

BME-MARKTINFORMATION

FRACHTEN 4/2025

Straßengüterverkehr national und international

Leseprobe



INHALTSVERZEICHNIS

1.	VORWORT	3
2.	MANAGEMENT SUMMARY	4
2.1.	Straßengüterverkehr Inland	5
2.2.	Straßengüterverkehr Ausland	5
3.	UMFRAGETEILNEHMER AUF EINEN BLICK	6
4.	AKTUELLE MARKTSITUATION	7
5.	METHODIK	10
5.1.	Datengrundlage	10
5.2.	Plausibilisierung	10
5.3.	Auswertung	10
6.	FRACHTMARKT	14
6.1.	Nationaler Straßengüterverkehr	14
6.1.1.	Marktanalyse derzeit gültiger Straßenfrachten	16
6.1.2.	Entwicklung der nationalen Straßenfrachten	18
6.2.	Internationaler Straßengüterverkehr	25
6.2.1.	Marktanalyse derzeit gültiger Straßenfrachten	25
6.2.2.	Entwicklung der internationalen Straßenfrachten von Ausgabe 3/2021 bis Ausgabe 3/2025	29
7.	VORSTELLUNG DES KOOPERATIONSPARTNERS FRACHTRASCH INTERNATIONAL	30
8.	HAFTUNGSAUSSCHLUSS	31

VORWORT

Die Ausgabe 4/2025 der „BME-Marktinformationen Frachten“ berichtet über die Konditionen von Straßenfrachten für Lkw bis 80 cbm Laderaum im nationalen und internationalen Verkehr mit Bezug zu Deutschland und deckt den Zeitraum zwischen dem zweiten Quartal 2021 und dem zweiten Quartal 2025 ab. Der aktuellen Ausgabe liegen echte Einkaufspreise von 7.416 durchgeführten nationalen und internationalen Transporten/Relationen zugrunde. Die Datenbasis beruht auf der Partnerschaft mit der Firma Frachtrasch international Deutsche Frachtenprüfungsstelle Otto Rasch GmbH & Co. KG.

Die durchschnittlichen Preise im nationalen als auch im internationalen Straßengüterverkehr sind im zweiten Quartal des Jahres 2025 im Vergleich zum Vorquartal unverändert geblieben.

Die deutsche Industrie zeigt erste Anzeichen einer Erholung, auch wenn der Weg weiterhin herausfordernd bleibt. Die Produktion ist im zweiten Quartal gestiegen, wobei insbesondere der Investitionsgütersektor im Juni deutlich zulegen konnte. Auch die Auftragseingänge haben sich zuletzt wieder erhöht, was sowohl auf eine stärkere Nachfrage aus dem Inland als auch aus dem Ausland zurückzuführen ist. Dennoch bleibt die Nachhaltigkeit dieser positiven Entwicklung fraglich, da der Beschäftigungsabbau weiter anhält und die Lagerbestände an Vormaterialien und Fertigprodukten erneut gesunken sind.

Die vom BME gemeinsam mit der Frachtrasch international Deutsche Frachtenprüfungsstelle Otto Rasch GmbH & Co. KG entwickelten „BME-Marktinformationen Frachten“ erscheinen quartalsweise und geben einen regelmäßigen und verlässlichen Überblick über die aktuelle Entwicklung.



Lubna El-Batawy

Market Research Analyst
BMEnet GmbH



Patrick Arnholdt

Stellvertretend für das Team Benchmark Frachtrasch
Frachtrasch international
Deutsche Frachtenprüfungsstelle
Otto Rasch GmbH & Co. KG

5. METHODIK

5.1. Datengrundlage

Die „BME-Marktinformationen Frachten“ beruhen auf einer laufenden Datenaktualisierung des Kooperationspartners Frachtrasch zu Einkaufspreisen für Transportleistungen. Mit der Deutschen Frachtenprüfungsstelle Frachtrasch konnten wir einen Datenlieferanten und Partner gewinnen, der seit mehr als 100 Jahren erfolgreich im Segment der Frachtkostenreduzierung beratend tätig ist. Diese Kooperation stellt eine hohe Datenmenge und -qualität sicher.

