



COMMUNIQUÉ DE PRESSE Bruxelles, le 14 juillet 2025

Ninatrans passe au Bio-LNG : un pionnier belge du transport montre la voie vers une mobilité durable

Le groupe de transport louvaniste **Ninatrans**, précurseur en logistique durable, convertit l'ensemble de sa flotte LNG vers du **Bio-LNG à 100 %**. Un choix stratégique qui **réduit les émissions de CO₂ de plus de 90 %** et prouve que le transport durable est déjà une réalité – à condition d'avoir une vision et une volonté politique.

Le fournisseur de Bio-LNG **LNG Drive**, la fédération sectorielle **Gas.be** et **Ninatrans** lancent un message clair : **Le Bio-LNG est disponible, fiable et utilisable aujourd'hui. Ce qui manque, c'est une politique de soutien claire.**

Bio-LNG : efficace, réalisable et prêt à l'emploi

Le Bio-LNG est du biométhane liquéfié, produit à partir de flux de déchets organiques locaux. Après purification et liquéfaction, le gaz est distribué via une infrastructure de ravitaillement existante.

Cette technologie est **mature et extensible**. Elle combine une forte réduction des émissions de CO₂ avec les mêmes performances de conduite et la même facilité d'utilisation que le diesel : ravitaillement rapide, longue autonomie et faible niveau sonore – idéal pour les livraisons nocturnes.

Du LNG au Bio-LNG : une évolution logique

En collaboration avec son partenaire technologique **IVECO**, Ninatrans investit dans les camions LNG depuis 2014. Benny Smets, CEO :

« Nous misons sur des solutions que nous pouvons déployer dès aujourd'hui. Le Bio-LNG offre des bénéfices climatiques immédiats et ne nécessite pas de nouvelle infrastructure. Ce qu'il faut, c'est une orientation politique et un soutien approprié. »

La transition permet d'économiser des milliers de tonnes de CO₂ par an, sans affecter la flexibilité opérationnelle.

Le marché montre l'exemple

Ninatrans démontre que le Bio-LNG **n'est plus une technologie du futur**, mais une solution concrète déjà opérationnelle. **IVECO** confirme que ses camions au Bio-LNG offrent la même autonomie et les mêmes performances que les véhicules diesel, avec **des ravitaillements rapides et un réseau de stations bien développé**.

LNG Drive garantit des volumes certifiés et une durabilité conforme aux normes européennes. **Philippe Desrumaux**, CEO de LNG Drive, ajoute :

« La technologie et le carburant existent déjà. Nous livrons aujourd'hui du Bio-LNG dans les stations-service partout en Belgique, avec la certification nécessaire. Ce bio-LNG provient du terminal LNG de Zeebrugge. Ce qui manque, c'est un cadre politique incitatif. Sans impulsion politique, on reste au stade des bonnes intentions. »



Le Tour d'Europe démontre la force des carburants renouvelables

Lors du Tour d'Europe, 16 véhicules – dont des camions au Bio-LNG – ont parcouru 77 500 km à travers 16 pays.

84 % de cette distance a été réalisée avec des carburants 100 % renouvelables tels que le Bio-LNG, le HVO, le B100 et le E85.

La réduction moyenne de CO₂ a été de 67 %, avec des pics jusqu'à 77 % (du puits à la roue), selon les analyses de l'Université Technique de Darmstadt et de l'Institut de Technologie de Karlsruhe.

Leur conclusion : **les carburants renouvelables sont immédiatement utilisables, technologiquement neutres et totalement compatibles avec les véhicules et infrastructures existants. Ils représentent un complément réaliste à l'électrification et à l'hydrogène.**

Gas.be appelle à une politique technologiquement neutre

Selon **Gas.be**, la fédération des distributeurs de gaz et de leurs partenaires technologiques, la Belgique manque des opportunités importantes. Didier Hendrickx, porte-parole de Gas.be :

« Beaucoup d'entreprises veulent investir dans le Bio-LNG, mais se heurtent à la complexité du contexte réglementaire et à un manque d'intérêt politique. Dans les pays voisins, un cadre a été mis en place pour intégrer les carburants renouvelables dans la transition énergétique et l'approche est technologiquement neutre. La Belgique ne peut pas rater ce train. »

Un signal politique : évaluez le Bio-LNG de manière équitable

Le choix de Ninatrans va au-delà d'une décision d'entreprise – c'est un appel clair aux décideurs politiques. Pour le transport lourd, le Bio-LNG est dès aujourd'hui une solution climatique réaliste, immédiate et abordable.

L'appel au monde politique est clair :

- **Reconnaître le Bio-LNG comme une composante à part entière de la politique du transport ;**
- **Mettre en place une approche technologiquement neutre, qui évalue objectivement toutes les technologies de réduction des émissions ;**
- **Soutenir la production locale via une politique cohérente en matière de déchets, d'énergie et d'innovation.**

Le Bio-LNG n'est pas une vision d'avenir, mais une solution concrète, déjà disponible.

Dans un mix intelligent avec l'électrification et l'hydrogène, il peut jouer un rôle crucial dans l'atteinte des objectifs européens en matière de décarbonation du secteur du transport.

Contacts presse :

Gas.be – didier.hendrickx@gas.be – +32 473 77 02 75

LNG Drive – philippe.desrumaux@drivesystems.be – +32 494 89 69 96

Ninatrans – christophe.de.coster@ninatrans.com – +32 473 23 81 54