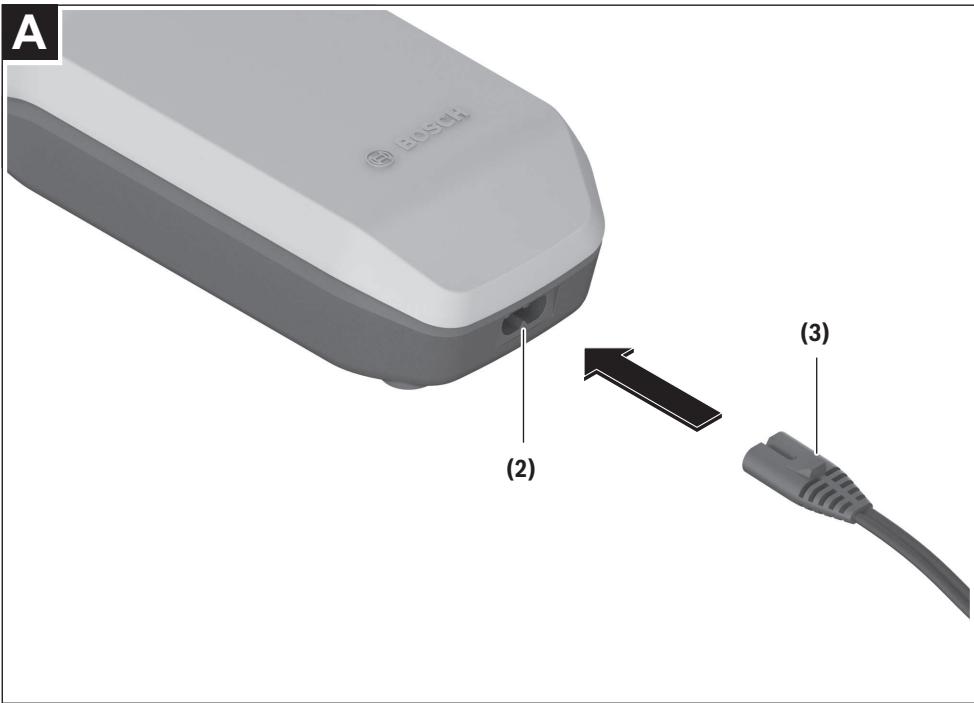
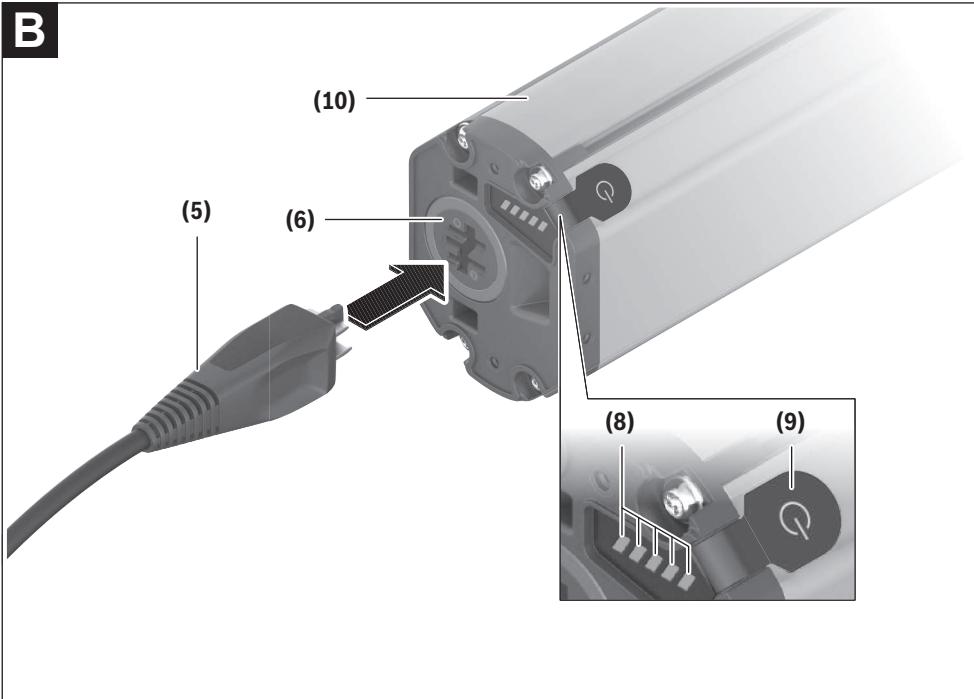
5

