



NEO^{s/L/s} 2027

User Manual

CONSEILS ET ASTUCES

TU TROUVERAS TOUTES LES INFORMATIONS UTILES CONCERNANT NOS PRODUITS, AINSI QUE LES CONSEILS ET ASTUCES SUR WWW.DUOTONESPORTS.COM.



SOMMAIRE

1.	DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉS	4
2.	INTRODUCTION ET SÉCURITÉ	6
2.1.	Sécurité du Kiteboarder	6
2.2.	Dangers relatifs au kite	7
2.3.	Dangers relatifs aux lignes du kite	7
2.4.	Dangers relatifs à la planche de kitesurf	8
2.5.	Dangers pour personnes tierce	8
2.6.	Dangers météorologiques	8
3.	GRÉER LE KITE	10
3.1.	Vue d'ensemble du kite	10
3.2.	Neo Line setup	11
3.3.	Adaptive Tip / Sheeting force	11
3.4.	Gonfler le kite	13
3.5.	Sécuriser le kite au sol	14
4.	COMMENT UTILISER L'AIR PORT VALVE II	15
5.	ATTACHER LES LIGNES	16
5.1.	Le système Kook-Proof	16
6.	DÉGONFLER ET RANGER LE KITE	17
7.	ENTRETIEN GÉNÉRAL DU KITE	18
8.	MANIPULATION DU LAZY PUMP CLIP	19
8.1.	Enlèvement du Lazy Pump Clip	19
8.2.	Fixation du Lazy Pump Cli	20
9.	RÉPARATION DES BOUDINS DU KITE	21
9.1.	Retirer le boudin du bord d'attaque	21
9.2.	Retirer un boudin d'une latte transversale	22
9.3.	Réparation du boudin	25
9.4.	Réinsérer le boudin dans le bord d'attaque	26
10.	SURFACE DE LA VOILE PAR RAPPORT À LA FORCE DU VENT	28
11.	POLITIQUE DE GARANTIE	29

1. DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉS

DECHARGE DE RESPONSABILITE, RENONCIATION A REVENDICATION, ACCEPTATION DU RISQUE

En montant et/ou utilisant ce matériel DUOTONE, vous reconnaissez avoir lu et compris le manuel utilisateur de produits DUOTONE, y compris toutes les instructions et tous les avertissements contenus dans ce manuel. En outre, vous consentez à ce que tout utilisateur supplémentaire ou ultérieur lise et comprenne l'ensemble du manuel utilisateur du matériel DUOTONE, y compris toutes les instructions et tous les avertissements contenus dans ce manuel.

ACCEPTATION DU RISQUE

L'utilisation du matériel DUOTONE et de leurs composants implique certains risques, dangers et périls inhérents qui peuvent provoquer de sérieuses blessures et la mort à la fois de l'utilisateur et de tierces personnes. En utilisant le produit DUOTONE, vous assumez et acceptez tout risque de blessures connues et inconnues qui pourrait vous être infligées ou que vous pourriez infliger à une tierce personne lors de l'utilisation de ce matériel. Le risque inhérent de ce sport peut être sensiblement réduit en respectant et en se tenant aux consignes d'avertissement indiquées dans le manuel utilisateur et en faisant preuve de bon sens.

DECHARGE ET RENONCIATION A REVENDICATION

EN ACHETANT ET EN UTILISANT LE MATÉRIEL DUOTONE, VOUS ACCEPTEZ LES CONDITIONS SUIVANTES:

Renoncer a toute Revendication quelle qu'elle soit que vous formulez ou pourrez formuler à l'avenir envers Boards & More GmbH et toute partie y afférant, résultant de l'utilisation du matériel DUOTONE ou de l'un de ses composants.

Décharger Boards & More GmbH et toute partie y afférant de toute responsabilité quelle qu'elle soit pour tous dommages, pertes, blessures ou dépenses que vous ou tout autre utilisateur de votre matériel DUOTONE pourriez subir, ou que vos parents pourraient subir, résultant de l'utilisation du produit DUOTONE, due à quelque cause que ce soit, y compris une négligence ou rupture de contrat de la part de Boards & More GmbH et toute partie y afférant quant à la conception ou fabrication du matériel DUOTONE et de ses composants. Dans le cas de votre décès ou incapacité, toutes les dispositions ci-incluses sont effectives et engagent vos héritiers, parents, exécuteurs, administrateurs, cessionnaires et représentants. Les parties afférentes à Boards & More GmbH n'ont pas fait et nient expressément avoir fait toute déclaration orale ou écrite autre que celle stipulée ici et dans le manuel utilisateur du matériel DUOTONE.

2. INTRODUCTION ET SÉCURITÉ

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES DE DUOTONE:

Si tu ne pratiques pas encore le kite ou si tu n'as pas encore acquis l'assurance nécessaire, suis impérativement les cours d'une école de kite agréée afin d'apprendre les bases de ce sport fantastique.

Pratiquer le kite sollicite énormément ton corps. Pratique le kite uniquement si tu es en bonne santé, en bonne condition physique et qu'aucune affection médicale n'est susceptible de te limiter dans la pratique du kite. Tu es responsable de ne pas mettre en danger ou blesser par tes actions ou ton équipement toute personne tierce et d'autres kiteurs. Cette recommandation vaut pour toi-même également. Tu dois avoir conscience des risques que tu prends et en fonction de ton niveau et ainsi les réduire au minimum.

Avant d'aller naviguer, tu dois te familiariser avec les principales caractéristiques du matériel DUOTONE. Pour ta propre sécurité, nous te demandons de lire attentivement les consignes de sécurité suivantes ainsi que la description du produit.

2.1. SÉCURITÉ DU KITEBOARDER

- Utilise le kite uniquement sur des plans d'eau dégagés de tout obstacle.
- Utilise le kite uniquement si tu es un bon nageur et utilise, si possible, un gilet de sauvetage approuvé par les garde-côtes.
- Utilise uniquement des barres dotées d'un système de sécurité qui te permettent de larguer la voile en cas d'urgence.
- Utilise un leash de kite à dégagement rapide (Quick release System) que tu peux déclencher rapidement en cas d'urgence et qui te permet de te désolidariser complètement de ta voile.
- Évite les lignes électriques, les poteaux téléphoniques, les aéroports, les routes, les maisons et les arbres.
- Si tu utilises un flotteur auquel tu es attaché par un leash, porte impérativement un casque!
- Tiens compte des risques habituels relatifs aux sports nautiques, à savoir : les rochers, le déferlement de la houle, les coups de soleil, l'hypothermie, les méduses, etc.

