



EO GENIUS 2

DISEÑADO Y FABRICADO EN EL
REINO UNIDO.

EO GENIUS 2

El cargador que convierte el paso a un coche eléctrico en una ventaja comercial.

CARACTERÍSTICAS

- + Tipo de conexión: Toma universal tipo 2 y cable fijado tipo 2
- + Potencias nominales: Monofásico: hasta 7,2 kW, trifásico: hasta 22 kW
- + Carga solar: Cargue sus vehículos con energía solar utilizando nuestras tecnologías solares o cero neto (disponibles de forma adicional como extra, utilizando una pinza CT)¹
- + Conectividad: Wi-Fi, Ethernet Cat 5, Bluetooth de serie, 4G móvil¹ de forma opcional como extra
- + Medidor MID de serie, con medidor Eichtrech¹ opcional
- + Lector RFID integrado y etiquetas RFID con la marca EO disponibles

INSTALACIÓN

- + Instalación eléctrica sencilla
- + Detección de fugas integral 6mA CC, no requiere RCD de tipo B
- + Corriente de carga máxima ajustable para suministros reducidos de potencia
- + Conexiones de red TN e IT¹

INFORMACIÓN

- + OCPP 1.6J: Independiente del back-office, listo para integración en protocolo abierto OCPP y extensiones de seguridad adicionales
- + Gestión de la carga dinámica: Gestión de la carga estática basada en la nube a través de perfiles de carga inteligentes o gestión local de la carga automática con una pinza CT externa o mediante el EO Hub 2¹ para la gestión de múltiples puntos de carga
- + EO Hub 2: Conecte un número ilimitado de cargadores a su EO Hub 2¹ para lograr funcionalidades adicionales inteligentes de gestión de la carga
- + Norma ISO15118 para las funcionalidades vehículo-a-red (V2G) y plug & charge¹

¹Característica no disponible con el modelo V1. V2 disponible próximamente.

CÓDIGO DE PEDIDO DEL MODELO	EG201-DCL	EG203-DCL
DESCRIPCIÓN	EO Genius 32A Cargador monofásico - toma con bloqueo	EO Genius 32A Cargador trifásico - toma con bloqueo

DATOS ELÉCTRICOS		
POTENCIA NOMINAL	Hasta 7,2 kW	Hasta 22 kW
CORRIENTE DE CARGA	6A a 32A (variable)	6A a 32A (variable)
CORRIENTE NOMINAL	Hasta 32 A máx.	Hasta 32 A máx.
ALIMENTACIÓN NOMINAL	230V CA 50Hz	400V CA 50Hz
CONEXIONES DE ALIMENTACIÓN	TN: L1, N, PE 0,2- 10 mm ² IT: L1, N	TN: L1, L2, L3, N, PE 0,2- 10mm ² IT: L1, L2, L3, PE
CONEXIÓN DE SOBRECORRIENTE	Alimentación de 40A	Alimentación de 40A
PROTECCIÓN CONTRA DERIVACIONES A TIERRA	Se debe utilizar un RCD tipo A de 30mA específico en el circuito de alimentación. Detección de fugas integral 6mA CC - no requiere RCD de tipo B	
CONSUMO DE POTENCIA EN ESPERA	<3W	
INDICADOR DE ESTADO	Indicador LED de espectro completo (variaciones del rojo, verde y azul)	
MODO DE CARGA	Modo 3 (protocolo de comunicación conforme con la norma IEC 61851-1)	
TOMA	IEC 62196 tipo 2, IP54 con tapa abatible y pasador de bloqueo	
ENTRADA DEL CABLE DE ALIMENTACIÓN	ØEntrada de cable de 25mm modificable (incluye pasacables de PVC de Ø10 mm - Ø22 mm)	

DATOS MECÁNICOS		
DIMENSIONES (Al X An X Pr)	330 mm x 220 mm x 130 mm	
PESO DE LA UNIDAD	< 4 kg (enchufado), < 7kg (fijado)	
POSICIÓN DE MONTAJE	Montaje en pared o en poste ,en interiores o exteriores (el montaje en poste requiere una placa trasera adicional, disponible como extra)	
TEMPERATURA AMBIENTE	-30 °C a +55 °C	
TEMPERATURA INTERNA DEL SISTEMA ELECTRÓNICO	-25 °C a +50 °C	
HUMEDAD DE FUNCIONAMIENTO	5% al 95% de humedad relativa	
CARCASA	PC estabilizado a la radiación UV (clasificación UL94 V-0 respecto a la inflamabilidad)	
PROTECCIÓN	IP66 / IP54	
PROTECCIÓN FRENTE A IMPACTOS	IK08	
ACABADO ESTÁNDAR	Negro (RAL9005), carcasa extraíble	
ACABADO OPCIONAL	Opciones de cobranding disponibles, sujetas a pedidos mínimos	

COMUNICACIONES		
Hasta 3 pinzas CT para la gestión de la carga ¹ Puertos de antena U.FL externos para Wi-Fi, BTE y 4G móvil Ethernet RJ45 10/100Mbit ¹		

CONFORMIDAD		
Kitemark de BSI (pendiente) Marcado CE + UKCA, Directiva sobre CEM 2014/30/UE, Directiva sobre equipos de radio, IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 62196-2 EN 301-498 RFID - ISO/IEC 14443 (MIFARE). ETSI EN 303 645 sobre ciberseguridad		

OPCIONES		
4G móvil (GPRS, NB-IoT/2G) ¹ Medidores MID/Eichrecht/NMI Cable fijado tipo 2 Placa trasera adicional para montaje en poste Toma T2S ¹ Gestión de la carga estática en la nube utilizando OCPP a través de perfiles de carga inteligentes Gestión local de la carga automática (utilizando una pinza CT adicional) EO Hub 2 para la gestión local de la carga automática de múltiples estaciones de carga ¹ Norma ISO15118 para las funcionalidades vehículo-a-red (V2G) y plug & charge ¹ Carga solar (utilizando una pinza CT adicional) ¹ Opciones de cobranding disponibles, sujetas a pedidos mínimos		

¹Característica no disponible con el modelo V1. V2 disponible próximamente.