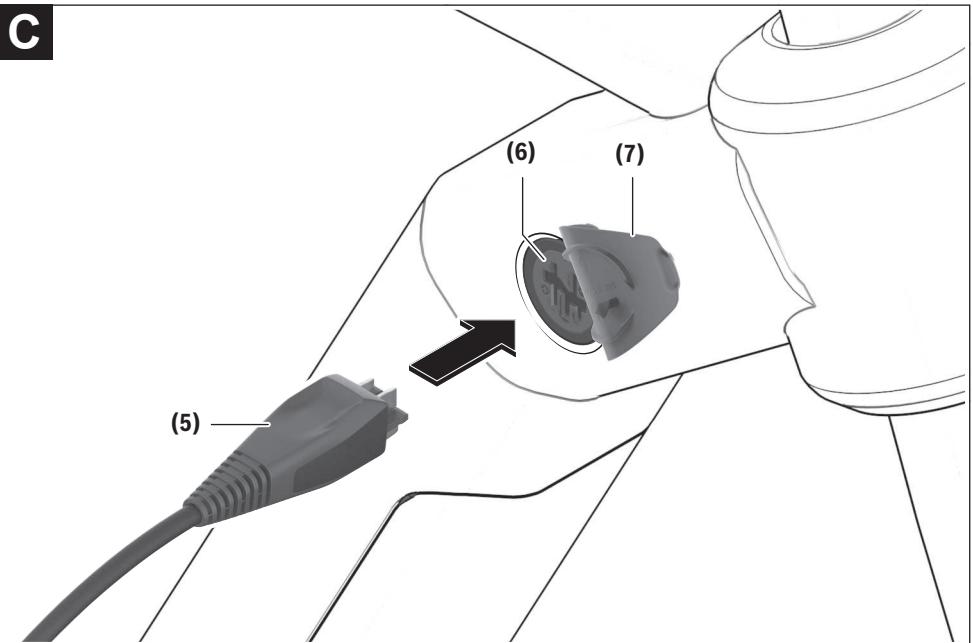
GHOST





4A Charger

A**B**



Sigurnosne napomene



Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute. Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih

napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.

Pojam **baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije.



Punjač držite dalje od kiše ili vlage.

Prodiranje vode u punjač povećava opasnost od električnog udara.

- ▶ **Punite samo Bosch litij-ionske baterije dopuštene za e-bicikle.** Naporni baterije mora odgovarati naponu punjenja baterije u punjaču. U suprotnom postoji opasnost od požara i eksplozije.
- ▶ **Punjač održavajte čistim.** Zbog nečistoće postoji opasnost od električnog udara.
- ▶ **Prije svake uporabe provjerite punjač, kabel i utikač.** Punjač ne koristite ako ste ustanovili oštećenja. Ne otvarajte punjač. Oštećeni punjači, kabel i utikač povećavaju opasnost od električnog udara.
- ▶ **Ne radite punjačem na lako zapaljivoj podlozi (npr. papir, tekstil itd.) odn. u zapaljivoj okolini.** Zbog

zagrijavanja punjača pri punjenju postoji opasnost od požara.