2.2. DANGERS RELATIFS AU KITE

DANS CERTAINES SITUATIONS RARES, LE KITE ET SES LIGNES PEUVENT ÊTRE À L'ORIGINE DE SITUATIONS DANGEREUSES.

- A cause d'une rafale violente ou d'une collision avec un autre kite, tu peux être amené à te faire tracter en l'air involontairement et rentrer en collision avec des obstacles à l'atterrissage.
- Une utilisation non appropriée des lignes entraîne un risque plus élevé de blessure potentielle pour toi-même et autrui.
- Les lignes d'un kite peuvent infliger des coupures et brûlures dangereuses à une personne empêtrée dans les lignes du kite!
- Un kite qui tombe peut blesser une personne tierce.
- Utilise ton kite uniquement sur des plans d'eau dégagés de tout obstacle.
- Assure-toi que sous le vent un demi-cercle de 100 mètres soit dégagé de toute personne ou obstacle ainsi que de chaque côté de ta position de vol.
- Utilise un leash pour kite pour garder le contrôle de ton kite dans n'importe quelle situation.
- Tout kite gonflé doit, s'il n'est pas utilisé, être bloqué avec du sable ou quelque chose de lourd. Un kite gonflé d'air peut décoller à tout moment, même sans rideur. Dans ce cas, il peut causer de graves blessures, voire la mort d'une personne.

2.3. DANGERS RELATIFS AUX LIGNES DU KITE

- Ne touche jamais les lignes du kite lorsque la poussée du vent exerce une traction sur celui-ci. Lorsque les lignes sont en traction, elles peuvent devenir très coupantes.
- Si les lignes du kite sont usées, par exemple par des entailles, rainures, etc., elles ne peuvent en aucun cas être utilisées et doivent être changées.
- Utilise uniquement des lignes qui ne comportent pas de noeuds, car les noeuds réduisent la résistance des lignes de 50 %.
- Ne touche pas les lignes du kite à moins que celui-ci soit sécurisé au sol.
- Un kite non sécurisé peut redécoller de manière imprévue et exercer une tension dangereuse sur les lignes.
- N'enroule jamais les lignes autour de tes bras ni d'autres parties de ton corps!

2.4. DANGERS RELATIFS À LA PLANCHE DE KITESURF

- Si le flotteur percute ta tête violemment, cela peut entraîner de graves blessures à la tête.
- Ce risque de blessure lié au flotteur vaut également pour les jambes les pieds et les chevilles.

2.5. DANGERS POUR PERSONNES TIERCE

- Tu es responsable de ne pas mettre en danger ou blesser par tes actions ou ton équipement toute personne tierce et d’autres sportifs.
- Ne kite pas sur les spots sur lesquels des personnes tierces peuvent être blessées.
- Evite d’utiliser le kite à proximité d’autres personnes exerçant un sport nautique comme les nageurs, kayakistes, surfeurs, véliplanhistes, skieurs nautiques, bateau à moteurs ou voiliers.

2.6. DANGERS MÉTÉOROLOGIQUES

- Evite les vents offshore (vent de terre).
- Sois également prudent par vent onshore (vent de mer).
- Renseigne-toi toujours sur les courants et marées de ton spot de kite!
- Renseigne-toi toujours auprès des services météorologiques et auprès des locaux sur les conditions météo.
- Utilise ton kite uniquement dans des vents où tu contrôles ton aile à 100 %.
- N'utilise jamais ton kite dans des conditions où la vitesse du vent change de manière soudaine.
- N'utilise jamais le kite lorsqu'un orage approche ou si un orage peut se développer (consulte les bulletins météo!).
- Lorsqu'un orage approche, quitte le plan d'eau sur-le-champ. Tu cours un danger de mort immédiat puisque tu peux être frappé par la foudre!

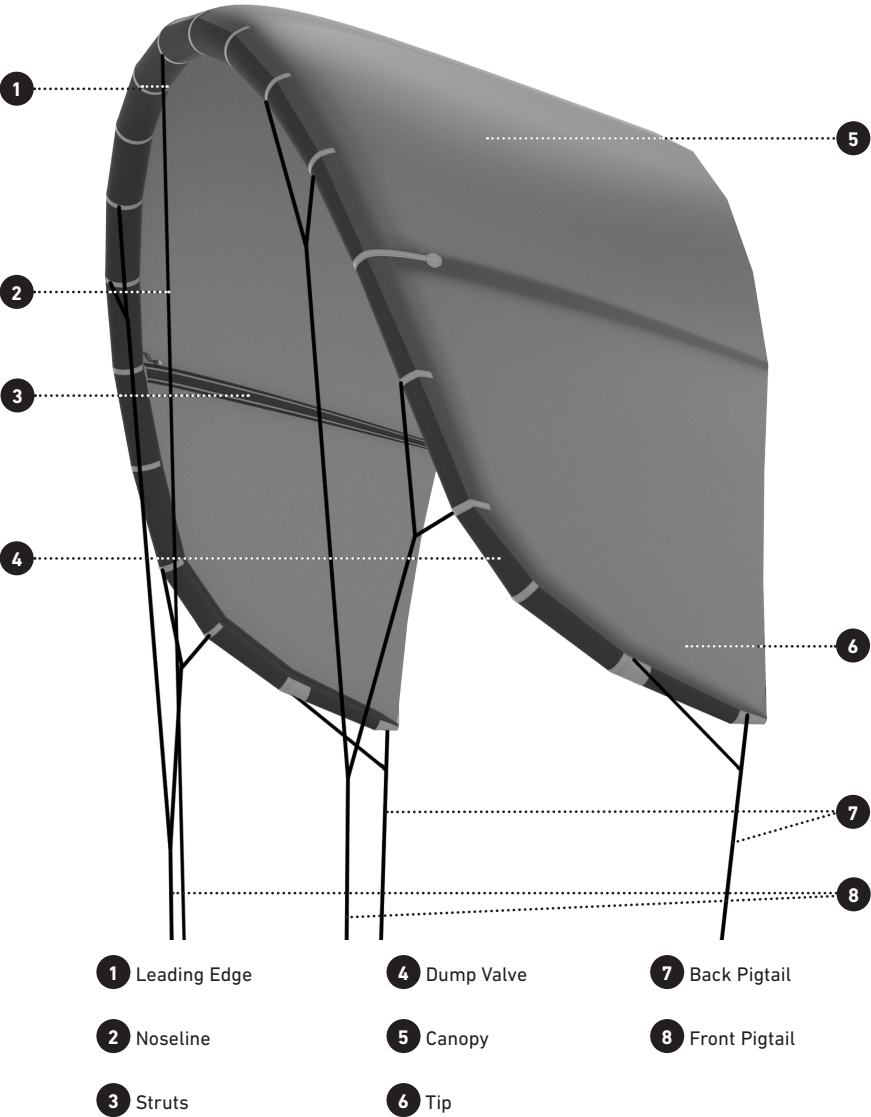
BFT	M/S	KM/H	MPH	NŒUDS	DESCRIPTION
0	0 – 0,2	0 – 0,8	0 – 0,6	0 – 0,5	Calme
1	0,3 – 1,5	0,9 – 5,5	0,7 – 3,5	0,6 – 3,0	Très légère brise
2	1,6 – 3,3	5,6 – 12,1	3,6 – 7,5	3,1 – 6,5	Légère brise
3	3,4 – 5,4	12,2 – 19,6	7,6 – 12,2	6,6 – 10,5	Petite brise
4	5,5 – 7,9	19,7 – 28,5	12,3 – 17,8	10,6 – 15,5	Jolie brise
5	8,0 – 10,7	28,6 – 38,8	17,9 – 24,0	15,6 – 20,9	Bonne brise
6	10,8 – 13,8	38,9 – 49,8	24,1 – 31,0	21,0 – 26,9	Vent frais
7	13,9 – 17,1	49,9 – 61,7	31,1 – 38,3	27,0 – 33,3	Grand frais
8	17,2 – 20,7	61,8 – 74,6	38,4 – 46,4	33,4 – 40,3	Grand frais
9	20,8 – 24,4	74,7 – 88,0	46,5 – 54,7	40,4 – 47,5	Coup de vent
10	24,5 – 28,4	88,1 – 102,0	54,8 – 63,6	47,6 – 55,3	Fort coup de vent
11	28,5 – 32,6	102,1 – 117,0	63,7 – 73,0	55,4 – 63,4	Têmpete
12	32,7 +	117,1 +	73,1 +	63,5 +	Violente

