

17. BME-/VDV-FORUM

Schienengüterverkehr



Einzelwagen, Wagengruppen und Ganzzüge –
ohne Wagenladungsverkehre keine Klimawende!

**31. JANUAR – 1. FEBRUAR 2024 – BERLIN**

- Der Ausbau der Schieneninfrastruktur als starkes Signal für nachhaltigen Güterverkehr
- Energie und Kosten sparen – das Ganzzugkonzept zur Standortvernetzung
- Einzelwagenverkehre als wirtschaftliche und nachhaltige Alternative zum Straßentransport
- Gemeinsam für klimaneutrale Transformation
- Intelligente Lösungen für den Wagenladungsverkehr

www.bme.de/schienengueterverkehr



GRUSSWORT

Sehr geehrte Damen und Herren,

das 17. BME-/VDV-Forum Schienengüterverkehr steht unter dem Motto „Einzelwagen, Wagengruppen und Ganzzüge – ohne Wagenladungsverkehre keine Klimawende!“

Immer mehr Verlagerer wollen im Zuge ihrer Nachhaltigkeitsstrategie den Schienengüterverkehr als Verkehrsträger verstärkt nutzen. Eisenbahnverkehrsunternehmen und Logistikdienstleister nehmen die sich daraus ergebenden Anforderungen mit modernen Konzepten für unterschiedlichste Güter gerne auf und entwickeln integrierte und ganzheitliche Kundenlösungen. Technologieunternehmen unterstützen mit pfiffigen und modularen Angeboten alle Akteure.

Seien Sie dabei und diskutieren Sie u.a. mit:

- **Ingrid Felipe**, Vorständin Infrastrukturplanung und -projekte der DB Netz AG, über den **Ausbau der Schieneninfrastruktur** als starkes Signal für nachhaltigen Güterverkehr
- **Dr. Thorsten Bieker**, Vice President Bulk Logistics & Site Services der BASF SE, über das **Ganzzugskonzept der BASF zur Standortvernetzung**
- **Christian Utsch**, Geschäftsführer Logistik der GMS Getränke & Mehr Servicegesellschaft mbH, über die **Einzelwagenverkehre als wirtschaftliche und nachhaltige Alternative** zum Straßentransport
- **Dr. Martina Niemann**, Vorstand Finanzen & Controlling, Vorstand Auftragsmanagement der DB Cargo AG, über den gemeinsamen Weg der **klimaneutralen Transformationen**
- **Michael Theurer**, Parlamentarischer Staatssekretär im Bundesministerium für Digitales und Verkehr, über den Ausbau der Schiene zu einem **leistungsfähigen Mobilitätsinstrument**
- Captrain, GOMULTIMODAL, Siemens Mobility, VTG und Wecon über **intelligente Lösungen für den Wagenladungsverkehr**
- Fraunhofer IIS, GATX Rail Europe, Innofreight, Menlo79 und ZEDAS über **Innovationen in Technik und Digitalisierung**, um Verkehrsverlagerung auf die Schiene lösungs- und kundenorientiert zu unterstützen

Wir freuen uns, Sie am 31. Januar und 1. Februar 2024 in Berlin begrüßen zu dürfen!

Ihr BME und VDV

ZIELGRUPPE

Diese Veranstaltung richtet sich an:

- Verlagerer aus allen Industrie- und Handelsbereichen
- Dienstleister aus dem Eisenbahn-Umfeld
- Eisenbahnverkehrsunternehmen
- Bahnspeditionen

MEDIENPARTNER

bahn manager
DAS WIRTSCHAFTSMAGAZIN FÜR DEN SCHIENENSEKTOR



LogReal.World
Marktzugänge Logistics & Real Estate



VERANSTALTER



Der 1954 gegründete **Bundesverband Materialwirtschaft, Einkauf und Logistik e.V. (BME)** ist ein führender Fachverband und Netzwerkpartner für Einkaufs-, Supply-Chain- und Logistikverantwortliche in Deutschland und Europa. Er zählt in 38 Verbandsregionen rund 10.000 Mitglieder – vom Einzelunternehmen über den Mittelstand bis zum Konzern – aus allen Branchen und Sektoren. Das Volumen der von den Verbandsmitgliedern beschafften Waren und Dienstleistungen beträgt jährlich rund 1,25 Billionen Euro. Das entspricht knapp einem Drittel des deutschen Bruttoinlandsprodukts. Die Verbandsziele des BME sind der Know-how-Transfer durch Erfahrungsaustausch, die Aus- und Weiterbildung von qualifizierten Fach- und Führungskräften sowie die Förderung neuer Erkenntnisse, Verfahren und Techniken an der Schnittstelle von Wissenschaft und Praxis.