- ▶ **Budite oprezni ako dodirujete punjač za vrijeme punjenja. Nosite zaštitne rukavice.** Punjač bi se mogao jako zagrijati posebice pri visokim okolnim temperaturama.
- ▶ **U slučaju oštećenja ili nestručne upotrebe baterije mogu početi izlaziti pare. Dovedite svježi zrak i u slučaju potrebe zatražite liječničku pomoć.** Pare mogu nadražiti dišne puteve.
- ▶ **eBike baterija ne smije se puniti bez nadzora.**
- ▶ **Djeca moraju biti pod nadzorom prilikom korištenja, čišćenja i održavanja.** Na taj način ćete osigurati da se djeca ne igraju s punjačem.
- ▶ **Djeca i osobe, koje zbog svojih fizičkih, osjetilnih ili mentalnih sposobnosti ili zbog svog neiskustva i neznanja nisu u stanju sigurno rukovati punjačem, ne smiju ga koristiti bez nadzora ili uputa odgovorne osobe.** U suprotnom postoji opasnost od pogrešnog rukovanja i ozljeda.
- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u svim uputama za uporabu eBike sustava te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**
- ▶ **Na donjoj strani punjača nalazi se naljepnica s napomenom na engleskom jeziku (u prikazu na stranici sa slikama označena je brojem (4)) i sljedećim sadržajem:**

Koristiti SAMO s BOSCH litij-ionskim baterijama!

eBike Battery Charger BPC3400

4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V --- 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



Opis proizvoda i radova

Namjenska uporaba

Osim ovdje prikazanih funkcija može se dogoditi da se u svakom trenutku uvode izmjene softvera za uklanjanje pogrešaka i za promjene funkcija.

Bosch eBike punjači su namijenjeni isključivo za punjenje Bosch eBike baterija i ne smiju se koristiti u druge svrhe.

Prikazani dijelovi uređaja

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute. Pojedini prikazi u ovoj uputi za uporabu mogu neznatno odstupati od stvarnih okolnosti ovisno o opremi vašeg e-bicikla.

(1) Punjač

(2) Konektor

(3) Utikač uređaja

(4) Sigurnosne napomene za punjač

(5) Utikač za punjenje

(6) Utičnica za utikač za punjenje

(7) Poklopac utičnice za punjenje

(8) Pokazivač radnog stanja i stanja napunjenoosti

(9) Tipka za uključivanje/isključivanje baterije

(10) PowerTube

Tehnički podaci

Punjač	4A Charger	
Kód proizvoda		BPC3400
Nazivni napon	V~	198 ... 264
Frekvencija	Hz	47 ... 63
Napon punjača baterija	V=	36
Struja punjenja (maks.)	A	4
Vrijeme punjena PowerTube 750 oko	h	6
Radna temperatura	°C	0 ... 40
Temperatura skladištenja	°C	10 ... 40
Težina cca.	kg	0,7
Vrsta zaštite		IP40

Podaci vrijede za nazivni napon [U] od 230 V. U slučaju odstupanja napona i u izvedbama specifičnim za dotičnu zemlju, ovi podaci mogu varirati.

Rad

Puštanje u rad

Priključivanje punjača na električnu mrežu (vidjeti sliku A)

- ▶ **Pridržavajte se mrežnog napona!** Napon izvora struje mora se podudarati s podacima na tipskoj pločici punjača. Punjači označeni sa 230 V mogu raditi i na 220 V.

Utikač uređaja (3) mrežnog kabela utaknite u konektor (2) na punjaču.

Priključite mrežni kabel (specifičan za dotičnu zemlju) na električnu mrežu.

Punjene izvadene baterije (vidjeti sliku B)

Isključite bateriju i izvadite je iz nosača na e-biciklu.

Procitajte i pridržavajte se uputa za uporabu baterije.

- ▶ **Bateriju odložite samo na čiste površine.** Posebice izbjegavajte da se prljavština nakupi na utičnicima za punjenje i na kontaktima, npr. pijesak ili zemlja.