CETTE LISTE DES DANGERS INHÉRENTS À LA PRATIQUE DU KITESURF N'EST PAS EXHAUSTIVE.

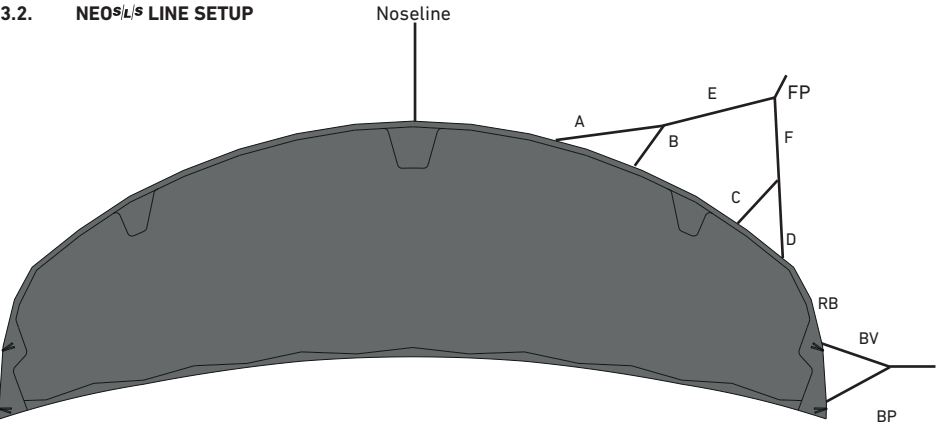
Les règles de base de la pratique du Kitesurf sont avant tout des règles de bon sens comme pour la plupart des sports de plein air.

3. GRÉER LE KITE

3.1. VUE D'ENSEMBLE DU KITE



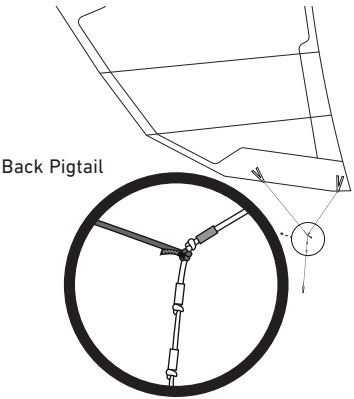
3.2. NEO^S/L/S LINE SETUP



NOSELINE DISPONIBLE EN PIÈCE DÉTACHÉE ET INDÉPENDANT DU KITE.

3.3. ADAPTIVE TIP / SHEETING FORCE

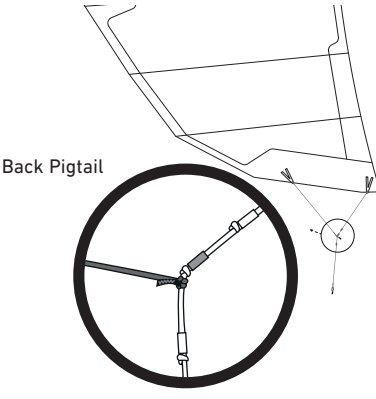
SOFT SETTING



PASSANT EN DESSOUS DU NOEUD JAUNE

- Pression en barre légère
- Le kite réagit à une force de pilotage minimale
- Le kite tourne plus serré
- Pardonne les kiteloops involontaires
- Développement de la puissance progressif