VDV Die Verkehrsunternehmen

Im **Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)** sind Unternehmen des öffentlichen Personennahverkehrs und des Eisenbahngüterverkehrs in Deutschland organisiert. Im Güterverkehr vertreten wir die Interessen von über 200 Eisenbahnen. Der Verband sieht seine Aufgabe in der Beratung der Mitgliedsunternehmen, in der Pflege des Erfahrungsaustausches zwischen ihnen und in der Erarbeitung einheitlicher technischer, betrieblicher, rechtlicher und wirtschaftlicher Grundsätze mit dem Ziel einer bestmöglichen Betriebsgestaltung. Er vertritt außerdem die Interessen der Unternehmen gegenüber Parlamenten, Behörden, Industrie und anderen Institutionen.



MITTWOCH, 31. JANUAR 2024

Fachliche Leitung und Vorsitz:

Joachim Berends, Vizepräsident, Vorsitzender des Verwaltungsrates Schienengüterverkehr, VDV und Vorstand, Bentheimer Eisenbahn AG

09.15 Begrüßungskaffee in der Fachaustellung

10.15 Begrüßung und Eröffnung der Veranstaltung durch BME und VDV

THEMENSCHWERPUNKT KONZEPTE FÜR NACHHALTIGEN SCHIENENGÜTERVERKEHR AUS POLITIK UND WIRTSCHAFT

10.25 Ein Statement geht auf die Reise – BME und VDV mit der Güterlok der TX Logistik quer durch Europa

Bernd Weisweiler, Director Business Development, TX Logistik AG

10.40 Der Ausbau der Schieneninfrastruktur als starkes Signal für nachhaltigen Güterverkehr

Ingrid Felipe, Vorständin Infrastrukturplanung und -projekte, DB InfraGO

11.00 Energie und Kosten sparen – das Ganzzugkonzept zur Standortvernetzung

Dr. Thorsten Bieker, Vice President Bulk Logistics & Site Services, BASF SE

11.20 Einzelwagenverkehre als wirtschaftliche und nachhaltige Alternative zum Straßentransport

Christian Utsch, Geschäftsführung Logistik, GMS Getränke & Mehr Servicegesellschaft mbH

11.40 Gemeinsam für klimaneutrale Transformation – neue Bahnlogistik-Lösungen für die Stahlindustrie

Dr. Martina Niemann, Vorstand Finanzen & Controlling, Vorstand Angebotsmanagement, DB Cargo AG

12.00 Ausbau der Schiene zu einem leistungsfähigen Mobilitätsinstrument

Michael Theurer, Parlamentarischer Staatssekretär, Bundesministerium für Digitales und Verkehr

12.20 Diskussionsrunde mit den Referent:innen

Es diskutieren unter Einbezug des Auditoriums:

Dr. Thorsten Bieker

Ingrid Felipe

Dr. Martina Niemann

Michael Theurer

Christian Utsch

13.00 Übergabe der Gleisanschluss-Charta an Herrn PSt Michael Theurer

13.15 Mittagspause, Networking in der Fachaustellung

THEMENSCHWERPUNKT INTELLIGENTE LÖSUNGEN FÜR DEN WAGENLADUNGS- VERKEHR – EINZELWAGEN, WAGENGRUPPEN UND GANZZÜGE

14.30 Beschaffung von Schienenverkehrsleistungen – im Fokus: Chemie

Erik Holloh, Transport Procurement Rail, LANXESS Deutschland GmbH

14.50 Große oder kleine Sendungsgröße, erfolgreiche Logistik auf der Schiene ist schnell und direkt

Henrik Würdemann, CEO, Captrain Deutschland GmbH



MITTWOCH, 31. JANUAR 2024

15.10 Projektbeispiele für passgenaue Lösungen – Ihr Weg, um mehr Güter auf die Schiene zu bringen!

Klaus Wessing, Head of Sales & Operations, VTG GmbH

15.30 Aktuelle Entwicklungen zur Förderung des Einzelwagenverkehrs/von Gleisanschlüssen

Jörg Stephan, Ministerialrat, Referatsleiter E11, Bundesministerium für Digitales und Verkehr