Utikač za punjenje (5) punjača utaknite u utičnicu (6) na bateriji.

Punjene baterije na biciklu (vidjeti sliku C)

Isključite bateriju. Očistite poklopac utičnice za punjenje (7). Posebice izbjegavajte da se prljavština nakupi na utičnicima za punjenje i na kontaktima, npr. pijesak ili zemlja. Podignite poklopac utičnice za punjenje (7) i utaknite utikač za punjenje (5) u utičnicu za punjenje (6).

Smetnje – uzroci i pomoć

Uzrok



Neispravna baterija

- ▶ **Postoji opasnost od požara zbog zagrijavanja punjača prilikom punjenja.** Bateriju na biciklu punite samo u suhom stanju i na mjestu na kojem ne postoji opasnost od požara. Ukoliko to nije moguće, bateriju izvadite iz nosača i napunite je na nekom prikladnijem mjestu. Procitajte i pridržavajte se uputa za uporabu baterije.

Punjene

Proces punjenja započinje kada je punjač spojen na bateriju odn. utaknut u utičnicu za punjenje na biciklu i spojen na električnu mrežu.

Napomena: Proces punjenja je moguć samo ako je temperatura eBike baterije u dopuštenom području temperature punjenja.

Napomena: Tijekom procesa punjenja deaktivira se pogonska jedinica.

Punjene baterije je moguće sa ili bez putnog računala. Proces punjenja možete promatrati na pokazivaču stanja napunjenoosti baterije bez putnog računala.

Kada je priklučeno putno računalo, na zaslонu se prikazuje odgovarajuća obavijest.

Stanje napunjenoosti se prikazuje pomoću pokazivača stanja napunjenoosti (8) na bateriji i pomoću gredica na putnom računalu.

Tijekom procesa punjenja svijetle LED lampice pokazivača stanja napunjenoosti (8) baterije. Svaka LED lampica koja stalno svijetli odgovara 20 % kapaciteta napunjenoosti. LED lampica koja treperi prikazuje stanje napunjenoosti uvećano za još 20 %.

Ako je eBike baterija potpuno napunjena, LED lampice se odmah gasne, a putno računalo se isključuje. Proces punjenja je završen. Pritiskom na tipku za uključivanje/isključivanje (9) eBike baterije može se prikazati stanje napunjenoosti u trajanju od 5 sekunde.

Odvojite punjač od električne mreže, a potom bateriju izvadite iz punjača.

Kada bateriju izvadite iz punjača, ona se isključuje automatski.

Napomena: Ako ste bateriju punili na biciklu, nakon procesa punjenja pažljivo zatvorite utičnicu za punjenje (6) poklopcom (7) kako prljavština ili voda ne bi mogla prodrijeti u nju.

Ukoliko nakon punjenja bateriju ne izvadite iz punjača, punjač se nakon nekoliko sati ponovno uključuje, provjerava stanje napunjenoosti baterije i po potrebi ponovno započinje s procesom punjenja.

Pomoć

Trepere dvije LED lampice na bateriji.

Obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Uzrok	Pomoć
	Trepere tri LED lampice na bateriji. Bateriju izvadite iz punjača sve dok se ne postigne područje temperature punjenja. Bateriju ponovno umetnite u punjač tek nakon što je postigao dopuštenu temperaturu punjenja.
	Ne treperi niti jedna LED lampica (ovisno o stanju napunjenoosti eBike baterije stalno svijetli jedna ili više LED lampica). Obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.
Nije moguć proces punjenja (nema pokazivača baterije)	
Utikač nije ispravno utaknut	Provjerite sve utične spojeve.
Zapravljeni su kontakti baterije	Pažljivo očistite kontakte baterije.
Utičnica, kabel ili punjač je neispravan	Provjerite mrežni napon, provjeru punjača prepustite trgovcu bicikala.
Neispravna baterija	Obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Održavanje i servisiranje

Održavanje i čišćenje

Ukoliko dođe do kvara na punjaču, obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede eBike sustava i njegovih komponenti obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici www.bosch-ebike.com.

