

Voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.



Graag informeren wij u middels deze nieuwsbrief over de voortgang van de CO₂-emissiereductie. Dit betreft de nieuwsbrief, betreffende de resultaten halverwege 2025.

Hierin zijn de hoeveelheden CO₂-emissie benoemd welke wij door onze werkzaamheden veroorzaken, met daarbij een vergelijking met het referentie, te weten 2019.

Voortgang CO₂-emissiereductie 2025

Om de voortgang te kunnen monitoren zijn van de verbruiksgegevens over dit jaar weer een Carbon Footprint gemaakt. Dit is op eenzelfde wijze opgesteld als het basisjaar 2019, om zo een goed vergelijking mogelijk te maken.

De totale emissie aan CO₂ komt op een totaal van 289,5 ton CO₂.

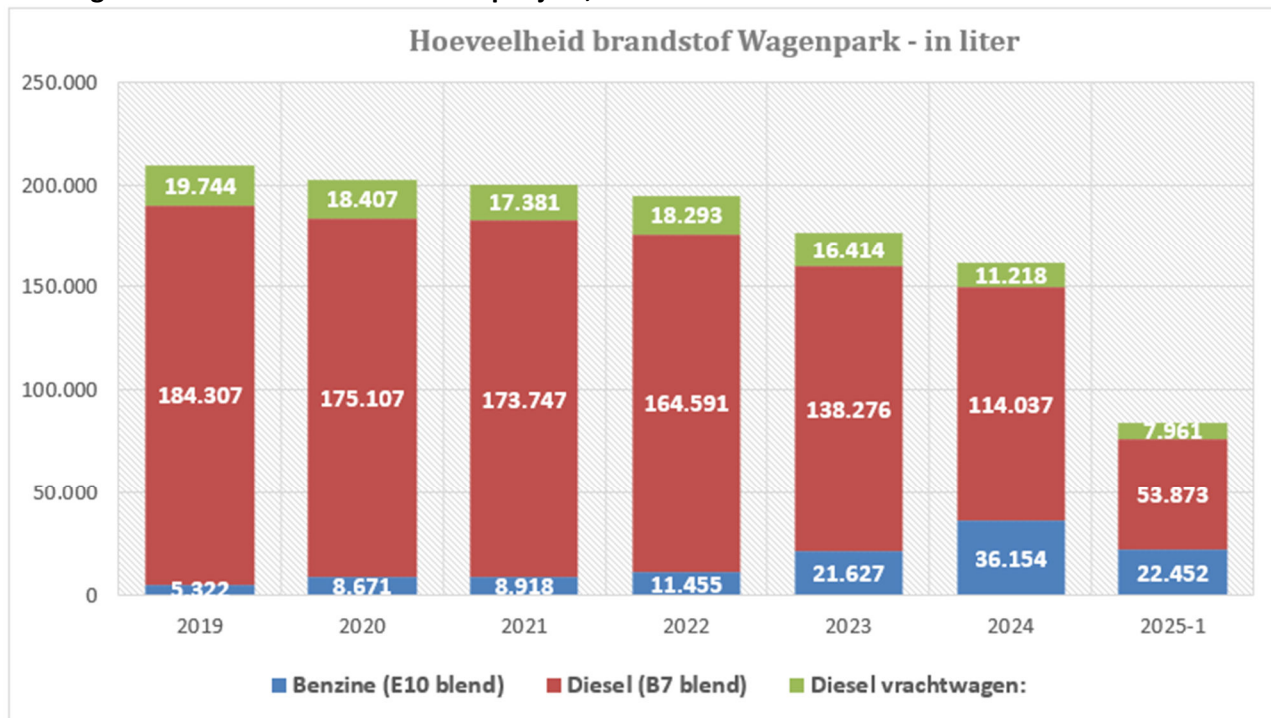
Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt ook de uitstoot door het gasverbruik meegenomen in scope 1.

Scope 1: directe CO₂-emissie en energiebeoordeling

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 komt op een totaal van 282,9 ton CO₂.

