

EBLO update

TROTS OP DE SAMENWERKING MET DAMEN COMPACT CRAFTS



EBLO levert 8 ergonomische stoelen voor de nieuwe Damen HDPE Stan Tender 1204. Een bijzonder schip, niet alleen vanwege zijn prestaties, maar vooral vanwege de innovatieve en duurzame constructie van dit bijzondere vaartuig.

100% recyclebaar HDPE

De romp van deze 12 meter lange tender is volledig vervaardigd uit 100% recyclebaar HDPE (High Density Polyethylene). Daarmee zet Damen een belangrijke stap richting circulaire scheepsbouw, zonder concessies te doen aan sterkte, veiligheid en prestaties. Het schip is geschikt voor onder andere patrouilletaken, crew transfer, surveywerk en offshore support en andere toepassingen.

Zitcomfort en veiligheid aan boord

Voor EBLO is het een eer om bij te dragen aan het zitcomfort en de veiligheid van de mensen aan boord. Juist in maritieme toepassingen, waar trillingen, schokken en langdurige belasting dagelijkse kost zijn, maken goed ontworpen stoelen het verschil.

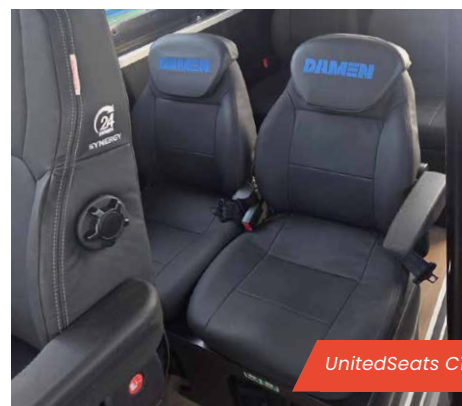
Stoel afgestemd op de toepassing

EBLO levert zeven UnitedSeats C1 passagiersstoelen in zwart effen leer,

voorzien van een rugverlenging en gordel. Daarnaast leveren we ook een UnitedSeats C8 kapiteinsstoel, uitgevoerd in zwart leer met hoofdsteen en een mechanische vering. Zo is voor iedere positie aan boord een passende en comfortabele zitoplossing gerealiseerd, afgestemd op de specifieke eisen van de gebruiker.

Logo van Damen in rugverlenging

De C1 stoelen zijn voorzien van het DAMEN logo geborduurd in de rugverlenging. EBLO beschikt over een eigen stoffeerderij met een meesterstoffeerder, waardoor wij deze individuele aanpassingen snel en volledig naar wens kunnen uitvoeren.



UnitedSeats C1



ZITINSTRUCTIE OP LOCATIE VOOR BUSCHAUFFEURS EBS

Voor EBS, een Nederlandse vervoersmaatschappij die regionaal openbaar vervoer verzorgt, heeft EBLO een zitinstructie op locatie in Poeldijk gegeven. De zitinstructie is bedoeld om inzicht te geven in de huidige zithouding van de chauffeurs en te laten zien hoe de stoel optimaal ingesteld kan worden. Dit zorgt voor meer zitcomfort en ondersteuning tijdens het werk. Meerdere chauffeurs hebben zich aangemeld om deel te nemen aan deze leerzame zitinstructie.

Interactieve presentatie

De zitinstructie start met een interactieve presentatie van een van onze zitspecialisten, Jan Willem Groeneveld. Tijdens deze presentatie komen onderwerpen aan bod, zoals het voorkomen van een statische werkhouding en praktische tips om comfortabel en verantwoord te zitten in de bus gedurende de werkdag.

Individuele zitinstructie

Na de presentatie ontvangt iedere chauffeur individueel een zitinstructie in een van de EBS-bussen. Met behulp van een speciaal ontwikkelde drukmetingsmat, wordt de lichaamsdruk op meer dan 250 meetpunten in kaart gebracht.