Zbrinjavanje

Punjače, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Punjače ne bacajte u kućni otpad!

Samo za zemlje EU:



U skladu s europskom Direktivom 2012/19/EU o električnim i elektroničkim starim uređajima i njihovom provedbom u nacionalno pravo neupotrebljivi punjači moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Zadržavamo pravo promjena.



BOSCH

Drive Unit

BDU3740 | BDU3741

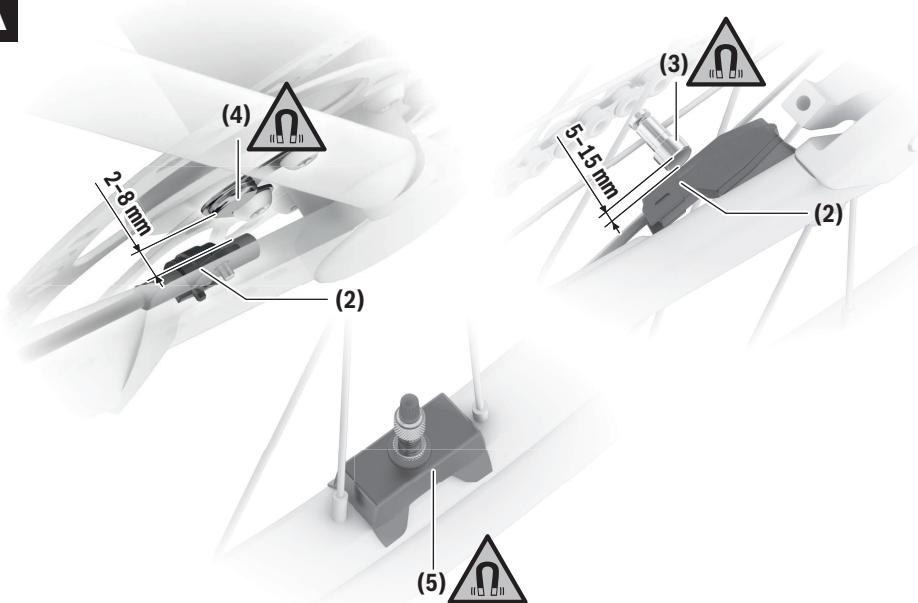


6

Performance Line CX

GHOST



**A**

Sigurnosne napomene



Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute. Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.

Pojam **baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije.

- ▶ **Ne poduzimajte mjere koje utječu, posebno povećavaju snagu ili maksimalno podržanu brzinu vašeg pogona.** Time možda ugrožavate sebe ili druge osobe i eventualno se krećete nezakonito u javnom prometu.
- ▶ **Ne vršite preinake na vašem eBike sustavu ili ne postavljajte neke druge proizvode koji bi mogli povećati učinkovitost vašeg eBike sustava.** Time u pravilu skraćujete životni vijek sustava i postoji opasnost od kvara na pogonskoj jedinici i kotaču. Osim toga postoji opasnost da ćete izgubiti jamstvo na kotač kojeg ste kupili. Nestrucnim rukovanjem sustavom ugrožavate vlastitu sigurnost kao i sigurnost drugih sudionika u prometu i time vam u slučaju nesreće uslijed nestručnog rukovanja prijete visoki troškovi u slučaju naknade štete te vam eventualno prijeti opasnost od kaznenog progona.
- ▶ **Ne otvarajte pogonsku jedinicu. Pogonsku jedinicu smije popraviti samo kvalificirano stručno osoblje i to samo s originalnim rezervnim dijelovima.** Time se jamči sigurnost pogonske jedinice. U slučaju neovlaštenog otvaranja pogonske jedinice gubi se jamstvo.
- ▶ **Sve komponente montirane na pogonskoj jedinici i sve ostale komponente eBike pogona (npr. upučanik, prihvati upučanika, pedale) smijete zamjeniti samo istim komponentama ili onima koje je proizvodač bicikla posebno odobrio za vaš e-bicikl.** Tako je pogonska jedinica zaštićena od preopterećenja i oštećenja.
- ▶ **Prije početka radova na e-biciklu (npr. provjera, popravak, montaža, održavanje, radovi na lancu itd.), prijevoza u automobilu ili zrakoplovu ili pak spremanja bicikla, izvadite bateriju iz e-bicikla.** U slučaju nehotičnog uključivanja eBike sustava postoji opasnost od ozljede.