Grundlage der Frachtkonditionen sind die tatsächlich gezahlten Preise (all in), also einschließlich etwaiger Dieselszuschläge. Für die vierte Ausgabe der Marktinformationen im Jahr 2025 liegen 7.416 echte Einkaufspreise von durchgeführten nationalen und internationalen Transporten/Relationen vor, die bewertet wurden.

Als Eckparameter für die Bewertung der **Transporte von Gütern in Plan- oder Kofferzügen** werden die nachfolgend aufgeführten Kriterien herangezogen:

- 1) Ausgangsort des Transportes (Land + Region oder deutsche Postleitzahl)
- 2) Zielort des Transportes (Land + Region oder deutsche Postleitzahl)
- 3) Entfernung in km
- 4) Preis für die Gesamtladung in Euro mit allen Zuschlägen abzüglich der Nachlässe und ohne Zusatzleistungen wie Regalpflege, Inkasso u. Ä. und ohne deutsche Mehrwertsteuer
- 5) Gültigkeitszeitraum für den Preis (in Quartalen)

Die Ergebnisse der Erhebung stellen Preise aus Verträgen mit längeren Laufzeiten dar; sie entsprechen somit in der Regel den Preisen eines **Kontraktmarktes**, nicht denen eines **Spotmarktes**, die erheblich abweichen können. Zu berücksichtigen ist auch, dass den gemeldeten Frachten häufig langjährige Geschäftsbeziehungen zugrunde liegen, bei denen vergleichsweise günstige Preise ausgehandelt werden können.

5.2 Plausibilisierung

Die für die Bewertung herangezogenen Daten werden aus einer umfangreichen, täglich aktualisierten und selbst entwickelten Software (ProFracht, eingetragene Schutzmarke) des Kooperationspartners Frachtrasch extrahiert, anonymisiert und plausibilisiert.

Für alle Meldungen wird aus der Entfernung und dem Preis eine Frachtrate in Euro pro Fahrzeugkilometer (€/km) ermittelt, wobei nach nationalen und internationalen Transporten unterschieden wird.

5.3 Auswertung

Nationale Straßengütertransporte (Ausgangs- und Zielort in Deutschland)

Im nationalen Verkehr werden die Frachtraten mittels Postleitzahlangaben regionalen Quell- und Zielgebieten zugeordnet. Die räumliche Auflösung entspricht dabei den Postleitzahlgebieten, die durch die Ziffern der Postleitzahlen gebildet werden. Die Entfernungen werden mittels eines speziell angepassten Entfernungsnetzwerkes für Güterverkehr des Kooperationspartners Frachtrasch ermittelt. Danach werden die Frachtraten nach der Distanz der ihnen zugrundeliegenden Relationen klassifiziert. Danach werden die Frachtraten nach der Distanz der ihnen zugrundeliegenden Relationen klassifiziert.

Die Entfernungsklassen sind wie folgt definiert:

- bis 200 km
- 201 bis 300 km
- 301 bis 400 km
- 401 bis 500 km
- 501 bis 600 km
- über 600 km

Internationale Straßengütertransporte (Ausgangsort in Deutschland, Zielort im Ausland)

Die Datenanalyse des internationalen Verkehrs lässt den Schluss zu, dass die Höhe der Frachtraten sowohl von der Entfernung als auch von den Frachtführern abhängig ist, die für bestimmte Transporte ins Ausland unter Vertrag genommen werden. Um beide Einflüsse berücksichtigen zu können, werden die Daten nach Entfernungsklassen und nach Ländergruppen eingeordnet. Zu beachten ist, dass diese Differenzierungen nicht unabhängig voneinander sind; so dominieren in manchen Ländergruppen vergleichsweise kurze Distanzen, während in anderen Ländergruppen eher weit laufende Transporte vorherrschen.