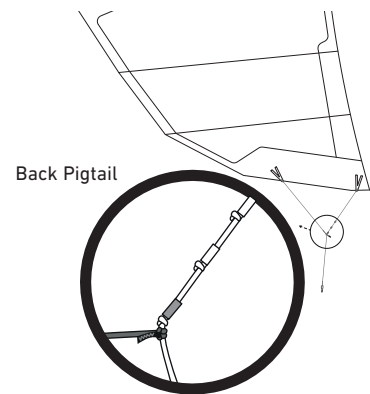
MEDIUM SETTING



PASSANT EN DESSOUS DU NOEUD BLEU

- Combine le meilleur des deux réglages

HARD SETTING

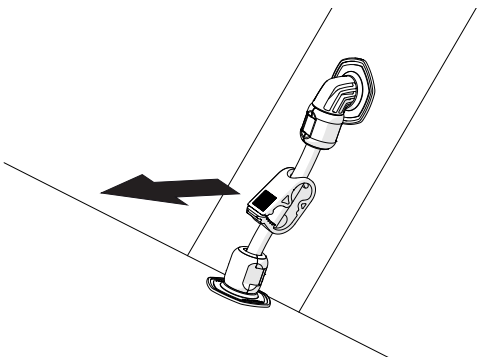


PASSANT EN DESSOUS DU NOEUD NOIR

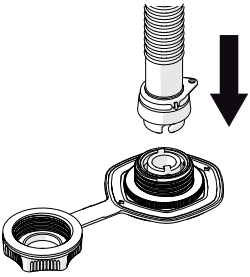
- Pression en barre forte
- Pilotage précis
- Plus de retour en barre
- Virage d'aile puissant et dynamique
- Performance en saut supérieur
- Kiteloops agressifs

3.4. GONFLER LE KITE

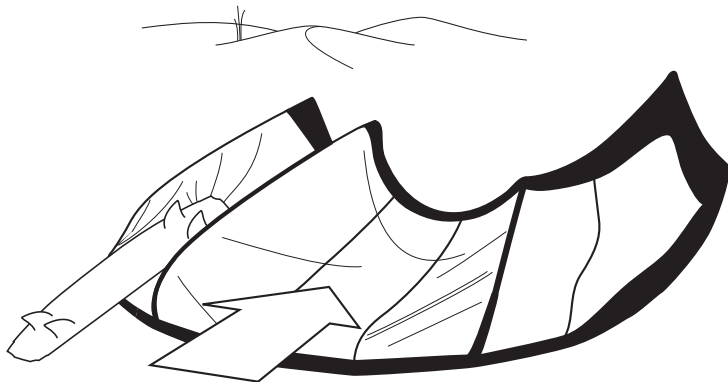
1. Etale ton kite sur le sable, de l'herbe ou toute autre surface appropriée où il n'y a pas d'objets durs ou pointus qui pourraient endommager ton kite.
2. Place ton kite de manière à ce que le bord d'attaque (boudin avant) se trouve au vent avec la partie inférieure tournée vers le haut.
3. Place un poids à l'une des extrémités du kite, p. e. du sable en quantité suffisante, un sac ou autre objet.
4. Veille à ce que la valve d'évacuation soit bien fermée à l'extrémité de l'aile.
5. Veille à ce que les clips de serrage Lazy-Pump des lattes transversales soit ouverte.



6. Gonflez le kite conformément à l'indication de pression figurant sur le protection patch de la valve de gonflage.

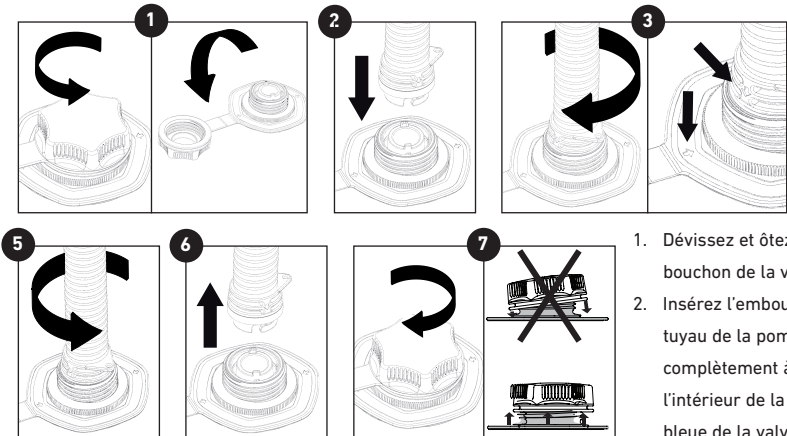


8. Serre les clips de serrage du Lazy-Pump pour fermer les lattes transversales.



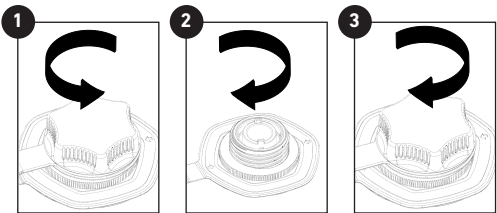
4. COMMENT UTILISER L'AIR PORT VALVE II

GONFLAGE



1. Dévissez et ôtez le bouchon de la valve.
2. Insérez l'embout du tuyau de la pompe complètement à l'intérieur de la bague bleue de la valve.
3. Tournez l'embout (et la bague bleue avec) dans le sens des aiguilles d'une montre d'environ 90 degrés afin d'arriver en butée. Doucement svp, trop tourner et forcer peut endommager la valve. Les flèches marquées sur la bague plastique et l'embout de la pompe vous indique jusqu'à quel point vous devez tourner.
4. Pompez pour gonfler le kite. **Remarque: En raison des tolérances de fabrication de l'embout de la pompe (en particulier les pompes d'autres fabricants), un peu d'air peut s'échapper de la valve. Cependant cela n'affecte pas le gonflage du kite.**
5. Après avoir gonflé le kite, tournez à nouveau l'embout de la pompe et la bague bleue de 90 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre cette fois-ci. Cela va permettre d'activer le clapet anti retour de la valve.
6. Retirez l'embout de la pompe de la bague bleue.
7. Pour obtenir un joint bien étanche refermez le bouchon de valve. Attention, placez le bouchon de la valve correctement sur le filetage du joint pour une fermeture adéquate et étanche.

DÉGONFLAGE



1. Dévissez et ôtez le bouchon de valve.
2. Tournez la bague bleue à fond dans le sens des aiguilles d'une montre le plus possible et dégonflez le kite.
3. Fermez soigneusement la valve avec son bouchon pour éviter que du sable et des saletés entrent dans la valve.

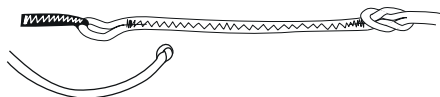
Remarque: si jamais vous deviez dégonfler votre kite par la Valve DUMP, assurer vous que le bouchon de la valve Air Port II est desserré. Cela prévient une rotation possible du boudin (et donc une détérioration) en état dégonflé

5. ATTACHER LES LIGNES

5.1. LE SYSTÈME KOOK-PROOF

L'une des erreurs les plus fréquentes lorsqu'on pratique le kiteboarding est d'inverser les lignes avant et arrière. C'est pour cette raison que DUOTONE a développé le système Kook-Proof qui permet d'éviter ces erreurs de manière fiable. Le système Kook-Proof ne fonctionne qu'en combinaison avec la barre Trust Bar Quad Control et Trust Bar 5th Element.