15.50 Diskussionsrunde mit den Referent:innen

Es diskutieren unter Einbezug des Auditoriums:

Erik Holloh

Jörg Stephan

Klaus Wessing

Henrik Würdemann

16.15 Kaffee- und Teepause

16.45 Potenziale und Wege zu mehr Leistungsfähigkeit des Kombinierten Verkehrs im Bereich der Kurz- und Mittelstrecken

Gerhard Oswald, Geschäftsführender Gesellschafter/Managing Partner, GOMULTIMODAL GmbH

17.05 Maßgeschneiderte und flexible Bahnbehälter als modulare Ladungsträger für effiziente Logistikkonzepte – im Kombinierten Verkehr oder Einzelwagenverkehr

Daniel Hemker, Geschäftsführung, Wecon GmbH Nutzfahrzeuge-Container-Technik

17.25 Yard Management System – automatisierte Betriebsführung in Depot- und Rangieranlagen unter Berücksichtigung der Innovationen wie beispielsweise DAC & VAL

Eric Biedemann, Head of Yard Solutions, Siemens Mobility GmbH

17.45 Diskussionsrunde mit den Referent:innen

Es diskutieren unter Einbezug des Auditoriums:

Eric Biedemann

Daniel Hemker

Gerhard Oswald

18.10 Zusammenfassung des ersten Tages und Gelegenheit für individuelle Fragen

18.15 Ende des ersten Veranstaltungstages

19.00 Abendveranstaltung

Unsere Partner laden Sie herzlichst zur Abendveranstaltung in den Zollpackhof ein. Lassen Sie sich in gemütlicher Atmosphäre kulinarisch verwöhnen. Nutzen Sie gleichzeitig die Gelegenheit zum Networking mit Fachkolleg:innen – genießen Sie den Abend!





 DONNERSTAG, 1. FEBRUAR 2024

Fachliche Leitung und Vorsitz: *Joachim Berends*

08.45 Begrüßung und Eröffnung des zweiten Tages

THEMENSCHWERPUNKT DIGITALISIERUNG UND INNOVATIONEN FÜR DEN SCHIENENGÜTERVERKEHR

08.50 KI für den Schienengüterverkehr – wie SIDING Potenziale für den Gleisanschluss identifizieren kann

Konrad Dürrbeck, Risiko- und Standortanalysen, Fraunhofer-Institut für Integrierte Schaltungen IIS

09.10 Rohstoffe, Stahl & Co. – mit optimierter Systemauslastung Ganzzugkonzepte innovativ gestalten

Dr. Jörg Hilker, Managing Director, Innofreight Germany GmbH

09.30 Digitale Potenziale: Rangierlogistik in der ersten und letzten Meile

Chris Richter, Senior Sales Manager, ZEDAS GmbH

09.50 Energiemix der Zukunft: Quo vadis? Innovative Transportlösungen aus Sicht eines Wagenhalters

Julian Madsen, Strategy & Sales Development Manager Europe, GATX Rail Europe

10.10 Modernes Workforce Management für Bahn und Logistik

Fabian Stöffler, Co-Founder & CEO, Menlo79 GmbH

10.30 Diskussionsrunde mit den Referent:innen

Es diskutieren unter Einbezug des Auditoriums:

Konrad Dürrbeck, Dr. Jörg Hilker, Julian Madsen, Chris Richter, Fabian Stöffler

11.00 Kaffee- und Teepause

11.45 Parallele interaktive Round Table

Round Table 1: **Digital, multimodal und modular – wie sollte die Schiene der Zukunft aus Kundensicht aufgestellt sein?**

Moderation: *Melanie Übeländer*, Senior Expert, thyssenkrupp Steel Europe AG

Round Table 2: **Entscheider:innen und Umsetzer:innen in Wirtschaft und Staat überzeugen und „fit für die Schiene“ machen**