Einteilung nach Ländergruppen

Bei der Einteilung nach Ländergruppen werden die Frachtraten nach regionalen Zielgebieten geordnet. Die Zuordnung der Ländergruppen ist in der folgenden Darstellung abgebildet (siehe Abbildung 6). Zu beachten ist, dass Frankreich in einen Nord- und einen Südteil aufgeteilt worden ist, da sich Straßengüterverkehre in den jeweiligen Landesteilen preislich teilweise deutlich unterscheiden.



Abbildung 6

LÄNDERGRUPPEN

West	Ost	Nord	Süd
Belgien	Albanien	Dänemark	Andorra
Frankreich-Nord	Bosnien-Herzegowina	Finnland	Frankreich-Süd
Großbritannien	Bulgarien	Island	Griechenland
Irland	Estland	Norwegen	Italien
Luxemburg	Kroatien	Schweden	Liechtenstein
Niederlande	Lettland		Malta
	Litauen		Österreich
	Moldawien		Portugal
	Nordmazedonien		Schweiz
	Polen		Spanien
	Rumänien		Tunesien
	Russland		
	Slowakei		
	Slowenien		
	Tschechien		
	Türkei		
	Ukraine		
	Ungarn		
	Weißrussland		
	Zypern		

Einteilung nach Entfernungsklassen

Bei der Einteilung internationaler Transporte in Entfernungsklassen werden die Frachtraten nach der Distanz der ihnen zugrundeliegenden Postleitzahlen berechnet.

Die Entfernungsklassen werden wie folgt fixiert:

- bis 600 km
- 601 bis 1.000 km
- 1.001 bis 1.400 km
- 1.401 bis 1.800 km
- über 1.800 km

Zeitlicher Rahmen

Bitte beachten Sie, dass für die Echtheit der Datensätze die tatsächlichen Rechnungen im jeweiligen Zeitraum/Quartal herangezogen wurden. Daher ergibt sich eine zeitliche Verschiebung von etwas mehr als einem Quartal zwischen dem Erscheinungsdatum der vierten Ausgabe im Jahr 2025 der BME-Marktinformationen (in diesem Fall: November 2025) und dem eigentlichen Auswertungszeitraum von Frachtrasch (in diesem Fall: zweites Quartal 2025). In den folgenden Tabellen und Grafiken sind die jeweils veröffentlichten Ausgaben des BME aufgeführt. Diese beinhalten die Ausgaben 4/2021 bis 4/2025.

Mittel-, Tief- und Hochwert

In der jeweiligen Entfernungsklasse werden als relevante statistische Kenngrößen das arithmetische Mittel der Werte des oberen beziehungsweise unteren Quartils sowie der Mittelwert (arithmetisches Mittel) aller Nennungen der jeweiligen Klasse angegeben. Die beiden zuerst beschriebenen Kenngrößen werden im Folgenden als Hoch- beziehungsweise Tiefwert bezeichnet. Auf die Angabe der Maximal- und Minimalwerte wird aus Kartell- und Datenschutzgründen verzichtet.

Alle Ergebnisse werden anonymisiert und aggregiert veröffentlicht.



ENTFERNUNGSKLASSE VON 501 BIS 600 KM

Entwicklung von Mittel-, Hoch- und Tiefwert zwischen den einzelnen Ausgaben (A) dieser Marktinformationen in der Entfernungsklasse 501 bis 600 km