Deze meting geeft direct inzicht in de drukverdeling en mogelijke zitproblemen. Op basis van de resultaten wordt de stoel optimaal ingesteld en ontvangt de chauffeur gericht en persoonlijk advies om de zithouding verder te verbeteren.

Meer lichaamsondersteuning

Door theorie en praktijk te combineren, helpt de zitinstructie chauffeurs om comfortabeler, gezonder en met meer lichaamsondersteuning hun dagelijkse werkzaamheden uit te voeren.

Zitinstructie op locatie

Ook interesse in een professionele zitinstructie op locatie? EBLO helpt organisaties en medewerkers met



persoonlijk zitadvies en praktische instructies voor een gezonde en comfortabele werkhouding. Neem contact met ons op en ontdek wat EBLO voor uw organisatie kan betekenen.



MINDER FYSIEKE BELASTING VOOR CHAUFFEURS RENEWI

Chauffeurs van Renewi werken dagelijks met zware machines, waaronder Caterpillar shovels, die worden ingezet als puinbrekers. Tijdens deze zware werkzaamheden krijgen de chauffeurs veel schokken en trillingen te verwerken. Dit leidde bij twee werknemers tot rugklachten. EBLO loste dit op door middel van de installatie van twee ergonomische, uitgebreid instelbare stoelen.

Salesmanager Hennie Olsthoorn ging langs op locatie bij Renewi om de situatie in kaart te brengen. Wat was de aard van de werkzaamheden, hoe ziet de huidige stoel eruit en welke fysieke klachten ervaren de twee werknemers?

Stoel vervangen voor meer zitcomfort

Hennie adviseerde om de huidige stoel te vervangen door een Grammer MSG97AL veersysteem in combinatie met een ASS 600 Industry ERGO Line als bovenbouw. Deze stoelcombinatie biedt aanzienlijk meer mogelijkheden dan de standaardstoel op het gebied van ergonomie en zitcomfort.

Optimale ondersteuning en comfort

Zo is deze stoelcombinatie onder meer voorzien van een verstelbare

rugleuning en zitvlak voor goede ondersteuning van de bovenbenen, een instelbare lendensteun voor goede ondersteuning van de onderrug en een in hoogte verstelbare, kantelbare hoofdsteun. Het heavy duty onderstel met onder meer horizontaalvering, vangt schokken en trillingen goed op.

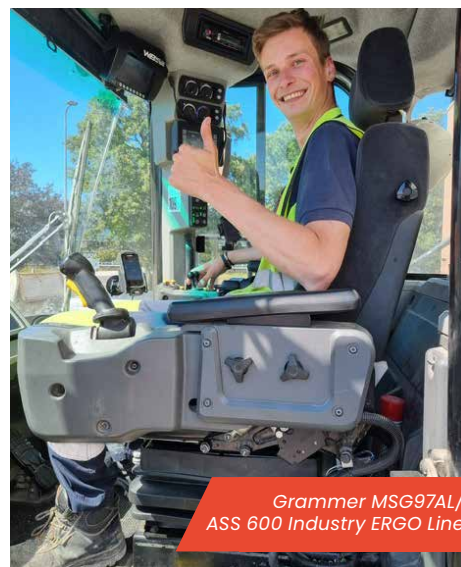
Uitdagende stoelmontage

Het overzetten van de nieuwe stoelcombinatie door ons technisch personeel was geen eenvoudige klus. De aanbouwplaten, joystickconsoles en elektra moesten zorgvuldig worden overgezet en passend worden gemaakt voor de nieuwe situatie.

Ergonomische zitoplossing

Het resultaat is een aanzienlijk

ergonomischere werkplek met meer instelmogelijkheden van de stoel. Ook biedt de stoel betere ondersteuning en een luchtvering die is afgestemd op de zware omstandigheden waarin de machine wordt gebruikt. Van een standaard Caterpillar-stoel naar een ergonomische zitoplossing die écht aansluit bij het werk van de chauffeur.