Moderation: *Lena Schlett*, Referentin, Verkehr & Logistik, Bundesverband Großhandel, Außenhandel, Dienstleistungen e.V. (BGA)

Round Table 3: **Bedarfsgerechte Versorgung der Wirtschaft mit Gleisanschlüssen und multimodalen Verladestellen**

Moderation: *Raffael Kalvelage*, Referent, Mobilität und Logistik, Bundesverband der Deutschen Industrie e.V. (BDI)

Round Table 4: **Der KV als Pacesetter für erfolgreiche Konzepte im Einzelwagenverkehr**

Moderation: *Christian Betschen*, Geschäftsführer, KSW Kreisbahn Siegen-Wittgenstein GmbH und Südwestfalen Container-Terminal GmbH

Round Table 5: **Den Einzelwagenverkehr attraktiv und zukunftsfähig machen!**

Moderation: *Judith Matke*, Geschäftsbereich Eisenbahnverkehr, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V.

Round Table 6: **Verlader, EVU und Spediteure an einem Tisch – kritische Erfolgsfaktoren für die Verlagerung von Transporten auf die Schiene**

Moderation: *Florian Fürle*, Projektleiter & Business Development, LKZ Prien GmbH

12.45 Gemeinsames Mittagessen in der Fachausstellung und Abschluss



PARTNER

GATX Rail Europe ist ein führender Anbieter im Bereich Full-Service-Vermietung von Güterwagen und bietet eine qualitativ hochwertige und diversifizierte Flotte für Kunden in über 20 europäischen Ländern. Vor allem aber sind wir stolz darauf, Ihnen, einem unserer über 220 Kunden, maßgeschneiderte Lösungen für Ihre Transportbedürfnisse anbieten zu können. Unser erfahrenes, serviceorientiertes Team konzentriert sich voll und ganz darauf, Ihnen die Vermietung von Güterwagen zu erleichtern.

GATX Rail Germany GmbH

Julian Madsen
Valentinskamp 70
20355 Hamburg
Tel.: +49 40 36 804-0
Fax: +49 40 36 804-112
E-Mail: julian.madsen@gatx.eu
www.gatx.eu



Gomultimodal ist spezialisiert auf den Kombinierten und Multimodalen Verkehr. Mit unserem Beratungsprodukt „Ready for Rail“ entwickeln wir vor allem für Verlagerer sowie für Transport- und Logistikunternehmen Handlungsempfehlungen für eine erfolgreiche Implementierung des Schienengüterverkehrs, um definierte Klimaziele zu realisieren. Mit unserem Projekt „moovement“ unterstützen wir finanziell die Verlagerung von Verkehren, indem CO₂-Einsparungen in Form von Zertifikaten weiterverkauft werden. CO₂-Kompensation made in Germany!

GOMULTIMODAL GmbH

Gerhard Oswald
Eiffestraße 74
20537 Hamburg
Tel.: +49 40 209406490
E-Mail: info@gomultimodal.com
www.gomultimodal.com



MOVING LIMITS: **Innofreight** entwickelt innovative Waggon, Container und Entladesysteme für und in Zusammenarbeit mit den Kunden. Wir sind spezialisiert auf innovative, patentierte Gütertransport- und Logistiksysteme. Von der Idee zum Konzept über die Realisierung bis hin zum Service sind wir der ideale Partner. Flexibilität, hohe Auslastungsgrade und reibungslose Transportabläufe sind essentielle Erfolgsfaktoren – Kombinierbarkeit, Modulfähigkeit und moderne Entladetechniken machen es möglich.

Innofreight Germany GmbH

Mario Carl
Lobensteiner Straße 5
07929 Saalburg-Ebersdorf
Tel.: +49 36651 5639-85
E-Mail: Mario.Carl@innofreight.com
www.innofreight.com



Wir, das LogTech-Start up **Menlo79 GmbH**, bieten mit unserer Personalsteuerungssoftware WILSON, eine moderne, umfassende Workforce Management Plattform. Die Anwendung bietet vielfältige Module rund um Qualitätsmanagement, Schichtplanung, Personaldisposition sowie Gehalts- und Leistungsabrechnung und ist für Schiene, Mobilität und Logistik optimiert. Unternehmen können damit ihren administrativen Aufwand deutlich reduzieren sowie Personalfriedenheit und Produktivität nachhaltig steigern.