Tabelle 7

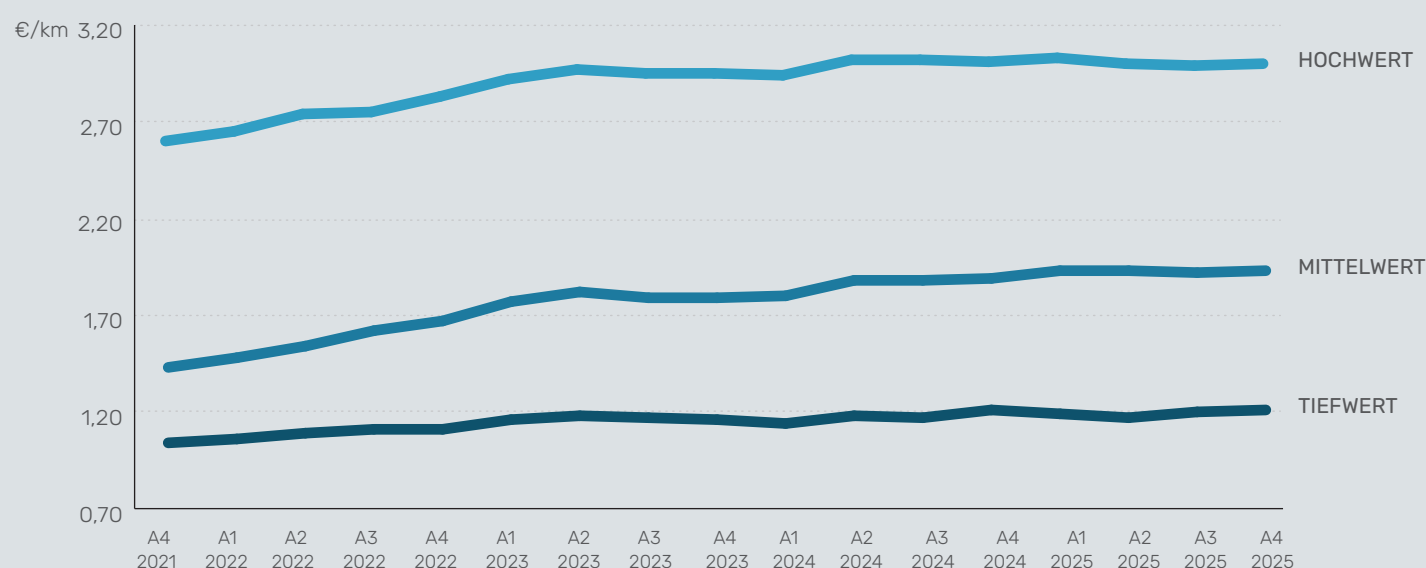
501-600		A4 2021	A1 2022	A2 2022	A3 2022	A4 2022	A1 2023	A2 2023	A3 2023	A4 2023	A1 2024	A2 2024	A3 2024	A4 2024	A1 2025	A2 2025	A3 2025	A4 2025
Mittelwert	€ / km	1,43	1,48	1,54	1,62	1,67	1,77	1,82	1,79	1,79	1,80	1,88	1,88	1,89	1,93	1,93	1,92	1,93
Hochwert	€ / km	2,60	2,65	2,74	2,75	2,83	2,92	2,97	2,95	2,95	2,94	3,02	3,02	3,01	3,03	3,00	2,99	3,00
Tiefwert	€ / km	1,04	1,06	1,09	1,11	1,11	1,16	1,18	1,17	1,16	1,14	1,18	1,17	1,21	1,19	1,17	1,20	1,21

ENTWICKLUNG VON MITTEL-, HOCH- UND TIEFWERT ZWISCHEN DEN EINZELNEN AUSGABEN (A)