LE SYSTÈME KOOK-PROOF: le bout avec le noeud est passé à travers la boucle appropriée.



1. Attache le noeud de la ligne arrière à la boucle tête d'alouette à l'extrémité de l'aile.
2. Attache la boucle tête d'alouette de la ligne avant au noeud sur le pigtail du kite.

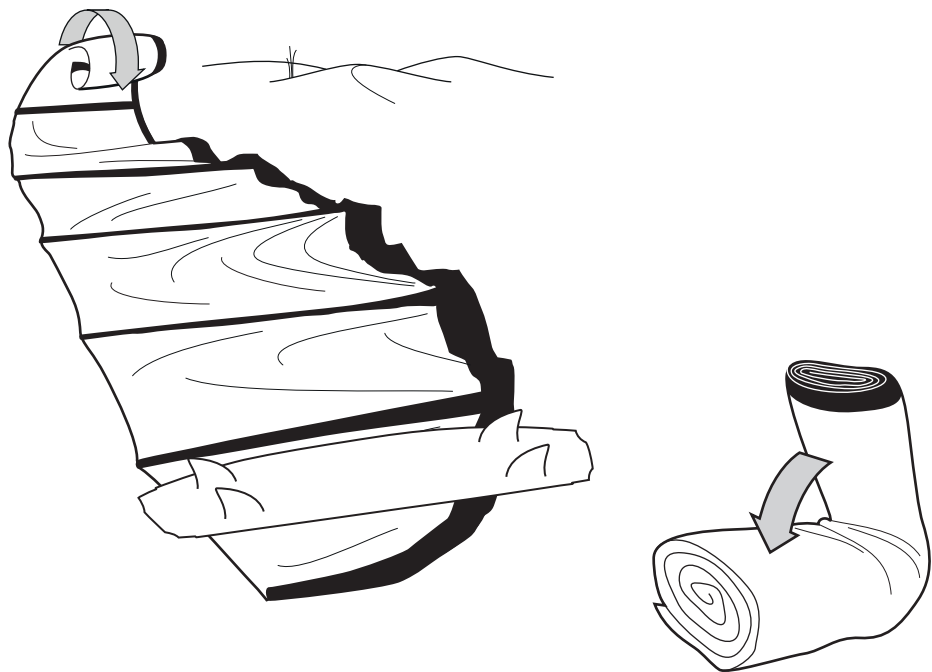


Refais ensuite la même chose de l'autre côté de l'aile.

Assure-toi que les lignes rouges de la barre soient fixées avec les points d'attache rouge du kite. La même chose est valable pour les lignes grises. La cinquième ligne bleue est rattachée au point d'attache bleu de la ligne avant, au milieu de l'aile.

6. DÉGONFLER ET RANGER LE KITE

1. Dégonfler la voile par le système Dump Valve situé à l'extrémité du bord d'attaque ou par le système Air Port Valve II.
2. Vide chaque boudin en ouvrant le clip Lazy-Pump.
3. A présent roule le kite d'une extrémité à l'autre.
4. Plie le kite en son milieu et range le dans son sac.



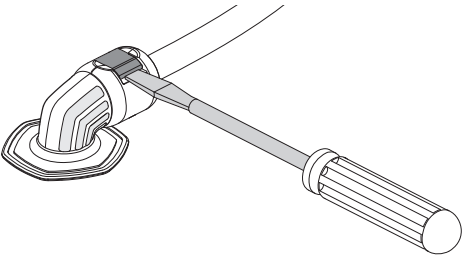
7. ENTRETIEN GÉNÉRAL DU KITE

- Evite tout contact entre ton kite et des pierres coupantes, des épines, des bouts de bois et tout autre objet susceptible de trouer, d'abîmer ou de déchirer le spi.
- Le soleil est un ennemi redoutable du kite. C'est pourquoi, il faut éviter autant que possible de laisser le kite au soleil.
- Dégonfle les boudins et les lattes si tu laisses le kite sans surveillance pendant un certain temps. D'une part pour réduire l'usure engendrée par le frottement au sol et d'autre part réduire le risque que le kite s'envole.
- Essaie de plier l'aile sans la froisser et de la ranger dans le sac inclus à la livraison. Eviter les froissures préserve au maximum la toile.
- Lorsque tu portes le kite gréé, tourne-le de manière à ce que le bord d'attaque soit face au vent et la partie inférieure tournée vers le haut. Ne laisse pas traîner les oreilles du kite sur le sol.
- Lorsque tu utilises le kite ou lorsque tu le rinces, assure-toi que l'eau, les saletés et le sable n'entrent pas dans les boudins.
- Le kite doit être conservé au sec! Ne pas sécher le kite après utilisation ou lavage peut entraîner l'apparition de moisissure sur la toile ou une dispersion des couleurs du spi. De telles tâches ne sont pas couvertes par la garantie de DUOTONE.
- La meilleure manière de sécher le kite est à l'ombre et à l'abri du vent et non en plein soleil.
- Assure-toi que ni le sable ni l'eau ne pénètrent dans la pompe de gonflage.

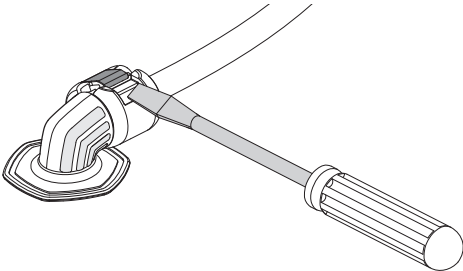
8. MANIPULATION DU LAZY PUMP CLIP

8.1. ENLÈVEMENT DU LAZY PUMP CLIP

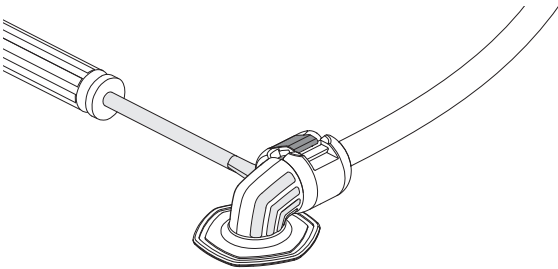
1. Pour enlever le Lazy Pump Clip, utiliser un petit tournevis pour vis à tête fendue. Placer la pointe du tournevis sous l'un des crochets d'encliquetage du Lazy Pump Clip.