Menlo79 GmbH

Fabian Stöffler
Wilhelmine-Gemberg-Weg 6 (Haus I)
10179 Berlin
Tel.: +49 160 188 9171
E-Mail: fabian@menlo79.com
www.menlo79.com

Siemens Mobility ist ein führender Anbieter im Bereich intelligenter Transportlösungen. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, ein umfangreiches Softwareportfolio, schlüsselfertige Bahnsysteme sowie dazugehörige Serviceleistungen. Siemens Mobility ermöglicht Mobilitätsbetreibern, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern und Verfügbarkeit zu garantieren.

Siemens Mobility GmbH

Markus Pelz
Ackerstraße 22
38126 Braunschweig
Tel.: +49 531 5934-0
E-Mail: markus.pelz@siemens.com
www.mobility.siemens.com

Die **VTG GmbH** mit Hauptsitz in Hamburg ist ein international agierendes Asset- und Logistikunternehmen mit Schwerpunkt Schiene. Neben der Vermietung von Eisenbahngüterwagen und Tankcontainern bietet der Konzern multimodale Logistikdienstleistungen und integrierte Digitallösungen an. Zur Flotte des Unternehmens zählen rund 84.000 Eisenbahngüterwagen, darunter schwerpunktmäßig Kesselwagen, Intermodalwagen, Standardgüterwagen und Schiebewandwagen, sowie rund 5.000 Tankcontainer.

VTG GmbH

Matthias Knüpling
Nagelsweg 34
20097 Hamburg
Tel.: +49 40 2354-2221
E-Mail: matthias.knuepling@vtg.com
www.vtg.com



Wecon ist einer der europaweit führenden Hersteller von Lkw-Aufbauten und -Anhängern mit Schwerpunkt BDF-Wechselsystemen sowie Wechselbehälter für den Kombinierten Verkehr. Mittlerweile nehmen maßgeschneiderte und flexible Lösungen für den Bahnverkehr, sogenannte modulare Aufbauten oder Bahnbehälter, sowohl mit als auch ohne Ablaufberg, einen immer wichtigeren Stellenwert ein.

Wecon GmbH

Daniel Hemker
An der Hansanlinie 10
59387 Ascheberg
Tel.: +49 2593-921-53
E-Mail: daniel.hemker@wecon.de
www.wecon.de



Moderne Softwarelösungen für rentable Gütertransporte und zuverlässige Fahrzeuge und Gleise – das ist unser Beitrag für die „starke Schiene“. Wir von **ZEDAS** kennen die Herausforderungen der Digitalisierung, vor denen Sie als Bahn- und Verkehrsunternehmen stehen. ZEDAS bietet die führende Produktplattform für die Verknüpfung von Logistikmanagement von Schienengüterverkehren (zedas® cargo) mit dem Flotten- und Instandhaltungsmanagement (zedas® asset). Mit über 30 Jahren Erfahrung und mehr als 90 Mitarbeitern betreuen wir Firmenkunden weltweit.

ZEDAS GmbH

Chris Richter
Adolf-Hennecke-Straße 37
01968 Senftenberg
Tel.: +49 3573 7075-44
Fax: +49 3573 7075-19
E-Mail: crichter@zedas.com
www.zedas.com





AUSSTELLER

Captrain Deutschland ist eines der führenden Schienenlogistikunternehmen in Deutschland und Europa. Ob internationale Traktionsleistung, Werksbahnbetrieb oder individuelle Transportkonzepte: Captrain Deutschland bietet innovative, maßgeschneiderte und effiziente Logistikalösungen. Mit Betriebsstandorten in Deutschland, den Niederlanden und Polen, Lizenzen in Österreich und Tschechien sowie Schwestergesellschaften in weiteren europäischen Ländern ist Captrain Deutschland immer nah am Kunden.