Na dijelovima pogona mogu se pojavit temperature > 60 °C u ekstremnim uvjetima, npr. stalno visoko opterećenje pri maloj brzini kod vožnji na uzbrdicama i s teretom.

- ▶ **Nakon vožnje dolazite nezaštićeni s rukama ili nogama u dodir s kućištem pogonske jedinice.** U ekstremnim uvjetima, npr. stalno visoki okretni momenti pri malim brzinama vožnje ili kod vožnji na uzbrdicama i s teretom, mogu se dosegnuti jako visoke temperature na kućištu. Na temperature, koje mogu nastati na kućištu pogonske jedinice, utječu sljedeći faktori:
 - okolna temperatura

- profil vožnje (dionica/uspon)
- trajanje vožnje
- režimi rada
- ponašanje korisnika (vlastiti doprinos)
- ukupna težina (vozač, e-bicikl, prtljaga)
- poklopac motora pogonske jedinice
- karakteristike hlađenja okvira bicikla
- tip pogonske jedinice i vrsta mjenjača

- ▶ **Koristite samo originalne Bosch baterije koje je odobrio proizvođač za vaš e-bicikl.** Korištenje drugih baterija može dovesti do ozljeda i požara. U slučaju korištenja drugih baterija tvrtka Bosch ne preuzima odgovornost niti jamči za te baterije.



Magnet ne stavljajte u blizini implantata ili drugih medicinskih uređaja npr. srčanog stimulatora ili inzulinske pumpe. Zbog magneta se stvara polje koje može negativno utjecati na rad implantata ili medicinskih uređaja.

- ▶ **Magnet držite dalje od magnetskih nosača podataka i magnetski osjetljivih uređaja.** Zbog djelovanja magneta može doći do nepovratnog gubitka podataka.
- ▶ **Poštujte sve nacionalne propise za izdavanje prometne dozvole i korištenje električnih bicikala.**
- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u svim uputama za uporabu eBike sustava te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**

Napomena za zaštitu podataka

Pri priključivanju e-bicikla na **Bosch DiagnosticTool 3** prenose se podaci u svrhu poboljšanja proizvoda o uporabi Bosch pogonske jedinice (među ostalim potrošnja energije, temperatura itd.) na Bosch eBike sustav (Robert Bosch GmbH). Više informacija dobit ćete na Bosch eBike internetskoj stranici www.bosch-ebike.com.

Opis proizvoda i radova

Namjenska uporaba

Pogonska jedinica je namijenjena isključivo za pogon vašeg e-bicikla i ne smije se koristiti u druge svrhe.

Osim ovdje prikazanih funkcija može se dogoditi da se u svakom trenutku uvode izmjene softvera za uklanjanje pogrešaka i za promjene funkcija.

Prikazani dijelovi uređaja

Pojedini prikazi u ovoj uputi za uporabu mogu neznatno odstupati od stvarnih okolnosti ovisno o opremi vašeg e-bicikla.

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute.