2. Ensuite, tourner avec précaution la pointe du tournevis de 90 degrés. Le clip va donc s'ouvrir d'un côté.

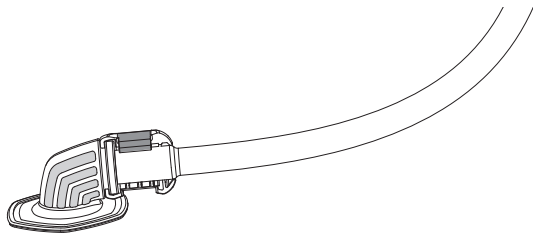


3. Répéter les étapes 1-2 pour le crochet d'encliquetage opposé.

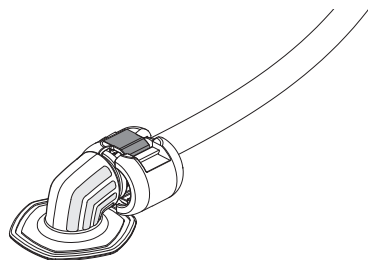


8.2. FIXATION DU LAZY PUMP CLIP

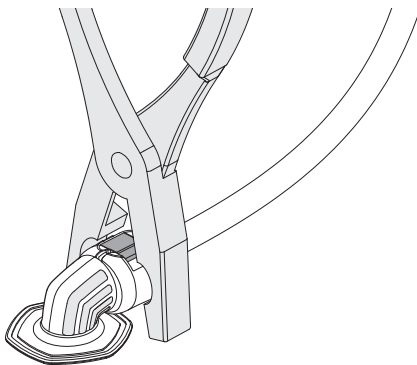
1. Placer une moitié du Lazy Pump clip sur la valve de sorte que le bord inférieur du Lazy Pump Clip s'engage dans la rainure de la valve.



2. Placer maintenant la deuxième moitié sur la valve de sorte que le crochet d'encliquetage respectif soit bien en face de la rainure des crochets.



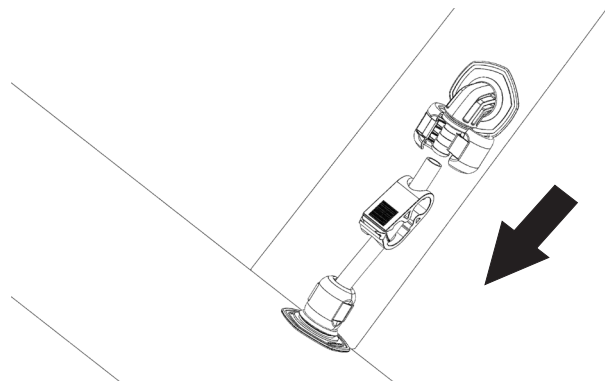
3. Presser les deux moitiés du Lazy Pump Clip à l'aide d'une pince. Les deux crochets d'encliquetage doivent être complètement encliquetés pour assurer que le Lazy Pump Clip soit bien fermé.



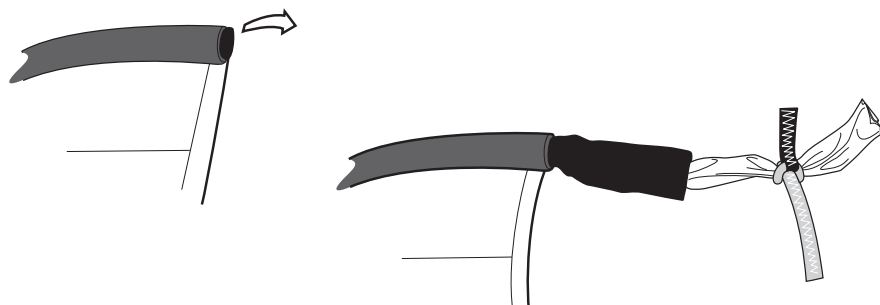
9. RÉPARATION DES BOUDINS DU KITE

9.1. RETIRER LE BOUDIN DU BORD D'ATTAQUE

1. Pose le kite à plat sur le sol avec les lattes vers le haut. Le kite doit être dégonflé intégralement.
2. Retire tous les tuyaux plastiques du bord d'attaque.

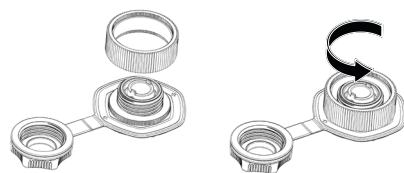


3. Ouvre le bord d'attaque à l'extrémité de l'aile et retire le bout du boudin sur quelques centimètres.
4. Attache une ligne à chaque extrémité du boudin. Chaque ligne doit faire un mètre de plus que la distance entre l'oreille du kite à son centre.

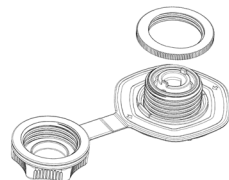


5. Ouvre la fermeture éclair qui se trouve au milieu du bord d'attaque.
6. Pousse entièrement les valves à air dans le bord d'attaque.

7. Dévissez la bague de sûreté de la valve AIR PORT II avec l'outil approprié.



8. Pousse entièrement la valve AIR PORT II dans le bord d'attaque.

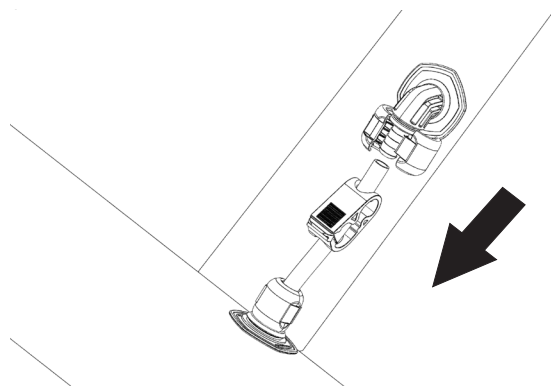


9. Tire un côté du boudin, puis l'autre. Lorsque le boudin est retiré du kite, la ligne de réinstallation doit passer à travers le tube d'un bout à l'autre.

