

EBLO update

EBLO 10 JAAR IN ZWIJNDRECHT

Tien jaar terug betrok EBLO het voormalige bedrijfspand van matrassenfabrikant Pullman in Zwijndrecht. Na een omvangrijke verbouwing die ruim 16 maanden duurde, is het pand helemaal gemoderniseerd naar de tijd van vandaag én toekomstbestendig. Reden genoeg voor feest!

Van stoelenexpert tot zitexpert

In 1986 begon oprichter Elias Johannes (John) Blokland, waarvan de naam EBLO is afgeleid, met de verkoop van stoelen voor heftrucks en tractoren vanuit een garagebox. Na een paar keer uit ons jasje te zijn gegroeid, zijn onze diensten en aanbod nog verder uitgebreid en zijn wij inmiddels zowel nationaal als internationaal een grote speler op het gebied van zitten. In 2014 is EBLO verhuisd naar Zwijndrecht.

Energiezuinige hervernieuwbouw

EBLO nam zijn betrekking in de voormalige huisvesting van matrassenfabrikant Pullman op bedrijventerrein De Geer. Dit gebouw werd aangeprezen als riant, maar er moest nog wel heel veel gebeuren. Tijdens de verbouwing bleven de muren en het dak grotendeels overeind, maar de gevel en binnenmuren vielen ten prooi aan vernieuwingsdrift.



V.l.n.r.: Tycho Jansen (wethouder Zwijndrecht), Hennie Olsthoorn (sales manager), Arend Clemens (architect), Evert Mallie (CEO)

Al meer dan 40 jaar zitspecialist

EBLO Seating is een Nederlands bedrijf dat inmiddels al meer dan 40 jaar gespecialiseerd is in het oplossen van diverse zitproblemen. Uitgegroeid tot een nationaal en internationaal grote speler op het gebied van zitten, met een team van ruim 40 medewerkers. EBLO biedt een breed scala aan ergonomische stoelen voor diverse sectoren, waaronder landbouw,

constructie, marine, material handling, openbaar vervoer en kantoor.

Op naar een mooie volgende 10 jaar

Dit jubileum hebben we niet zomaar in stilte voorbij laten gaan. We hebben deze heugelijke dag gevierd met taart, aangesneden door wethouder Tycho Jansen van de gemeente Zwijndrecht. We zien vol enthousiasme uit naar het volgende succesvolle decennium!



MEER ONDERSTEUNING MET EEN INGEBOUWDE LENDENSTEUN

Van Mossel Automotive Group is een van de grootste autodealers in de Benelux. Zij zijn actief in verkoop en leasing van nieuwe en gebruikte (bedrijfs)auto's. De vestiging in Bergschenhoek benaderde ons om het zitcomfort van de standaardstoelen in tien Mercedes Vito busjes aan te passen.

De aanleiding van dit verzoek was dat de klant van Van Mossel, Conclusion Foreyet, vond dat de stoelen in de Mercedes Vito busjes niet genoeg comfort boden. Dit bedrijf verzorgt elektronische borden op treinstations door heel Nederland. Er worden daarom veel kilometers gemaakt door meerdere chauffeurs.

Zitinstructie op locatie

EBLO had in het verleden al vaker stoelaanpassingen gedaan voor Van Mossel, dus ook deze keer nam Van Mossel contact met ons op om dit zitprobleem op te lossen. Onze ergonomisch adviseur is bij Conclusion Foreyet op locatie geweest voor een zitinstructie en om met de chauffeurs in gesprek te gaan om het zitprobleem te bespreken. Het doel hiervan was om te kijken hoe de standaardstoel van meer zitcomfort kon worden voorzien. Tijdens de zitinstructie en drukmeting werd uitgebreide ergonomische

uitleg gegeven. Ook werd het belang uitgelegd van een ergonomische zithouding. De chauffeurs gaven aan dat zij meer ondersteuning in de rug nodig hadden voor meer zitcomfort.

Lendensteun biedt de uitkomst

Al snel kon de conclusie worden getrokken dat een ingebouwde 3-kamerige lendensteun de oplossing biedt voor het zitprobleem van de chauffeurs. Deze lendensteun wordt in de rugleuning van de autostoel gemonteerd en kan op drie plekken aangepast worden: de onderkant, het midden en bovenkant van de rugleuning. Het biedt dus ondersteuning van de gehele rug. Met de 3-kamerige lendensteun kan de chauffeur zelf gemakkelijk de mate van ondersteuning instellen door lucht in de kamers te pompen met behulp van een handpompje. Elke chauffeur kan hierdoor snel en gemakkelijk zijn eigen ideale ondersteuning instellen.



GRAMMER/RECARO 'SPECIAL' IN LIEBHERR GRAAFMACHINE

Het familiebedrijf Kuipers Infra uit de Hoekse Waard is gespecialiseerd in het uitvoeren van grote infrastructurele projecten. Met 80 medewerkers en tientallen machines is Kuipers Infra continu bezig met interessante projecten.