Grammer MSG97AL/
ASS 600 Industry ERGO Line



OPTIMAAL ZITCOMFORT AAN BOORD VAN BINNENVAARTSCHIP MORPHEUS

Voor de schipper van het binnenvaartschip Morpheus stond één ding vast: comfortabel en ergonomisch werken is essentieel tijdens lange vaartijden. De bestaande bestuurdersstoel voldeed niet meer aan de wensen, waardoor hij op zoek ging naar een nieuwe zitoplossing. Al snel kwam hij bij EBLO terecht. Een logische stap, want wij bieden een groot assortiment stuurstoelen van gerenommeerde merken én zitadvies op maat voor elke werkplek.

Bezoek aan de showroom van EBLO

De schipper bezocht onze showroom en kreeg een uitgebreide rondleiding langs diverse stuurstoelen van bekende merken als Scheel, Norsap en Recaro. Het proefzitten en deskundig advies maakten het verschil: de keuze viel uiteindelijk op de TRÔNE High Back.

Elektrisch verstelbare stoel

De doorslaggevende factor voor de keuze voor de stuurstoel TRÔNE High Back, was het uitzonderlijke zitcomfort. De stoel is volledig elektrisch verstelbaar, waardoor deze perfect kan worden afgestemd naar de zitwensen en lichaamslengten van de schipper. Dit is belangrijk, aangezien goede instelmogelijkheden bijdragen aan minder fysieke klachten en meer comfort tijdens lange werkdagen. Daarnaast bieden de ergonomische armleuningen extra ondersteuning

en flexibiliteit dankzij hun uitgebreide verstelbaarheid. Dit zorgt voor een optimale werkhouding aan het roer.

Gebruiksvriendelijkheid voorop

Voor maximale gebruiksvriendelijkheid is in de rug van de stoel een lithium-batterij verwerkt. Hierdoor blijft de stoel

volledig elektrisch bedienbaar, zonder uitwendige bedrading in de stuurhut. De stoel is geplaatst op een kolom van UnitedSeats, zorgvuldig afgestemd op de juiste hoogte. In combinatie met een verstelbare voetsteun, zorgt dit voor een complete en ergonomisch verantwoorde werkplek.

Meer zitcomfort en werkplezier

Met de nieuwe TRÔNE High Back stoel heeft de schipper van de Morpheus een toekomstbestendige zitoplossing die comfort, functionaliteit en ergonomie perfect combineert!





ERGONOMISCHE ZITOPLOSSING OP MAAT VOOR BEDRIJFSBUS VAN PRINS MAASDIJK

Prins Maasdijk is bij EBLO al een bekende klant voor ergonomische heftruckstoelen. Onlangs klopte het bedrijf opnieuw bij ons aan, dit keer met de vraag naar een ergonomische zitoplossing voor een van hun bedrijfsbussen. Een mooie uitdaging, want EBLO denkt voor ieder voertuig graag mee over de best passende stoel en montage, afgestemd op de gebruiker en het dagelijkse werk.

Oncomfortabele werksituatie

De aanleiding was concreet: een medewerker van Prins Maasdijk had al geruime tijd last van rugklachten, waaronder een hernia. De standaardstoel in de bedrijfsbus bood niet voldoende ondersteuning voor de dagelijkse werkzaamheden. Tijd voor een ergonomische oplossing op maat.

Juiste stoel voor juiste toepassing

Na een zorgvuldige inventarisatie adviseerde EBLO een Scheel Traveller stoel, uitgevoerd in een combinatie van leder en stof. De lederen delen zijn gekozen vanwege de hygiënische eigenschappen en het gemak van schoonmaken, een praktisch voordeel in een bedrijfsomgeving. De stoel is uitgerust met twee armleuningen en beschikt over een aantal luxe instelmogelijkheden, waaronder zitdiepteverstelling, zijwangverstelling

en een in hoogte verstelbare lendensteun. Daarmee kan de stoel nauwkeurig worden afgestemd op de lichaamsbouw en zitvoorkeur van meerdere bestuurders van de bus.