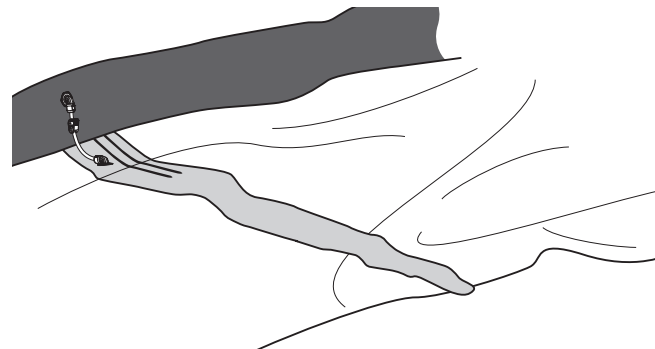


9.2. RETIRER UN BOUDIN D'UNE LATTE TRANSVERSALE

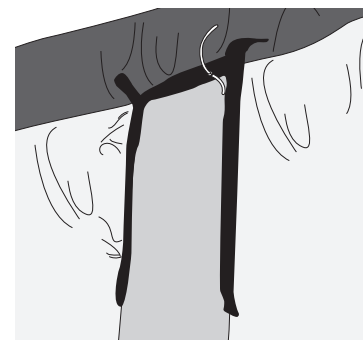
1. Repousse les boucles de serrage Lazy-Pump au milieu du tuyau en plastique.



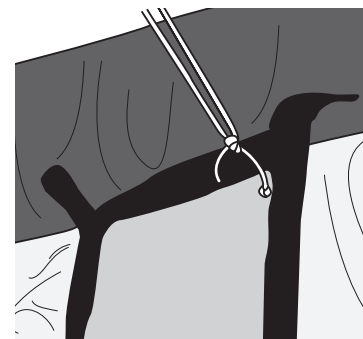
3. Tournez le boudin sur le côté et regardez la partie supérieure de la latte.



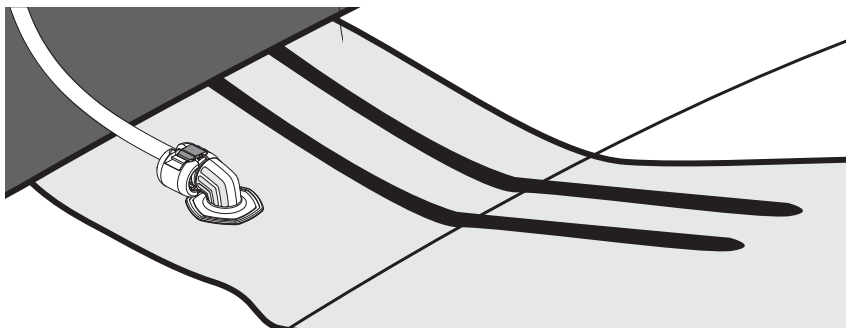
4. Dénouez la petite corde blanche de sa boucle.
5. Tirez délicatement vers l'extérieur la corde blanche.



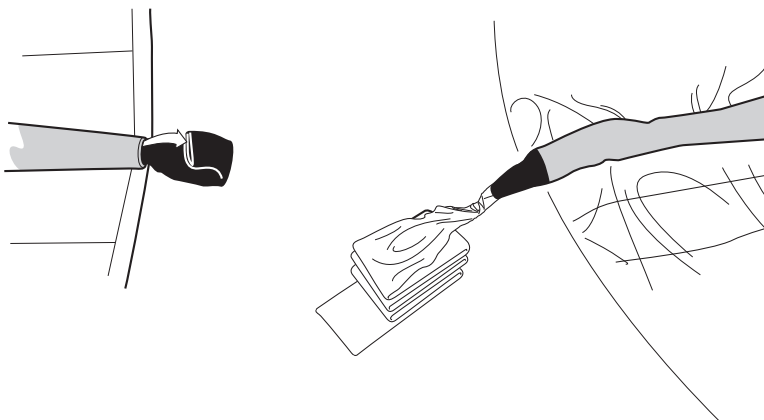
6. Prenez une des lignes de la barre et attachez la à la ligne blanche. Faites 2 nœuds par sécurité.



7. Retournez la latte et poussez vers l'intérieur la valve.
8. Assurez vous que la valve bouge librement à l'intérieur de la latte.



9. Maintenant, dirigez vous vers l'autre extrémité de la latte.
10. Ouvrez le rabat et tirez le vers l'extérieur.



11. Assurez vous que la ligne coulisse facilement à l'intérieur de la latte.

12. Tirez délicatement le boudin par l'extrémité de la latte.

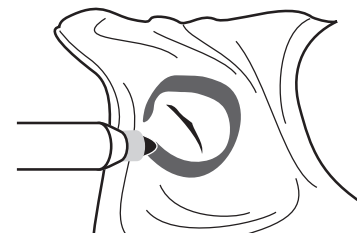


13. Démontez la ligne du boudin et assurez vous que la ligne est bien restée en place à l'intérieur pour permettre le remontage ultérieur.
14. Pour réinstaller, veuillez suivre les étapes suivantes.

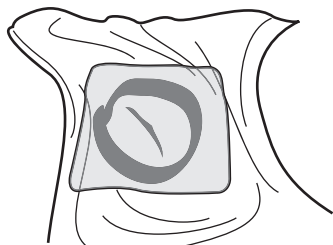
9.3. RÉPARATION DU BOUDIN

Pour réparer les petites déchirures du boudin nous te recommandons d'utiliser le kite de réparation inclus avec la voile.

1. Gonfle le boudin et immerge le dans une bassine remplie d'eau et surveillent les bulles d'air.
2. Marque le trou avec un feutre puis dégonfle le boudin.
3. Sèche et nettoie le boudin autour du trou.



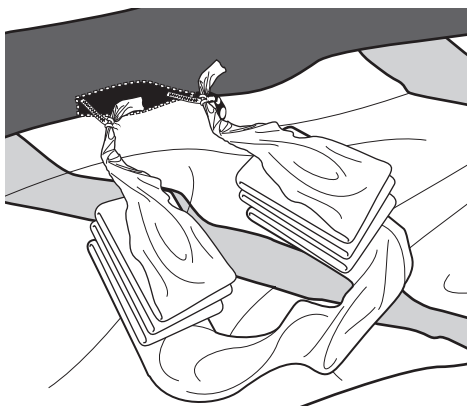
4. Pour les petits trous, utilise une rustine autocollante du repairkit et colle la sur le trou.