- (1) Pogonska jedinica
 - (2) Senzor brzine^{a)}
 - (3) Magnet žbice
 - (4) CenterLock magnet^{b)}
 - (5) Magnet na naplaku (rim magnet)
- a) Moguć različit oblik senzora i položaj montaže
b) Moguć različit položaj montaže

Tehnički podaci

Pogonska jedinica	Drive Unit Performance Line CX	
Kôd proizvoda		BDU3740 BDU3741
Nazivna trajna snaga	W	250
Okretni moment pogona maks.	Nm	85
Nazivni napon	V=	36
Radna temperatura	°C	-5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C	+10 ... +40
Vrsta zaštite		IP 54
Težina cca.	kg	3
Bosch eBike sustav koristi FreeRTOS (vidi http://www.freertos.org).		
Svetlo na biciklu ^{a)}		
Napon cca. ^{b)}	V=	12
maksimalna snaga		
- Prednje svjetlo	W	17,4
- Stražnje svjetlo	W	0,6

- A) ovisno o zakonskim propisima nije moguće u svim izvedbama specifičnima za zemlju preko eBike baterije
B) Pri zamjeni žarulja vodite računa jesu li žarulje kompatibilne s Bosch eBike sustavom (upitajte svog trgovca bicikala) i odgovara li navedeni napon. Smijete zamijeniti samo žarulje istog napona.

Neispravno umetnute žarulje mogu se uništiti!

Montaža

Provjera senzora brzine (vidjeti sliku A)

Speedsensor (slim)

Senzor brzine (2) i pripadajući CenterLock magnet (4) ili magnet žbice (3) tvornički su montirani tako da se magnet prilikom zakretanja kotača može pomicati u razmaku od najmanje 2 mm do najviše 15 mm na senzoru brzine.

U slučaju konstruktivnih promjena trebate se pridržavati ispravnog razmaka između magneta i senzora (vidjeti sliku A).

Napomena: Pri montaži i demontaži stražnjeg kotača pazite da ne oštetite senzor ili držać senzora.

Pri zamjeni kotača pazite na polaganje kabela senzora bez potezanja i savijanja.

CenterLock magnet (4) možete izvaditi i ponovno umetnuti samo do 5 puta.

Magnet na naplaku

Pri postavljanju magneta na naplaku nije potreban senzor za prepoznavanje okretaja kotača. Pogonska jedinica sama prepoznaže kada je magnet u njezinoj blizini i izračunava brzinu i sve ostale potrebne podatke iz frekvencije pojave magnetskog polja.

Budući da je pogonska jedinica osjetljiva na magnetska polja, izbjegavajte druga magnetska polja u blizini pogonske jedinice (npr. magnetske klik pedale, magnetski mjeraci kadence itd.) kako ne bi ometali pogonsku jedinicu.

Rad

Za stavljanje eBike sustava u pogon potrebna je upravljačka jedinica. Pridržavajte se uputa za stavljanje eBike sustava u pogon i upravljanje pogonskom jedinicom u uputama za uporabu.

Napomene za vožnju s eBike sustavom

Kada radi eBike pogon?

eBike pogon vam pomaže u vožnji dok pedalirate. Ne pomaže vam kada ne pedalirate. Snaga motora uvijek ovisi o snazi upotrijebljenoj kod pedaliranja.

Ako upotrijebite manje snage, pomoći će biti manja nego kada upotrijebite više snage. To vrijedi bez obzira na režim rada.

eBike pogon se isključuje automatski pri brzinama preko **25 km/h**. Ako se brzina spusti ispod **25 km/h**, pogon je automatski ponovno dostupan.

Iznimka vrijedi za funkciju pomoći pri guranju kod koje e-bicikl možete pomicati bez pedaliranja na nižoj brzini. Kod korištenja pomoći pri guranju pedale se mogu okretati.

E-bicikl možete uvijek voziti i bez uključenog režima rada kao normalan bicikl na način da isključite eBike sustav ili režim rada stavite u položaj **OFF**. Isto vrijedi u slučaju prazne baterije.

Interakcija eBike sustava i mijenjanja stupnja prijenosa

Također s eBike pogonom trebate mijenjati stupnjeve prijenosa kao i kod normalnog bicikla (pridržavajte se uputa za uporabu vašeg e-bicikla).