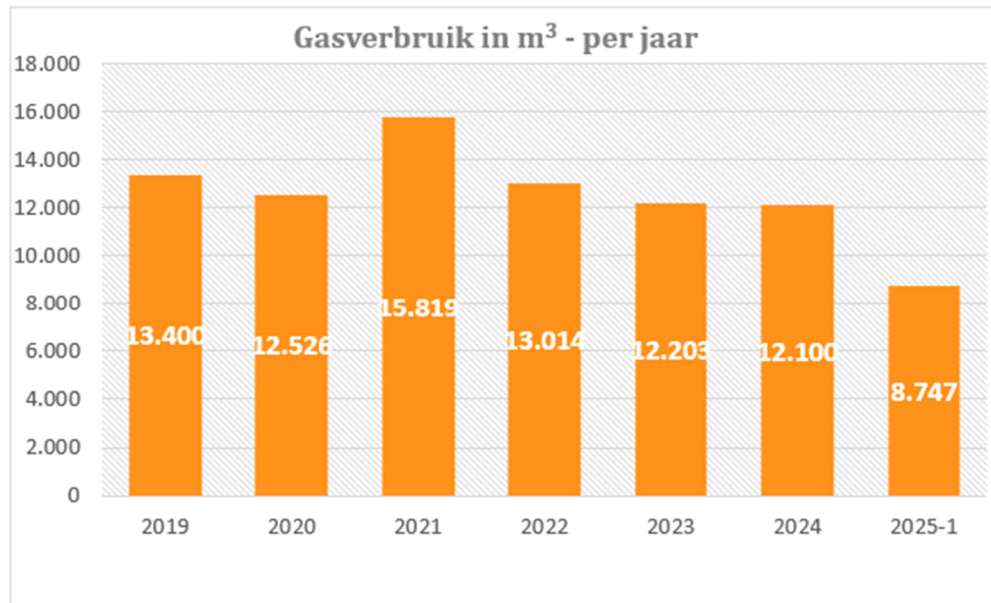
Aantal getankte liters diesel en benzine per jaar, daaruit 264 ton CO₂.



Brandstof energie bedrijfspand

Het verbruik van 8747 m³ heeft in totaal geleid tot 18,7 ton CO₂-emissie.

Een lichte daling ten opzicht van het voorgaande jaar.



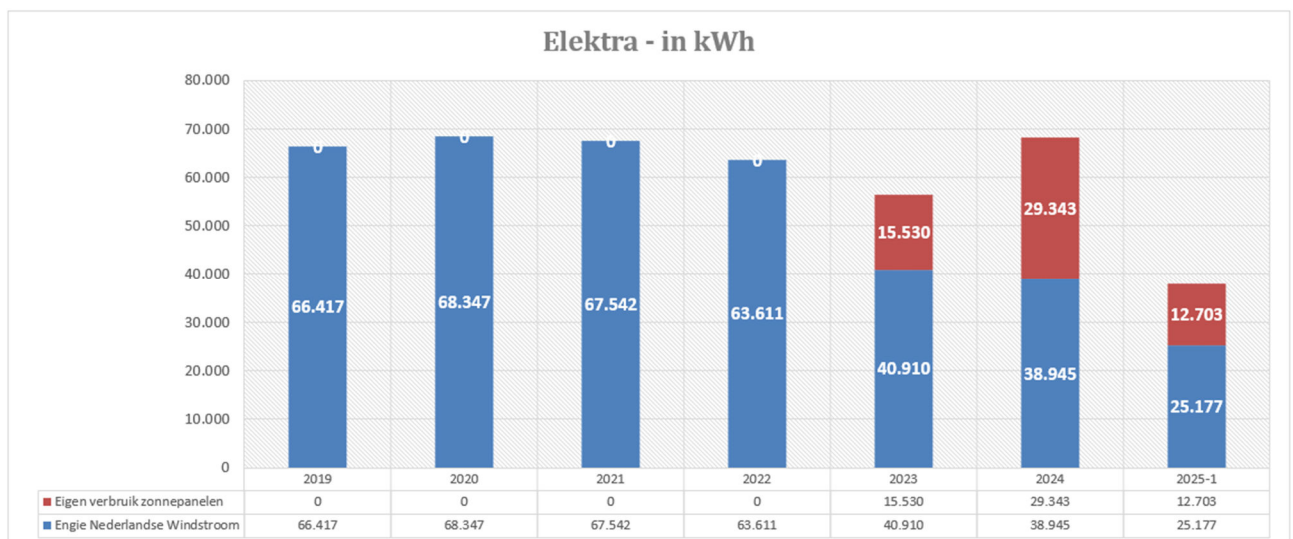
Scope 2

De scope 2 CO₂-emissie halverwege 2025 komt in totaal op 0 ton CO₂.

Elektriciteitsgebruik bedrijfspand

Aan de hand van de maandelijks vastgelegde meterstanden is een verbruik geregistreerd van 37.880 kWh, waarvan 12.703 kWh zelf opgewekt met de zonnepanelen.

Er is een contract aanwezig voor Groene stroom uit Nederland. Daardoor is er geen emissie vanuit het elektraverbruik.



Vanuit het wagenpark is er geen elektraverbruik.

Zakelijke inzet van privéauto's

De emissie vanuit Business Travel leidt tot 18,7 ton CO₂, 4% van het totaal

Er worden privéauto's ingezet voor zakelijk verkeer, hiervan wordt een kilometerdeclaratie bijgehouden. In totaal zijn in 2025 35.348 km gedeclareerd, wat leidt tot 6,5 ton CO₂.

Resultaten vergelijk met referentiejaar

De CO₂-emissiereductie is vooral het gevolg van overstappen op groene stroom, efficiëntere inzet van het wagenpark (planning), overgang van diesel naar benzine, verhoging bewustzijn, minder ingezette privéauto's enz. Hier zijn we zeker tevreden over.