Captrain Deutschland GmbH

Sascha Krieger
Georgenstraße 22
10117 Berlin
Tel.: +49 30 396011-91
E-Mail: info@captrain.de
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/captraindeutschland/>
www.captrain.de



Menschen, die unsere Gesellschaft mobil halten, stehen bei der **DEVK** seit jeher im Fokus. Gegründet wurde die Versicherung vor fast 135 Jahren als Solidargemeinschaft von Eisenbahnern. Bis heute ist die DEVK ein sogenannter Versicherungsverein, in dem die Versicherten aus der Verkehrsbranche mitbestimmen. Als Mitgliedervertreter sitzen sie in den DEVK-Gremien wie Aufsichtsrat und Hauptversammlung. Zusammen mit dem Forum für Verkehr und Logistik versteht sich die DEVK als Wegbereiter für branchenspezifische Vorsorgekonzepte. Sie hilft Unternehmen dabei, die Attraktivität als Arbeitgeber zu steigern – zum Beispiel mit betrieblicher Altersversorgung, betrieblicher Krankenversicherung und Zeitwertkonten. Für Beschäftigte im Verkehrsmarkt ist die DEVK außerdem die erste Adresse, wenn es um Fragen des persönlichen und beruflichen Versicherungsschutzes geht. Sie bietet ihnen attraktive Leistungen zu besonders günstigen Konditionen.

DEVK Versicherungen

Michael Fraunhofer
Riehler Straße 190
50735 Köln
Tel.: +49 221 757-2142
E-Mail: michael.fraunhofer@devk.de
www.devk.de



DEVK

Im Zeichen der Verkehrswende sind Mobilität, Sicherheit, Innovation und Nachhaltigkeit zentrale Zukunftsthemen und Herausforderungen. Verkehrsunternehmen, die in diesen Bereichen Verantwortung übernehmen, tun nicht nur etwas für die technologisch-wirtschaftliche Entwicklung, sondern auch für die Absicherung ihrer Mitarbeitenden und des Betriebs. Das **Forum für Verkehr und Logistik** versteht sich als Wegbereiter für nachhaltige Mobilität und als Vorreiter für branchenspezifische Vorsorgekonzepte. So unterstützt das Forum Unternehmen im Rahmen der Mitarbeitendenversorgung dabei, die Attraktivität als Arbeitgeber zu steigern – zum Beispiel mit betrieblicher Altersversorgung, betrieblicher Krankenversicherung und Zeitwertkonten. Das erhöht die Zufriedenheit der Beschäftigten und hilft, qualifizierte Mitarbeitende zu gewinnen und zu halten. Dafür vertraut das Forum auf den Partner DEVK Versicherungen.

Forum für Verkehr und Logistik e.V.

Michael Küster
Kamekestraße 37-39
50672 Köln
Tel.: +49 221 7572345
E-Mail: email@forumverkehrlogistik.de
www.forumverkehrlogistik.de



**Forum für Verkehr
und Logistik**

SPRECHEN SIE UNS AN

INHALTLICHE FRAGEN

Anita Engelmann

 +49 6196 5828-240
 anita.engelmann@bme.de

Georg Lennarz

 +49 221 57979-146
 lennarz@vdv.de

AUSSTELLUNG/SPONSORING

Roland Knoor

 +49 6196 5828-113
 roland.knoor@bme.de

ANMELDUNGEN

Jacqueline Berger

 +49 6196 5828-200
 jacqueline.berger@bme.de



Jetzt anmelden!



DIALOGPOST
Ein Service der Deutschen Post

ALLEMAGNE Port payé

BME e.V. · Frankfurter Straße 27 · 65760 Eschborn



INFORMATIONEN

Veranstaltungstermin

Mittwoch: 31. Januar 2024 · 10.15 – 18.15 Uhr
anschließend Abendveranstaltung
Donnerstag: 1. Februar 2024 · 08.45 – 12.45 Uhr

Veranstaltungshotel AMERON Berlin ABION Spreebogen Waterside

Alt-Moabit 99
10559 Berlin
Tel.: +49 30 399200
www.abion-hotel.de
EZ:145,- € inkl. Frühstück

Bitte beachten Sie, dass das Zimmerkontingent nur bis zum 29.12.2023 gültig ist.

Die Zimmerreservierung nehmen Sie bitte selbst unter dem Stichwort „SCHIENE24“ vor. Für Stornierungen oder Umbuchungen sind die Teilnehmenden selbst verantwortlich.

