



## PERSBERICHT

Brussel, 14 juli 2025

### Ninatrans schakelt over op bio-LNG: Belgische transportpionier toont weg naar duurzame mobiliteit

De Leuvense transportgroep [Ninatrans](#), voortrekker in duurzame logistiek, schakelt zijn volledige LNG-vloot over op **100% bio-LNG**. Een bewuste keuze die de CO<sub>2</sub>-uitstoot met **meer dan 90% verlaagt** en aantoont dat duurzaam transport vandaag al haalbaar is – met visie én beleid.

Bio-LNG-leverancier [LNG Drive](#), sectorfederatie [Gas.be](#) en [Ninatrans](#) geven een duidelijk signaal: **Bio-LNG is vandaag beschikbaar, betrouwbaar en inzetbaar. Wat ontbreekt, is een duidelijk ondersteunend beleid.**

#### Bio-LNG: efficiënt, haalbaar en klaar voor gebruik

Bio-LNG is vloeibaar biomethaan, geproduceerd uit lokale organische afvalstromen. Na zuivering en vervloeiing wordt het gas verdeeld via een bestaande tankinfrastructuur.

De technologie is **rijp en schaalbaar**. Ze combineert grote CO<sub>2</sub>-reductie met dezelfde rijprestaties en gebruiksgemak als diesel: snel tanken, groot rijbereik en lage geluidsproductie – ideaal voor nachtleveringen.

#### Van LNG naar bio-LNG: logische volgende stap

In samenwerking met technologische partner IVECO, investeert Ninatrans al sinds 2014 in LNG-trucks. CEO Benny Smets: *“Wij kiezen voor oplossingen die we vandaag kunnen inzetten. Bio-LNG levert onmiddellijke klimaatwinst en vraagt geen nieuwe infrastructuur. Wat wél nodig is, is beleidskeuze en ondersteuning.”* De overstap bespaart jaarlijks duizenden tonnen CO<sub>2</sub>, zonder impact op operationele flexibiliteit.

#### De markt geeft het goede voorbeeld

Ninatrans toont dat bio-LNG **niet langer toekomstmuziek is**, maar een concrete oplossing die vandaag al werkt. Ook IVECO bevestigt dat trucks op bio-LNG dezelfde actieradius en prestaties halen als dieselveertuigen, met bovendien **snelle tankbeurten en een vlot beschikbaar netwerk van tankstations**. LNG Drive garandeert gecertificeerde volumes en duurzaamheid, conform Europese normen. Philippe Desrumaux, CEO van LNG Drive, vult aan: *“De technologie en de brandstof zijn er. We leveren vandaag al bio-LNG aan tankstations over heel België, mét de nodige certificering. Dit bio-LNG is afkomstig van de LNG-terminal in Zeebrugge. Wat ontbreekt, is een beleidskader dat bedrijven aanmoedigt om de stap te zetten. Zonder stimulans blijven we steken in goede bedoelingen.”*



## Tour d'Europe toont kracht van hernieuwbare brandstoffen

Tijdens de Tour d'Europe legden 16 voertuigen – waaronder bio-LNG-trucks – 77.500 km af door 16 landen. 84% van de afstand werd afgelegd op 100% hernieuwbare brandstoffen zoals bio-LNG, HVO, B100 en E85.

De gemiddelde CO<sub>2</sub>-reductie bedroeg 67%, met pieken tot 77% (well-to-wheel). Dat blijkt uit analyses van de Technische Universiteit van Darmstadt en het Karlsruhe Institute of Technology.

Hun conclusie: **Hernieuwbare brandstoffen zijn direct inzetbaar, technologisch neutraal en volledig compatibel met bestaande voertuigen en infrastructuur. Ze vormen een realistische aanvulling op elektrificatie en waterstof.**

## Gas.be roept op tot technologieneutraal beleid

Volgens **Gas.be**, de federatie van gasdistributiebedrijven en technologiepartners, laat België waardevolle kansen liggen. Didier Hendrickx, woordvoerder van Gas.be: *"Heel wat bedrijven willen investeren in Bio-LNG, maar stuiten op de complexiteit van de regelgeving en een gebrek aan politieke interesse. In onze buurlanden is een kader opgezet om hernieuwbare brandstoffen te integreren in de energietransitie, en de aanpak is technologisch neutraal. België kan het zich niet veroorloven deze trein te missen".*

## Signaal aan de politiek: geef bio-LNG een faire beoordeling

De overstap van Ninatrans is meer dan een bedrijfsbeslissing – het is een signaal aan beleidsmakers. Voor zwaar transport is bio-LNG vandaag al een realistische, onmiddellijke én betaalbare klimaatoplossing.

## De oproep aan de politiek is helder:

- **Erken bio-LNG als deel van de oplossing in het transportbeleid;**
- **Voorzie een technologie neutrale aanpak die álle emissie reducerende technologieën objectief evalueert;**
- **Ondersteun lokale productie via een samenhangend afval-, energie- en innovatiebeleid.**

Bio-LNG is geen toekomstvisie, maar een concrete oplossing die vandaag al werkt. In een slimme mix met elektrificatie en waterstof kan het een cruciale rol spelen in het realiseren van de klimaatdoelen op het gebied van de verduurzaming van de transportsector.

## Contactinformatie voor pers:

Gas.be – [didier.hendrickx@gas.be](mailto:didier.hendrickx@gas.be) – +32 473 77 02 75

LNG Drive – [philippe.desrumaux@drivesystems.be](mailto:philippe.desrumaux@drivesystems.be) – +32 494 89 69 96

Ninatrans – [christophe.de.coster@ninatrans.com](mailto:christophe.de.coster@ninatrans.com) – +32 473 23 81 54