Bez obzira na način mijenjanja stupnja prijenosa preporučujemo da za vrijeme mijenjanja stupnja prijenosa kratko prestanete pedalirati. Na ovaj način ćete lakše mijenjati stupanj prijenosa, a time ćete smanjiti habanje pogonske grupe.

Odabirom pravog stupnja prijenosa možete povećati brzinu i domet kada upotrebljavate istu snagu.

Skupljanje prvih iskustava

Preporučujemo da prva iskustva s e-biciklom skupljate daleko od prometnica.

Isprobajte različite režime rada. Započnite s najnižom razinom režima rada. Kada se osjećate sigurno, možete s e-biciklom sudjelovati u prometu kao i sa svakim normalnim bicikлом.

Testirajte domet vašeg e-bicikla u različitim uvjetima prije nego što isplanirate duže, zahtjevne vožnje.

Utjecaji na domet

Na domet utječu brojni faktori kao što su:

- režim rada,
- brzina,
- mijenjanje stupnja prijenosa,
- vrsta guma i tlak u gumama,
- starost i stanje baterije,
- profil dionice (uzbrdice) i vrsta ceste (sloj kolnika),
- vjetar iz suprotnog smjera i okolna temperatura,
- težina e-bicikla, vozač i prtljaga.

Stoga nije moguće točno predviđeti domet prije početka vožnje kao i za vrijeme vožnje. Općenito ipak vrijedi slijedeće:

- Kod **iste** razine režima rada eBike pogona: Što manje snage morate upotrijebiti kako biste postigli određenu brzinu (npr. optimalnim mijenjanjem stupnja prijenosa), to će eBike pogon potrošiti manje električne energije i bit će veći domet jednog punjenja baterije.
- Kada odaberete **višu** razinu režima rada u istim uvjetima, to će domet biti manji.

Pažljivo rukovanje e-biciklom

Vodite računa o radnoj temperaturi i temperaturi skladištenja komponenti e-bicikla. Zaštite pogonsku jedinicu, putno računalno i bateriju od ekstremnih temperatura (npr. zbog intenzivnog sunčevog svjetla bez istodobnog provjetravanja). Komponente (posebice baterija) mogu se oštetiti izlaganjem ekstremnim temperaturama.

Najmanje jednom godišnje dajte svoj eBike sustav na tehnički pregled (među ostalim mehanike, trenutačne verzije softvera sustava).

Održavanje i servisiranje

Održavanje i čišćenje

Pri zamjeni žarulja vodite računa jesu li žarulje kompatibilne s Bosch eBike sustavom (upitajte svog trgovca bicikala) i odgovara li navedeni napon. Smijete zamijeniti samo žarulje istog napona.

Sve komponente uključujući i pogonsku jedinicu ne smijete utoriti u vodu ili čistiti vodom pod tlakom.

Najmanje jednom godišnje dajte svoj eBike sustav na tehnički pregled (među ostalim mehanike, trenutačne verzije softvera sustava).

Za servis i popravak e-bicikla obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede eBike sustava i njegovih komponenti obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici www.bosch-ebike.com.

Zbrinjavanje



Pogonsku jedinicu, putno računalo uklj. upravljačku jedinicu, bateriju, senzor brzine, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

E-bicikle i njihove komponente ne bacajte u kućni otpad!



Sukladno europskoj Direktivi 2012/19/EU električni uređaji koji više nisu uporabivi i sukladno europskoj Direktivi 2006/66/EZ neispravne ili istrošene akumulatori/baterije/baterije moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Molimo predajte ovlaštenom trgovcu bicikala neuporabile Bosch komponente e-bicikla.

Zadržavamo pravo promjena.

GHOST-Bikes GmbH
An der Tongrube 3, 95652 Waldsassen, Germany
www.ghost-bikes.com