Alternative Übernachtungsmöglichkeit

Motel One Berlin-Bellevue

Paulstraße 21
10557 Berlin
Tel.: +49 30 3906334-0

Teilnahmegebühren

1.095,- € pro Person

Als Mitglied des VDV e.V. erhalten Sie einen Rabatt auf die Teilnahmegebühr in Höhe von 100,- €. Bitte tragen Sie Ihre VDV-Mitgliedsnummer in das Bemerkungsfeld ein.

Die Teilnahmegebühr beinhaltet:

- Teilnahme an den Fachvorträgen
- Veranstaltungunterlagen soweit von den Referierenden freigegeben (Download)
- Mittagessen, Kaffeepausen und Pausengetränke
- Abendveranstaltung

Anmeldebestätigung

Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie von uns eine Anmeldebestätigung. Bitte überprüfen Sie die korrekte Schreibweise Ihres Namens und Ihrer Firmierung. Der Anmeldebestätigung sind die Anschrift, Telefon-/Fax-Nummer des Veranstaltungshotels sowie die Rechnung beigelegt.

Änderungsvorbehalte

Der BME e.V. ist berechtigt, notwendige organisatorische, inhaltliche und methodische Änderungen der Veranstaltung vorzunehmen, soweit diese den Nutzen für die Teilnehmenden nicht wesentlich ändern. Das beinhaltet auch, die Veranstaltung digital durchzuführen. Darüber hinaus ist der BME e.V. befugt, den vorgesehenen Referierenden im Falle von Krankheit, Unfall oder sonstigen unvorhergesehenen Gründen durch Referierende mit gleicher Qualifikation zu ersetzen, um eine Absage der Veranstaltung zu vermeiden.

Rücktritt/Stornierung

Bei Absagen innerhalb von 4 Wochen vor dem Veranstaltungsbeginn bitten wir um Verständnis, dass eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 20% des Veranstaltungspreises berechnet wird. Bei Rücktritt innerhalb von 2 Wochen vor dem Veranstaltungsbeginn oder Nichterscheinen wird die volle Gebühr berechnet. Ersatzpersonen werden akzeptiert. Absagen sind schriftlich mitzuteilen.

Datenschutz

Informationen, wie wir mit Ihren personenbezogenen Daten umgehen, erhalten Sie unter www.bme.de/datenschutz

AGB

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des BME e.V., zu finden unter www.bme.de/agb

Änderungen vorbehalten

Bildquelle: shutterstock/TTstudio.tif

Ich/wir melde/n mich/uns wie folgt an:

253024011

Ja, ich nehme am **17. BME-/VDV-Forum Schienengüterverkehr** vom 31. Januar – 1. Februar 2024 in Berlin teil.

Ja, ich möchte das Forum als Marketingplattform nutzen und bitte um Kontaktaufnahme.

Teilnehmer:in 1

Name	<input type="text"/>	Vorname	<input type="text"/>
Position	<input type="text"/>	Abteilung	<input type="text"/>
Telefon	<input type="text"/>		
E-Mail	<input type="text"/>		

Als Mitglied des VDV e.V. erhalten Sie einen Rabatt auf die Teilnahmegebühr in Höhe von 100,- €

VDV-Mitgliedsnr.

Teilnehmer:in 2

Name	<input type="text"/>	Vorname	<input type="text"/>
Position	<input type="text"/>	Abteilung	<input type="text"/>
Telefon	<input type="text"/>		
E-Mail	<input type="text"/>		

Als Mitglied des VDV e.V. erhalten Sie einen Rabatt auf die Teilnahmegebühr in Höhe von 100,- €

VDV-Mitgliedsnr.

Firma	<input type="text"/>		
Straße/Postfach	<input type="text"/>	PLZ/Ort	<input type="text"/>
Telefon	<input type="text"/>	Fax	<input type="text"/>
Datum/Unterschrift	<input type="text"/>		

Abweichende Rechnungsanschrift:

Abteilung	<input type="text"/>		
Straße/Postfach	<input type="text"/>	PLZ/Ort	<input type="text"/>

KON-SCH

www.bme.de/social