5. Pour les gros trous : utilise le papier de verre du kit de réparation pour érafler légèrement l'endroit à réparer. Découpe un rond de la pièce de réparation inclus à la livraison.
6. Enduis de colle l'endroit endommagé ainsi que la rustine et laisse la colle sécher.
7. Colle la rustine sur l'endroit endommagé.

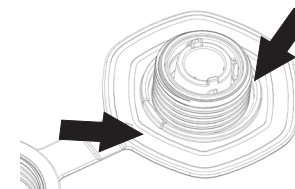
9.4. RÉINSÉRER LE BOUDIN DANS LE BORD D' ATTAQUE

1. Avant de réintroduire le boudin dans le bord d'attaque, assure toi que les valves sont tournées en direction des ouvertures des valves.
2. Plie-le comme montré sur la photo et place le boudin plié en accordéon directement devant l'ouverture de la fermeture éclair du bord d'attaque.

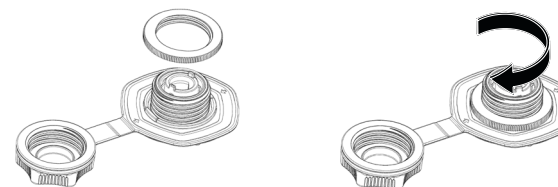


3. Tire doucement sur la ligne de réinstallation de manière à ce que le boudin rentre à nouveau dans le bord d'attaque.
4. Surveille bien que le boudin rentre bien droit sans être vrillé !
5. Une fois le boudin entièrement réintroduit, assure-toi que la valve sorte bien par l'ouverture de valve. Assure-toi que les deux marques de la valve de gonflage soient bien l'une en face de l'autre.

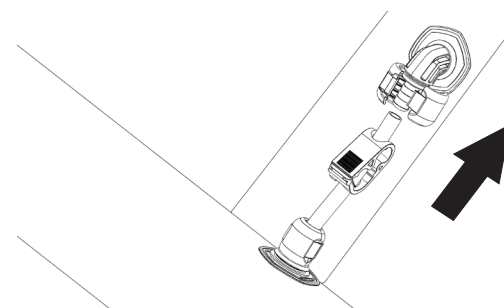
6. Réplace la valve AIR PORT II dans le bord d'attaque. Fais attention que les tenons s'enclenchent dans la bague plastique.



7. Revissez fermement la bague de sûreté sur la valve.



8. Remet les tuyaux plastiques sur les valves du bord d'attaque.



9. Ferme les attaches de serrage Lazy-Pump.
10. Pompe doucement de l'air dans le boudin du bord d'attaque.
11. Vérifie que le boudin n'est pas vrillé. Si jamais c'était le cas, retire le et réintroduit le correctement!
12. Retire la ligne du boudin, replie-le, referme la latte et gonfle ton kite à la pression normale.

10. SURFACE DE LA VOILE PAR RAPPORT À LA FORCE DU VENT

Ces kites décollent très facilement dans l'eau et offrent des performances faciles à maîtriser et à estimer. Il suffit d'une vitesse de vent de quelques noeuds pour utiliser ces kites. Cependant, hormis le vent d'autres facteurs sont à prendre en compte comme les capacités et le poids du rideur, la taille de l'aile et celle du flotteur.

Le tableau ci-après indique les vitesses moyennes approximatives du vent avec les différentes tailles de kites qui peuvent être utilisés en fonction du poids du rideur et de son niveau technique. Tout rideur dont le poids s'écarte de manière significative du poids indiqué doit utiliser, pour une vitesse de vent donnée, un kite plus grand ou plus petit d'une taille, selon qu'il est plus lourd ou plus léger.

Les chiffres de la force du vent ne tiennent compte ni des rafales ni des accalmies, et ne représentent que des vitesses moyennes de vent mesurées à deux mètres de la surface de l'eau, dans des conditions atmosphériques typiques du milieu marin.

SIZE	WIND RANGE [KN]	LINE LENGTH RECOMMENDATION [M]
5	24-40	20-22
6	20-37	20-22
7	18-35	20-22
8	16-33	20-22
9	14-31	20-22
10	12-29	20-22
11	11-26	22-24
12	10-23	22-24

11. POLITIQUE DE GARANTIE

- DUOTONE garantit ce produit contre tout défaut majeur dans les matériaux et la fabrication pour l'acheteur principal pour une durée de (6) six mois à partir de la date d'achat. Cette garantie est sujette aux limites exposées ci-dessous: La garantie n'est valable que si le produit est utilisé pour faire du kite sur l'eau et ne couvre pas les produits utilisés en location ou pour de l'enseignement. DUOTONE effectuera une évaluation finale de la garantie ce qui nécessite parfois une inspection de visualisation et/ou des photos de l'équipement qui démontre clairement le(s) défaut(s). Si nécessaire, cette information doit être envoyée par le distributeur de DUOTONE dans votre pays, le port payé.
- Si un produit est jugé défectueux par DUOTONE, la garantie couvre la réparation ou l'échange du produit défectueux seulement.
- DUOTONE ne sera pas responsable pour tous coûts, pertes ou blessures infligées par un fonctionnement défectueux de ce produit. Cette garantie ne couvre pas les blessures causées par une mauvaise utilisation, un usage abusif, une négligence ou une usure normale tels que (sans que cette liste soit limitée et exhaustive) les crevaisons, les gréements avec d'autres composants DUOTONE, les dommages occasionnés par le soleil ou des dommages liés au sur gonflage des boudins, les dommages liés aux mauvais soins ou stockage, les dommages liés à l'utilisation dans les vagues ou sur des shore breaks et dommages autres que liés aux matériaux et à la fabrication.
- Cette garantie est nulle si une réparation non autorisée à été effectuée, tout comme une modification de n'importe quelle partie de l'équipement. La garantie pour tout équipement réparé ou remplacé n'est bonne qu'à partir de la date d'achat seulement. Le ticket d'achat doit accompagner toute demande liée à la garantie. Le nom du détaillant et la date d'achat doit être claire et lisible. Il n'y a aucune garantie qui ne prolonge ou étende les garanties spécifiées dans ce texte.

DEMANDES DE GARANTIE

- Les demandes de garantie doivent être traitées avec un numéro d'autorisation de retour et doivent faire le cas d'un accord préalable avant d'être envoyées à DUOTONE.
- Merci d'appeler ou d'écrire au distributeur local de DUOTONE pour toute demande de garantie.

