

BIJLAGE AAN DE CAR POLICY: ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

D'leteren faciliteert het gebruik van elektrische dienstwagens door het aanbieden van een laadpas en een laadstation.

Deze policy treedt in werking op 1 april 2021 en beschrijft de voorwaarden waarbinnen D'leteren de laadpas en een laadstation aanbiedt.

D'leteren behoudt zich het recht voor om deze bijlage aan de Car Policy op ieder ogenblik te wijzigen.

1. De laadpas

Iedere bestuurder van een plug-in hybride of een full-electrical vehicle krijgt een laadpas gedurende de periode waarin hij de plug-in hybride of een full-electrical vehicle bestuurt. Aan het einde van deze periode moet de bestuurder de laadpas spontaan terugbezorgen aan D'leteren.

Ieder laadstation is verbonden met een laadpas. Bij verlies kan éénmalig een reservekaart worden bekomen. Iedere volgende verloren laadpas wordt gefactureerd.

De laadpas wordt gebruikt om de oplaadbeurt van de dienstwagen door te factureren aan D'leteren.

Als de bestuurder zijn laadstation occasioneel of in gezinsverband wenst te gebruiken voor privédoeleinden kan een bijkomende privé-laadpas worden aangevraagd bij EDI om andere voertuigen op te laden, waarbij het elektriciteitsverbruik voor eigen rekening is.

De bestuurder moet zelf de laadpas aanvragen en zich akkoord verklaren met de voorwaarden ervan op de website van EDI (www.edi.be). Iedere bestuurder zal ook de EDI Charging app installeren.

Alle bestuurders worden ten stelligste aangemoedigd om de laadbeurt maximaal te verrichten op de werkplek aangezien de kost voor D'leteren aanzienlijk lager is dan de forfaitaire terugbetaling op het thuisadres of bij publieke laadpalen.

Als het niet mogelijk is om op de werkplek te laden, kan de laadpas ook gebruikt worden bij publieke laadpunten, desgevallend ook binnen de Europese landen vermeld in de EDI Charging app.

2. De tankkaart

Iedere bestuurder van een plug-in hybride heeft een tankkaart ter beschikking waarvan het maximale aantal liter beperkt wordt tot 150 liter brandstof per kalendermaand. Niet getankte quota kunnen niet overgedragen worden naar een volgende kalendermaand.

3. Het EDI-laadstation

Alle bestuurders van een dienstvoertuig kunnen een EDI-laadstation op het officiële thuisadres laten installeren. De bestuurder krijgt van D'leteren een budget van 1.700 euro exclusief BTW voor de installatie van een laadstation. Als de installatiekost het bedrag van 1.700 euro exclusief BTW overschrijdt, zal de bestuurder dit deel van de kostprijs zelf ten laste nemen. Het laadstation blijft de eerste vier jaar, te rekenen vanaf de installatiedatum, eigendom van D'leteren. Daarna wordt de bestuurder - zonder enige kosten – eigenaar van het laadstation.

Als de arbeidsovereenkomst voor het einde van deze 4 jaar beëindigd wordt om gelijk welke reden, heeft de bestuurder de keuze om hetzij het laadstation over te kopen aan de boekwaarde (-25% per volledig jaar), hetzij het laadstation te laten de-installeren door D'leteren. De kosten hiervoor worden ten laste genomen door D'leteren. Bij overlijden van de bestuurder is het laadstation onmiddellijk verworven.

Het laadstation kan enkel worden geïnstalleerd na een gunstige elektrische audit. D'leteren financiert éénmalig een elektrische audit. Als er aanbevelingen geformuleerd worden in het auditverslag is de bestuurder zelf verantwoordelijk voor de eventuele aanpassingen aan zijn elektrische installatie of verbouwingswerken. D'leteren komt dus niet tussen in deze kosten.

Bij verhuis staat de bestuurder zelf in voor de eventuele verplaatsing van het laadstation.

Ieder laadstation is online verbonden met een digitaal platform dat door D'leteren wordt beheerd. De bestuurder is verantwoordelijk om de online connectie te verzekeren en eventuele problemen te melden.

De recurrente kost voor het abonnement van het laadstation, inclusief split billing (gesplitste facturering) wordt gedragen door D'leteren.

4. Terugbetaling elektriciteit

D'leteren betaalt de elektriciteitskosten terug aan de bestuurder die betrekking hebben op het opladen van de elektrische dienstwagen ten belope van het enkelvoudig tarief zoals vastgesteld voor het betrokken semester door de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas. Dit forfait weerspiegelt een marktgemiddelde energieprijs en omvat de totale kost, dus inclusief BTW alsook taksen, toeslagen en kosten voor distributie.

De bestuurder zal via zijn laadkaart aangeven welk voertuig wordt opgeladen (de dienstwagen of een andere auto). Via het systeem van split-billing zal EDI via haar partner Last-Mile Solutions maandelijks het elektriciteitsverbruik van de dienstwagen doorsturen aan D'leteren. De terugbetaling gebeurt 1 maand na de maandelijkse afsluiting van het elektriciteitsoverzicht.

Aangezien zowel het verbruik van elektrische wagens als de kostprijs van elektriciteit zeer sterk kunnen fluctueren, behoudt D'leteren zich het recht voor om buitensporige verbruikskosten door te verrekenen aan de bestuurder. De gemiddelde laadkosten op jaarbasis die het grensbedrag van € 0,40/kWh incl. BTW

overschrijden zijn voor rekening van de bestuurder. Deze buitensporige verbruikskosten zullen jaarlijks worden ingehouden op het nettoloon van de bestuurder.

5. Fiscaliteit

De terbeschikkingstelling van een laadpas en een laadstation door D'leteren aan de bestuurder voor het opladen van een elektrische wagen heeft geen impact inzake het voordeel alle aard (VAA) voor het gebruik van de dienstwagen. Het VAA blijft dus berekend volgens de formule die van toepassing is voor gewone wagens met brandstofkaart.

De elektriciteit die wordt verstrekt door D'leteren voor het opladen van de elektrische dienstwagen wordt geacht begrepen te zijn in het voordeel van alle aard voor het persoonlijk gebruik van de dienstwagen. Het gebruik van een ter beschikking gestelde laadstation voor het opladen van de elektrische dienstwagen geeft evenmin aanleiding tot een bijkomend voordeel van alle aard.

6. Bijstand ingeval van panne

Ingeval van panne/vragen over het laadstation of de laadpas kan de EDI Service Desk gecontacteerd worden op nummer 02/260.26.60 of via info@edi.be.

7. Opvolging van de laadbeurten via de EDI Charging app

Om de opvolging van de laadbeurten mogelijk te maken kan de gebruiker de EDI Charging app aanwenden.

Iedere bestuurder kan eveneens via zijn login de laadtransacties op meer gedetailleerde wijze opvolgen op <https://edi.evc-net.com>.

8. Gebruik van de laadpas en het laadstation

Elk misbruik van de laadpas en/of het laadstation zal tot sancties leiden. D'leteren behoudt zich de mogelijkheid voor om de wagen, de laadpas en/of het laadstation in te trekken bij misbruik, bij niet naleving van de richtlijnen die in deze policy opgenomen zijn, alsook bij een verandering van functie waarbij een (elektrisch) voertuig niet langer gerechtvaardigd is.