Als een stoel in een bouwmachine niet goed meer functioneert, is het risico groot om er toch op door te blijven werken. De kans op lichamsklachten neemt in dit geval aanzienlijk toe. Zaak dus om de stoel te laten repareren of te vervangen. In het geval van de Grammer Actimo stoel in een Liebherr graafmachine is gekozen om de complete oude stoel te vervangen.

Veersysteem en zitgedeelte

Omdat de chauffeurs van de graafmachine altijd zeer tevreden waren over de vering van de stoel, is gekozen om weer hetzelfde Grammer veersysteem te gebruiken. Voor iets meer zitcomfort, is gekozen om het zitgedeelte te vervangen voor een Recaro Expert M. De zijwangen van deze stoel zorgen ervoor dat de bestuurder stevig in de stoel blijft zitten tijdens de werkzaamheden in de graafmachine. Dankzij het verlengbare zitkussen is de stoel geschikt voor lange en minder lange chauffeurs.



Grammer/Recaro 'special'





INSPIRERENDE MINI DEALER DAYS VOOR INTERNATIONALE UNITEDSEATS DEALERS

Net als vorig jaar organiseerde EBLO een inspirerende 'mini dealer days' voor een aantal UnitedSeats dealers. Wij verwelkomden onze internationale dealers Thomas Scott Seating, TEK Seating, Seat Systems, Reki, Avoline, ITR Agri SRL, SITTAB en Müller Industries Technik GmbH op ons hoofdkantoor in Zwijndrecht.

Dag 1: activiteiten en netwerken

De eerste dag was gevuld met zowel leerzame als leuke activiteiten. Onder begeleiding van ons UnitedSeats team genoten de dealers van een unieke rondleiding met een waterbus door Rotterdam. Na de tour was er gelegenheid voor een heerlijk uitgebreid diner in hotel New York.

Dag 2: rondleiding en presentaties

De tweede dag werden de dealers vroeg in de ochtend ontvangen op ons hoofdkantoor, waar zij de gelegenheid hadden om deel te nemen aan onze productpresentaties, gevolgd door een rondleiding, waarbij de nieuwste producten van UnitedSeats werden gepresenteerd in onze showroom.

Tijdens deze rondleiding konden de dealers onze producten zelf testen. Dit stelde hen in staat om een goed inzicht te krijgen in de kwaliteit en functionaliteit van ons ruime aanbod.



Twee inspirerende dagen

De UnitedSeats mini dealer days 2024 waren net als vorig jaar wederom succesvol en inspirerend voor zowel de dealers als het UnitedSeats team.





GRAMMER ACTIMO BOVENBOUW VERVANGEN DOOR ASS STOEL IN GRAAFMACHINE VAN KWS

KWS Infrastructuur is gespecialiseerd in de aanleg en onderhoud van wegen, spoorwegen en waterwegen. Het bedrijf zocht een oplossing om het zitcomfort voor de bestuurder van een graafmachine op een projectlocatie in Zeeland te verbeteren.

Van Grammer Actimo naar ASS 803

Een bestuurder van een graafmachine met een Grammer Actimo stoel gaf aan dat zijn stoel niet voldoende zitcomfort en ondersteuning bood. EBLO adviseerde de installatie van een ASS 803 zitting, een luxe stoel die volledig instelbaar is en optimale lichaamsondersteuning biedt dankzij

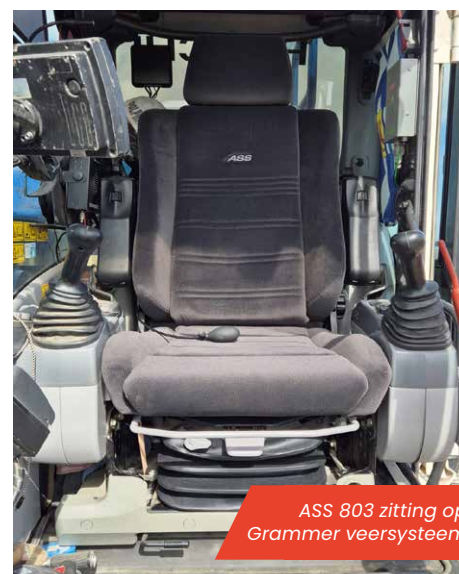
onder andere instelbare zijwangen, schouderondersteuning en een pneumatisch verstelbare lendensteun.

Optimale zitoplossing

Omdat het veersysteem van de Grammer Actimo nog heel goed functioneerde, is ervoor gekozen om deze te behouden. De ASS 803 zitting werd op het bestaande Grammer veerpakket gemonteerd. Zo werd een optimale zitoplossing gerealiseerd.

Minimale stilstand

Om stilstand tot een minimum te beperken, werd de montage verzorgd op de bouwplaats van KWS in Zeeland.



EBLO Seating

Schrijnwerkersstraat 10
3334 KH Zwijndrecht

EBLO.NL

info@eblo.nl
+31(0)180 - 512 866