Vakkundige montage op maat

Het technisch personeel van EBLO monteerde de stoel op een montageframe dat tijdens de montage in hoogte en kantelhoek kan worden afgestemd. Zo wordt de stoel op de juiste hoogte en in de juiste positie geplaatst, passend bij de bestuurder en de beschikbare ruimte in de bus. Een zorgvuldige montage zorgt daarmee voor een optimale zitpositie en een comfortabele werkhouding.

Ergonomischere werkplek

Het uiteindelijke resultaat is een aanzienlijk ergonomischere werkplek voor de medewerker met

lichaamsklachten, maar ook een comfortabele en veelzijdig instelbare oplossing voor iedere andere bestuurder van de bedrijfsbus. Het project laat zien dat EBLO verder kijkt dan standaardoplossingen: wij denken altijd mee met onze klanten en hebben altijd de juiste zitoplossing voor elke werkplek. Zo dragen we bij aan meer comfort, een betere werkhouding en prettig werken gedurende de werkdag.



Scheel Traveller LVZ

NIEUWE SMALLE VERING VAN UNITEDSEATS NU LEVERBAAR

Met trots presenteert EBLO's huismerk UnitedSeats een verfijnde, smalle mechanische vering voor (bestuurders) stoelen van smalspoortrekkers: de UnitedSeats MGV80. Een praktische en comfortabele vering die zich kenmerkt door zijn smalle uitvoering en eenvoudige montage. Daarmee biedt de MGV80 een mooie combinatie van comfort, functionaliteit en gebruiksgemak.

Deze vering is speciaal ontwikkeld voor (bestuurders)stoelen van klassieke kleine tot middelgrote trekkers (leeftijd tussen 20-40 jaar) van bekende merken als Massey Ferguson, Ford, Case, Belarus, Fiat, Renault, SAME, Zetor en John Deere. Ook geschikt voor andere landbouwvoertuigen zoals verreikers.

Gebruiksvriendelijk en uitgebreid instelbaar

De UnitedSeats MGV80 heeft vergelijkbare afmetingen als het populaire KAB11-, XH2- en Grammer MSG83-onderstel. Verder onderscheidt de vering zich door zijn gebruiksvriendelijke bediening. Aan de voorzijde bevinden zich een draaiknop voor de gewichtsinstelling (50-130 kg) en een traploze hoogteverstelling van 60 mm, waardoor de stoel eenvoudig aan iedere bestuurder kan worden aangepast. Zo kan de ideale zitpositie eenvoudig worden ingesteld voor optimaal comfort tijdens het werk.

Comfortabele vering voor lange werkdagen

Met een veerweg tot 110 mm, worden schokken en trillingen goed opgevangen, wat zorgt voor meer comfort tijdens lange werkdagen. Dankzij de bevestigingspunten op 120 mm hartafstand en een verschuifbare rail van 150 tot 200 mm, is de vering bovendien met veel stoelen en voertuigen te combineren. Dit maakt de MGV80 tot een veelzijdige keuze voor verschillende toepassingen en voertuigen.

Te combineren met diverse UnitedSeats zittingen

Zo kan de UnitedSeats MGV80 onder meer gecombineerd worden met verschillende UnitedSeats zittingen, waaronder de C1, C5, C6, Mi600, Top35 en Top55. Hierdoor kan voor vrijwel iedere toepassing een passende stoel worden samengesteld.

De MGV80/C5, welke hier is afgebeeld, is hiervan een mooi voorbeeld.



UnitedSeats MGV80/C5

EBLO Seating

Schrijnwerkersstraat 10
3334 KH Zwijndrecht

EBLO.NL

info@eblo.nl
+31(0)180 - 512 866