Abbildung 15

DIESER MARKTINFORMATIONEN IN DER ENTFERNUNGSKLASSE 501 BIS 600 KM



7. VORSTELLUNG DES KOOPERATIONSPARTNERS FRACHTRASCH INTERNATIONAL

Die Frachtrasch international Deutsche Frachtenprüfungsstelle Otto Rasch GmbH & Co. KG mit Sitz in Braunschweig ist seit über 100 Jahren verlässlicher Partner von Industrie und Handel. Frachtrasch international bietet neutrale, unabhängige und praxisbezogene Prüfungs- und Beratungsleistungen in den Bereichen Transport- und Logistikkosten von der Ist-Aufnahme über die Entwicklung von Soll-Konzepten bis zur nachhaltigen Realisierung der zu verbessernden Maßnahmen und der damit verbundenen Sicherstellung der aufgezeigten Optimierungspotenziale. Die Firmengruppe ist Europas größtes privates inhabergeführtes Unternehmen mit Alleinstellungsmerkmalen in den Logistik-Segmenten Frachtenprüfung, Verkehrsberatung und Logistik-Consulting. Die Arbeitsweise ist ergebnisorientiert und geprägt durch ein klar strukturiertes, systematisches Vorgehen unter Einsatz diverser quantitativer und qualitativer Methoden und Tools für messbare Ergebnisse.



Bereits im Jahr 2021 und auch im Jahr 2023 ist Frachtrasch mit dem Siegel „TOP CONSULTANT“ ausgezeichnet worden. Diese Auszeichnung wird auf neutraler Grundlage verliehen, begleitet durch das „manager magazin“ als Medienpartner. Außerdem ist Frachtrasch im Jahr 2019 mit dem Siegel „TOP INNOVATOR“ sowie 2024 mit dem „German Innovation Award“ ausgezeichnet worden.

Frachtrasch *international*

Kontakt

Frachtrasch international

Deutsche Frachtenprüfungsstelle Otto Rasch GmbH & Co. KG
Jasperallee 82
38102 Braunschweig
Telefon: +49 (0)531 23 46-0
Telefax: +49 (0)531 23 46-111
E-Mail: info@frachtrasch.de
Web: www.frachtrasch-international.de

8. HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle wird keine Haftung für die Inhalte externer Links übernommen. Die bereitgestellten Informationen bilden keine Grundlage für einen Vertrag oder eine Verpflichtung jeglicher Art.

Die Marktinformationen dienen ausschließlich zu Informationszwecken. Alle Informationen und Daten in diesem Dokument stammen aus Quellen, die zum Zeitpunkt der Erstellung dieses Dokuments für zuverlässig erachtet werden. Trotzdem kann keine Gewähr für deren Richtigkeit, Genauigkeit, Vollständigkeit und Angemessenheit übernommen werden – weder ausdrücklich noch stillschweigend.

Zurückliegende Wert- oder Preisangaben geben keine Anhaltspunkte auf die zukünftige Preisentwicklung.

Die Vervielfältigung, der Verleih, die Weitergabe sowie jede sonstige Form der Verbreitung oder Veröffentlichung, auch auszugsweise, bedürfen der ausdrücklichen Zustimmung des Herausgebers.

Quellen Cover: © Zhenyu Luo, unsplash.com

Quellen © BMEnet GmbH, Frachtrasch international

Herausgeber

BMEnet GmbH

Frankfurter Straße 27

65760 Eschborn

Telefon: 0 61 96 / 58 28-100

Telefax: 0 61 96 / 58 28-199

E-Mail: benchmark@bme.de

Erscheinungsweise

Quartalsweise

BMEnet GmbH
Frankfurter Straße 27
65760 Eschborn
E-Mail: benchmark@bme.de
Webseite: <https://www.bmemarketresearch.com/>



ANFORDERUNGSFORMULAR

E-Mail: marketresearch@bme.de



BME-BENCHMARK FRACHTEN AUSGABE 4/2025

Bezugspreis: 680,-€ zzgl. MwSt. Jahresabo (4 Ausgaben): 1.480,-€ zzgl. MwSt.

Anrede

Frau

Herr

Name

Vorname

Funktion

Firma

Adresse

E-Mail

Telefon

Fax

Hiermit fordern wir verbindlich die aktuelle Ausgabe der BME-Benchmark Rohstoffe an.

Datum

Unterschrift

Ansprechpartner

BMEnet GmbH

Market Research

Frankfurter Straße 27, 65760 Eschborn

Fax: +49 6196 5828-199

E-Mail: marketresearch@bme.de

www.bme.de/services/market-research